

## 60 jours !

60 jours que votre nouveau conseil d'administration a été élu et qu'il m'a porté à la présidence !

60 jours pendant lesquels il s'est passé beaucoup de choses et sur lesquelles il est temps de communiquer au moyen de cette lettre d'information que nous avons appréciée et que nous avons décidé de perpétuer.

60 jours pendant lesquels votre conseil a travaillé à reprendre les affaires courantes, mis ou remis sur les rails quelques gros dossiers et enfin s'est tourné vers l'avenir en vue de projeter le développement futur du club et de ses activités.

Concernant les gros dossiers, il faut noter le travail fait par le trésorier, son adjoint et avec l'aide de Philippe Lenoir sur l'organisation financière du club. Un nouvel expert comptable dédié et très impliqué a été choisi et celui-ci a déjà été effectué un audit détaillé de nos opérations et présenté ses recommandations. Celles-ci vont permettre la mise en place rapide de nouvelles procédures, d'un nouveau schéma comptable légal et de la comptabilité analytique promise depuis si longtemps et nécessaire aux bonnes prises de décisions.

Autre dossier très important, la

mise en place de l'ATO (Approved Training Organisation) au sein du club car je vous rappelle que celle-ci sera impérative à partir d'avril 2015 pour pouvoir former nos élèves. La CFS a fait un très gros travail et nous sommes quasiment prêts à déposer notre dossier d'approbation. Restent des points d'organisation à régler, cette étude mettant le doigt sur des spécificités propres à notre organisation « multiplateformes » et nous devrions pouvoir soumettre notre dossier courant juin, juillet au plus tard (nous ne voulons surtout pas attendre le dernier moment).

Pour conclure cet édito, je voudrais mentionner une étude que nous lançons. Celle concernant le futur de notre club et son développement. Pour ce faire, nous mettons en place une série de comités dont le travail sera axé sur nos différents pôles d'activité : voyages, montagne, voltige, école... Notre club étant multi activités, nous ne pouvons formuler des stratégies qu'activité par activité, certaines d'entre elles n'ayant rien à voir

les unes avec les autres.

Et qui mieux que les « grands voyageurs » ou les « montagnards » ou la CFS... pourraient définir une vision pour leur activité ? Une fois cette vision et les plans de développements définis, ceux-ci pourront alimenter efficacement les commissions flotte et communication (pour ne citer que celles-ci) de leurs besoins spécifiques.

Nous identifions actuellement la liste des pôles et des leaders pour chacun d'entre eux. Si vous êtes intéressés par l'avenir du club et voudriez participer à l'un de ces comités, n'hésitez pas à vous faire connaître !

Comme vous pouvez le constater, ces 60 jours ont été bien remplis, beaucoup de choses bougent et

je continuerai bien entendu à vous tenir informés de l'avancée de nos travaux.

En attendant, la saison d'été approche et je vous encourage à en profiter et à faire de merveilleux vols et – le plus important – en restant prudent et vigilant !

*Pierre Balme-Blanchon*



Le CA actuel est composé de 10 membres élus et 1 membre coopté  
(**René Grunberger**)

- Président : **Pierre Balme Blanchon**
- Trésorier : **Maurice Gabay**
- Trésorier adjoint : **Jan Luc Apprieux**
- Secrétaire Général : **Michel Blanc**
- Secrétaire adjoint : **Pierre Bigot**
- Vice-Président du Versoud : **Alain Bergerieux**
- Vice-Président de Saint-Geoirs : **Jan Luc Apprieux**
- Vice-Président des plateformes montagne : **Christian Roy**

Les responsables et les commissions sont les suivants

- Responsables RH :
  - Responsable hiérarchique du personnel : **Pierre Balme Blanchon**
  - Gestion administrative du personnel (salaires...) : **Jan Luc Apprieux**
- Commission de discipline : **Pierre Balme Blanchon**
- Commission formation et sécurité (CFS) : **Noël Jakse**
- Commission BIA, Jeunes : **Noël Jakse**
- Commission Flotte : **Pierre Bigot**
- Commission Communication interne et externe : **Pierre Romani**
- Responsables Safetyplane :
  - Coordination globale : **Jan Luc Apprieux**
  - Responsable au Versoud : **Alain Bergerieux**
  - Responsable à Saint Geoirs : **Jan Luc Apprieux**
  - Autres plateformes : **Christian Roy**
- Responsable informatique : **Christian Grisolet**
- Responsables Site internet : **Christian Triolaire** et Pierre Romani

Vous pouvez joindre directement chacune de ces personnes dans le domaine les concernant.

