



Bulletin de Sécurité des Vols N°48

Janvier 2025

Avitaillement des avions

Références : Manuels de vol, Part-NCO, MANEX ACD

La flotte de l'ACD est riche et variée. Les installations de réservoirs et de circuits carburant sont nombreuses, avec des avions mono- et multi réservoirs. L'avitaillement et la gestion du carburant en vol constituent un risque important de notre activité. Ce BSV donne des consignes d'avitaillement précises et lève toute ambiguïté pouvant engager la sécurité des vols. Relisez aussi le MANEX §3.2 et Annexes 3 et 4). Le CdB reste responsable de la gestion du carburant avant et pendant le vol.

1. Définition des différents types de réservoirs de la flotte ACD

Les manuels de vol, ou les exploitants d'aéronefs, définissent un réservoir principal. Tout réservoir qui n'est pas le réservoir principal est désigné « autre réservoir ». Ce dernier peut être droit, gauche, avant, arrière etc... Les réservoirs de nos avions sont définis dans le tableau ci-dessous :

Type	Ppal	AV	AR	D	G	Sup
DR42	X					
DR135	X					
DR155(XT)	X					
DV219	X					
D113	X					
DR46/DR48	X			X	X	
DR155(PC)	X					X *
WT9				X	X	
D140		X *	X			
CAP10		X	X **			
ULM				X	X	

Légende :

Ppal = réservoir principal

AV = réservoir avant

AR = réservoir arrière

D = réservoir auxiliaire droit

G = réservoir auxiliaire gauche

Sup = réservoir supplémentaire

X = réservoir principal

X = autre réservoir

***** norme ACD

****** vide en voltige

* Cas particulier : ce réservoir ne doit être rempli qu'avant le vol avec intention de le transférer intégralement au cours du vol

2. Consignes club d'avitaillement et de remplissage du carnet de route

On distingue deux cas de remplissage de la colonne Carburant / Quantité du carnet de route (ne pas confondre départ et arrivée !) : **pleins complets (PC)** et **plein partiel (PP)**

PC = PLEINS COMPLETS de TOUS les réservoirs de l'avion

PP = Autre que PC ; Dans ce cas, inscrire en toutes lettres et sans ambiguïté dans la colonne observations le détail de l'avitaillement ; précédé de « + » : l'essence a été ajoutée (la mécanique a pu aussi en retirer) et la quantité exprimée en litres (L).

Exemples :

	Carburant - Fuel		Huile - Oil		Incidents - Observations éventuelles Incidents - Observations, if any	Signature du commandant de bord Signature of person in charge	Visa - Visa
	Quantité / Quantity		Quantité / Quantity				PROCHAINE VIS Douanes et Autorités Aéronautiques Customs and Aeronautical Au
	Départ Departure	Arrivée Arrival	Départ Departure	Arrivée Arrival			
Cas F-HGPC	+35 ^l PP	-	-	-	Plein du réservoir supplémentaire		
Cas F-GTPT	-	+42 ^l PP	-	-	Pleins des réservoirs D et G		
Cas F-GTZI	+65 ^l PC	-	-	-			

Les jauges manuelles doivent être essuyées, remises en place et ressorties avant lecture.

Lors de l'avitaillement entre autres, le doute doit toujours prévaloir.

Bons vols à tous, La CoSP