

Cap Nordkapp (Brigitte Heiderscheid, Michel Blanc)

Dans l'après-midi du 16 juillet 2013, le Cirrus CI décolle du Versoud, avec un équipage composé de deux pilotes, Brigitte et Michel, et d'un chef de cabine, Sylvain, bien décidés à défier les météos parfois capricieuses de l'extrême nord de l'Europe.

Après 3H00 de vol et un passage sur la Lorelei, nous atterrissons à Koblenz pour une nuit dans une charmante bourgade célèbre pour son riesling, Winningen, au confluent du Rhin et de la Moselle.

Le lendemain, au vu de la météo annoncée sur la côte ouest de la Norvège, nous choisissons de monter vers le cercle polaire par la Suède et la Finlande. Une longue étape de 3H30 nous mène d'abord à Kristianstad, puis après un ravitaillement en 100LL pour CI et un pique-nique sommaire pour nous, nous nous dirigeons vers Mora que nous atteignons en 2H30. Visite rapide de cette ville suédoise où se court la célèbre Vasaloppet, bien connue des fondeurs.

Le 18 juillet au matin, c'est par une météo incertaine que nous mettons le cap sur Ivalo, au nord de la Laponie finlandaise, mais un plafond décidément trop bas, 500 ft environ, nous oblige à nous dérouter sur Sundsvall, sur la côte est de la Suède. Nous atteindrons finalement Ivalo en fin d'après-midi après un total de près de 5H00 de vol par des conditions météo assez moyennes... Nous avons tout notre temps puisqu'il n'y avait pas de nuit aéronautique !

Nous restons deux nuits « blanches » à Ivalo afin de profiter d'une journée complète en pays Sámi.

Au programme : visite des alentours du lac d'Inari, paysages sauvages de Laponie, repas Sámi, troupeaux de rennes, même pas de moustiques... Par contre, attention aux rennes qui traversent inopinément la route ! Nous sommes aux aguets, caméra au poing, mais pas de soleil de minuit pour cause de nuages.



Danger ! Traversée de rennes !

Le 20 juillet, des conditions météo franchement mauvaises nous incitent à être raisonnables (si si, c'est possible !) et à renoncer à atteindre Mehamn et Honningsvåg, et c'est la mort dans l'âme que nous nous résignons à rejoindre la côte nord-ouest de la Norvège sans passer par le Nordkapp. Nous sommes tout de même récompensés à partir d'Alta par les premiers fjords et après 2h10 de vol avec un vent peu favorable et quelques nuages, nous voici à Tromsø, la « capitale de l'Arctique ». Cette ville entourée de montagnes, de glaciers, de fjords, d'îles, et célèbre pour ses aurores boréales est très animée en cette soirée de week-end d'été. Toujours pas de soleil de minuit, encore pour cause de nuages et même de pluie.



En finale à Tromsø

C'est malgré une météo médiocre (pour changer...) que nous décollons le lendemain à destination des îles Lofoten. Toutefois, lorsque le contrôleur de la base militaire d'Andøya, sur l'île d'Andenes, nous propose un déroutement sur son terrain, nous acceptons volontiers, vu notre altitude un peu limite en dessous des nuages, en traversée maritime de surcroît... L'accueil est parfait. C'est le chef des pompiers du 333 Squadron, basé sur cette ex-base de l'OTAN et spécialisé dans la surveillance et la recherche maritime, qui nous emmène en ville où nous trouvons logement et voiture sans trop de difficulté.

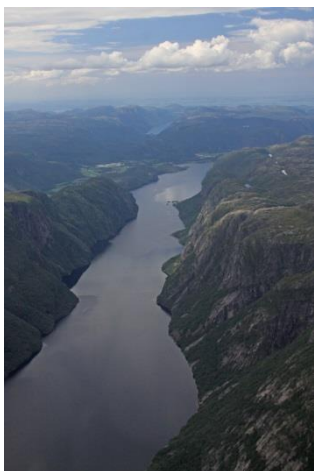
Gros plan : Voyager à l'étranger

Le lendemain, bonne surprise ! La météo est presque clémente ! Nous en profitons pour nous diriger vers les îles Lofoten et c'est après 1h00 d'un superbe vol touristique que nous nous posons à Leknes. Décidément, l'arrivée dans les Lofoten est toujours un grand moment... Juste le temps de trouver un hébergement dans un « rorbuer » (cabane de pêcheur) et de prendre possession de notre voiture et nous voilà partis pour deux jours de visite intensive des îles : Austvågøya, Vestvågøya, Flakstadøya, Moskenesøya... Pour une fois, le beau temps est avec nous.

Paysages exceptionnels... Lumière divine pour les trois passionnés de photo que nous sommes !



Le 24 au matin, les prévisions météo sont bonnes, excellentes même, pour l'ouest de la Norvège ! Cela nous permet d'envisager de poursuivre notre périple en longeant la côte et surtout les fjords. Compte tenu du fuel restant dans CI (nous n'avons pas pu avitailler depuis Tromsø), nous partons pour Brønnøysund, atteint en 1h40, puis après refueling et pique-nique toujours aussi rapide, nous atteignons Ålesund 2h00 plus tard. Joli port sur un archipel d'îles reliées par des ponts, c'est une escale obligée de l'Hurtigruten qui relie Bergen à Kirkenes.



Un des nombreux fjords

La météo du lendemain, meilleure à l'est, détermine notre trajet de retour. Après un arrêt refueling-pique-nique à Kristiansand, au sud de la Norvège, nous mettons le cap sur Bremen. Comme nous ne sommes pas pressés de rentrer, nous faisons un détour le lendemain par Nuremberg. La visite de ces deux villes historiques reconstruites à l'identique après leur destruction totale lors de la seconde guerre mondiale est pleine d'intérêt.

Nous arrivons finalement au Versoud le 27 juillet en fin d'après-midi.

Pour résumer :

Voyage exceptionnel, plein de découvertes et de paysages sublimes...
Plus de 4000 NM, 33 heures de vol en 12 jours.
Budget d'environ 3500 € par personne.