Prochainement dans ACD News le trombinoscope de toutes ces personnes, des membres actifs (pilotes baptêmes, instructeurs...) et du personnel salarié.

A l'heure où il est de bon ton de dénigrer l'aviation légère pour des raisons économiques ou écologiques ou encore de l'écartier de certains terrains à coup de taxes d'atterrissage exorbitantes ou de mesures de sûreté inadaptées, il est bon de se rappeler qu'elle permet aussi de mettre le pied à l'étrier à des jeunes qui poursuivent ensuite vers de belles carrières aéronautiques.

Voici deux exemples de pilotes ayant réalisé leur formation sur la plateforme de Saint-Geoirs et qui commencent leur vie professionnelle sans oublier leurs racines en faisant bénéficier leur exemple ou leur investissement auprès des jeunes du club.

### 13 décembre 2013, Base Aérienne 702 – Avord

Arnaud Rivoire, breveté au club en 2010, reçoit ses ailes de pilote de transport dans l'Armée de l'Air et ses insignes d'officier, avec ses 7 camarades de promotion.

A son invitation, Florence



Londos et Paul Bomel, ses instructeurs sur la plateforme de Saint-Geoirs se rendent sur place pour assister à cet événement important de sa vie de pilote. Après plusieurs années de formation, de Salon de Provence à Cognac, préparation

de l'ATPL, pilotage de TB-10 et Grob-120, c'est à Avord sur Embraer 121 Xingu que s'est

achevée la formation du sous-lieutenant Rivoire.

Arnaud suit actuellement une transformation opérationnelle sur Transall NG, à l'Escadron d'Instruction des Equipages de



la base aérienne 105 à Evreux avant de rejoindre son affectation à l'escadron de transport 1.64 Bearn, sur la même base.

### 22 mars 2014 : Vol LLP8356 à destination de Grenoble-Isère

Elève, breveté PPL, puis formateur BIA sur la plateforme de Saint-Geoirs, c'est sur ce même terrain que Thomas Fontanel a débuté sa carrière de pilote professionnel : CPL puis qualification IR-ME chez Aeralp. Il a rapidement enchaîné sur une QT A320 en compagnie d'un autre jeune pilote du club, Nicolas Revol qui a suivi le même cursus.

Thomas arrive au bout de son "line-training" et de l'accumulation des 500 heures sur type qui sont le sésame quasi-indispensable pour postuler auprès des compagnies aériennes.

Le hasard des vols a fait que la destination du vol de Thomas le

samedi 22 mars n'était autre que LFLS !

Un moment certainement émouvant pour lui, après des années de travail et d'efforts pour enfin se retrouver dans le cockpit d'un Airbus sur ce même terrain où, pendant plusieurs années, il a battu le tarmac lors des hivers glaciaux, quand il était membre des équipes au sol de l'aéroport. Combien de fois, en faisant signer la feuille de chargements aux pilotes des avions, a-t-il dû rêver d'être à leur place ? Voilà qui est fait !

### Des exemples pour les élèves-pilote du club

Souhaitons bonne continuation à Arnaud et Thomas, qui ont une réelle préoccupation d'entraîner à leur suite d'autres jeunes gens que l'aviation fait rêver. Une formation sérieuse et rigoureuse en club, de la motivation, du travail et de l'énergie par la suite leur ont permis de concrétiser leurs espérances.

Christian Roux  
Photos Christian Roux et Nicolas Revol





Une journée au hasard. Tiens... Celle du mercredi 21 Mai 2014.  
7 h 30, ouverture des portes de l'atelier...



Dès le début de la journée, Nicolas vérifie le niveau de l'huile de chaque avion ainsi que de l'état des pneus (Ce qu'il fait trois fois par semaine le lundi, mercredi et vendredi) Marc et Damien prennent connaissance des diverses pannes intervenues durant la journée précédente pour en organiser le travail. Ce jour :

- Dans la matinée, fin d'une visite de 50h sur Robin DR400 180cv (F-GPAP), entamée la veille par Loic.
- Remplacement d'un moteur (fin de potentiel) sur Robin DR400 120cv (F-GTPY) par Marc, Loic et Nicolas.

Dans la matinée, le moteur a été déposé la veille. Le nouveau moteur a été récupéré par Marc chez Rectimo (Chambéry). Divers éléments périphériques au moteur sont démontés, inspectés, et restaurés si nécessaire. (Exemple : le bâti moteur qui a été décapé et repeint dans l'après-midi). Durant cette journée, le principal travail consiste à déséquiper l'ancien moteur pour en rééquiper le nouveau (pompe à vide, carburateur, alternateur, démarreur, etc) Le remontage du moteur prendra quelques jours et l'avion sera remis en vol le vendredi après-midi.

- Suite de la grande visite sur le Rallye st 110 (F-GBKT) par Damien, dont le programme de la journée est la reprise d'impact, le ponçage et mise en peinture de divers éléments de

l'avion (capots moteur, carénages de roues, saumons d'ailerons, et divers petits éléments) ainsi que le remontage de divers éléments sur l'avion (sièges, capitonnages). Le vol de contrôle de l'avion sera effectué vendredi.

Fermeture des portes de l'atelier à 16h30.

*Nos mécanos ne chôment pas...*

*La mécanique : une équipe sur qui nous devons et pouvons compter.*



### Touche pas à mon hélice !

S'il te plaît, ne me touche pas. Ou si peu !

Je suis la zone la plus dangereuse de ton avion. Même après les essais réglementaires (essais de coupure des magnétos et richesse plein pauvre), le risque est bien présent.

Il se peut que la mise à la terre ne soit plus efficace et un simple mouvement déclenche la mise en route de mon moteur. Sache que les moteurs actuels sont conçus pour faciliter le démarrage.

Fini donc le temps où tu me brassais pour me dégommer.

Lorsque tu rentres ton avion, veille à l'absence des clés sur le contact et, si réel besoin, ne provoque pas le déclic pour me mettre à l'horizontal.

Et enfin, ne me tourne jamais dans le sens inverse de rotation du moteur, certaines pièces en souffriraient.

Merci mon pilote, j'aimerais tant ne pas te couper en rondelles !

Un nouvel avion basé sur Saint-Geoirs, le Cirrus SR22 GTS (310 cv) F-HGPZ

- Correspondant et instructeur sur St Geoirs : **Christian Roux** [christian.roux@acdstgeoirs.fr](mailto:christian.roux@acdstgeoirs.fr) (Titulaire du CIRRUS TRAINING SR22 chez Aérolythe)

### Quelle formation suivre pour piloter le SR22 :

L'avion est formellement très proche du SR-20 en ce qui concerne les écrans et le fonctionnement, mais des caractéristiques particulières en font une machine qu'il faut appréhender sérieusement pour voler en sécurité et préserver le moteur.

**Les minimums demandés par l'assurance et les formations minimales sont les suivantes :**

- **Formation ab-initio (pilote n'ayant jamais volé ni sur SR-20 ni sur SR-22) :**

- 200 heures de vol au titre de la licence pour débiter la formation
- formation d'environ 10 heures de vol sur le SR-22 à l'appréciation de l'instructeur

- **Durée de formation sur SR-20 pour la transition SR-20 -> SR-22 :**

- 20 heures de vol sur SR-20.
- formation :
  - environ 4 h en double commande
  - cours au sol dans l'avion avec groupe de parc

- **Lâché machine pour les pilotes déjà formés sur SR-22 :**

à définir en fonction du niveau et de l'entraînement.



### Conditions pour utiliser le SR-22 après le lâché :

- N'avoir fait l'objet d'aucun sinistre dans les cinq dernières années (déclaratif).
- Avoir 30 heures de vol dans les 12 derniers mois (tous types d'avions confondus)
- Avoir volé les deux derniers mois sur SR-22
- Devoir effectuer, le cas contraire, un contrôle d'aptitude en double-commande (DC non facturée)
- Compléter le cahier de prise en charge de l'avion (type voiture de location) et le signer
- Nettoyer l'intérieur et l'extérieur de l'avion après chaque vol
- Ne pas réserver plus de 3 jours consécutifs (sauf autorisation du propriétaire)



### Tarif :

- 342€ en temps bloc (Le temps de chauffe n'est pas compris donc ne pas hésiter à faire chauffer le moteur)
- Double commande à 32,60€ comme les autres avions.
- Double commande offerte pour les contrôles d'aptitudes et reprises en mains.



## Championne de voltige : une nouvelle membre qui décoiffe !



Depuis toute gamine, elle rêve de dessiner de belles images dans le ciel. Un

peu à l'image du poète qui prend sa plus belle plume pour offrir ses émotions.

Avec persévérance, Mélanie ASTLES gravit un à un les échelons : PPL, nuit, CPL, IR, mais aussi pilote d'ULM et de planeur, et finalement instructrice.

Mais c'est surtout en voltige qu'elle progresse : championne de France Espoir en 2007, Promotion en 2009,



puis National 2 en 2012.

Aujourd'hui, grâce à sa superbe saison 2013 où elle a fini dans le top 10 aux championnats d'Europe et 1<sup>ère</sup> femme, elle est à 2 loopings de réaliser son rêve : participer aux championnats du monde de voltige Advanced, du 7 au 14 août

2014, à Dubnica en Slovaquie, et donner son meilleur pour en revenir avec un titre de Championne du Monde. Et encore, ce ne serait qu'une étape :

« Je vise la qualification pour la « Formule 1 » de la voltige, c'est-à-dire la catégorie Elite. Pour arriver à ce deuxième objectif, il me faut me présenter au niveau « Excellence » aux prochains Championnats de France, qui auront lieu à Falaise (Calvados) fin juin 2014 et obtenir une note finale supérieure à 7. Grâce à cette qualification, j'aurai l'immense joie de pouvoir participer aux Championnats du Monde Elite qui auront lieu en 2015, en France. Je ferai alors tout ce qui sera en mon pouvoir pour décrocher le titre suprême dont je rêve secrètement... »

### Un avion à la hauteur



Pour atteindre ces objectifs, Mélanie volera sur un Cap 332 de l'Amicale de Voltige Aérienne. Ce club de voltige de haut niveau a formé beaucoup de grands pilotes depuis plus de 30 ans, dont la célèbre Pascale Alajouanine, championne d'Europe en 2002.

### Du rêve à la réalité

Au niveau mondial, la concurrence est rude !



Certains pilotes pratiquent la voltige à titre professionnel et bénéficient d'entraînements quotidiens.

Pour avoir toutes ses chances, Mélanie doit se hisser à un niveau de préparation bien plus élevé. Elle cherche pour cela des sponsors qui lui

permettront d'atteindre son rêve.

Mélanie a besoin de vous !

Aidez celle qui attirera sans doute les regards et focalisera les caméras pendant toute la

compétition.

Pour l'aider à financer son parcours.

Contactez-la

• Téléphone :  
06 62 74 98 54

• Mail :  
[ladymel320@gmail.com](mailto:ladymel320@gmail.com)

• Site Internet :

## Fanny, aspirant pilote ?

Depuis que je suis toute petite, je suis passionnée par les avions. Mes parents ayant été pilotes d'ULM m'ont "transmis" cette passion, sans le vouloir. À mes 6 ans puis à mes 13 ans, mes grands-parents m'ont offert un baptême de l'air.

Depuis ce jour, j'ai compris que "piloter" représentait beaucoup pour moi.

Mes parents et moi avons cherché un aérodrome pour que je puisse commencer ma formation.

Nous avons choisi l'Aéroclub du Dauphiné, pratique d'accès, mais aussi parce qu'il était l'ancienne école de pilotage de mon père.

Aujourd'hui, je vole depuis 2 ans et demi au Dauphiné et je ne regrette en aucun cas le

choix de voler dans cet aéroclub.



Une ambiance familiale et d'entraide règne sur ce club et l'on trouve rapidement "sa place".

Depuis le 5 novembre 2011 je suis une formation qui m'a déjà permis mon brevet de base : **le fait de pouvoir voler seule à bord d'un avion est un moment où il faut se faire**

**confiance et être responsable !** C'est un

moment extraordinaire et indescriptible à la fois qui permet d'avoir une autre vision sur le monde "vu d'en haut", dans le calme et l'apaisement.

C'est une expérience à vivre sans regret.

C'est ainsi que, pour mon avenir, je souhaiterais intégrer l'armée de l'air afin de devenir, si possible, pilote d'avion ou

d'hélicoptère... tout en conservant cette passion de pilotage.

Je tiens enfin tout particulièrement à remercier mon Instructeur Gabriel FAIVRE pour sa patience et sa disponibilité tout au long de ma formation !

## C'était la fête !



Soirée paella le 11 avril à Grenoble Isère

et ce même jour au Versoud



Soirée pétanque et barbecue le 16 mai au Versoud

La **remise des diplômes** aura lieu le **14 juin 2014 au Versoud** à partir de 14 h à l'occasion de la journée porte ouverte de la plateforme du Versoud.

Thomas Fontanel a accepté d'être le parrain des BIA pour la remise des diplômes. Lors

de son intervention, il parlera de son parcours. Actuellement pilote de ligne à Brussels Airlines et instructeur, il a, lui aussi, démarré son parcours aéronautique avec le BIA à l'ACD (Lycée Notre Dame des Victoires à Voiron).

L'Armée de l'air sera présente et offrira un bon de vol d'une valeur de 25 € au trois premiers diplômés de chaque section BIA !

La banque populaire des Alpes participera à la remise des diplômes.

## Prochaines animations

- Sortie « Ateliers Hélices Duc » - Villefranche Tarare le samedi 7 juin - Inscription secrétariat Versoud
- Journées portes ouvertes samedi 14 et dimanche 15 juin. Venez nombreux au Versoud... !
- Remise des diplômes BIA samedi 14 juin 14 h au Versoud
- Paella le vendredi 20 juin au soir au Club House du Versoud
- Barbecue le vendredi 27 juin au soir au Club House de Grenoble Isère

## ACD News, notre journal... votre journal

ACD News est le journal de l'aéroclub pour les membres du club, écrit par les membres du club. Son concept évolue et reprendra à chaque numéro les mêmes trois rubriques couvrant l'ensemble de l'activité du club :

### L'actualité « chaude »

On y trouvera les informations importantes tels une manifestation importante, une nouvelle réglementation, un incident... C'est typiquement l'endroit qui renvoie sur le site pour plus de détails

### L'activité aéroclub

Ce sont les activités « aériennes ». Des pages centrales consacrées aux voyages, aux anecdotes, aux expériences montagne, à notre patrouille, à la vie de nos avions et la mécanique...

À chaque numéro, une rubrique « sécurité » bien identifiée

### La vie du Club

Quelques pages ludiques et pratiques :

Les nouveautés comme par exemple une fonctionnalité safetyplane, des astuces en sorte... et tout ce qui concerne la vie du Club. Une rubrique consacrée à l'école de pilotage avec les dates des examens et des lâchers et aussi sur notre activité BIA

Comme vous le voyez, ce sera un document simple, paraissant le plus souvent possible. A noter que les articles sur les voyages avec photos sont résumés dans ACD News. Leurs versions complètes seront publiées et stockées sur le site. Il en est de même sur les articles de fond historiques.

Pas de commission communication, juste un comité de lecture.

Pour cela, je vous invite, tous, à me contacter pour alimenter régulièrement ces rubriques.

Ce journal est le vôtre.

J'attends vos messages et idées d'articles :

Un n° de téléphone : 06 22 63 03 63

Un mail : [pierre.romani@cegetel.net](mailto:pierre.romani@cegetel.net)