



ÉDITO

LE MOT DU PRÉSIDENT

Chers membres,

C'est avec beaucoup de plaisir que je vous adresse ces quelques mots pour ce premier numéro de notre newsletter qui, je l'espère, deviendra un rendez-vous régulier pour partager la vie de notre aéro-club.

Je tiens tout particulièrement à remercier Gilles Fontaine, qui a accepté d'être le coordinateur de cette newsletter et qui a consacré beaucoup de temps et d'énergie à la réalisation de ce premier numéro. Cette belle initiative contribue à renforcer le lien entre les membres et à faire vivre l'esprit club qui nous est cher.

Cette newsletter sera l'occasion de mettre en lumière les événements du club, les réussites de nos élèves, les projets à venir, ainsi que des informations utiles pour nos activités. Elle a aussi vocation à être la vôtre, alors n'hésitez pas à proposer vos idées ou vos contributions pour l'enrichir.

Je vous souhaite une excellente lecture.

Bons vols à toutes et à tous,

Samer HAJ — Président de l'Aéroclub du Dauphiné

SOLIDARITÉ

RÊVES DE GOSSE 2026 : ON REPART

190 enfants, 32 avions, une aventure humaine



Étape LFLS 2025 © Équipage Twentitou

En 2025, l'association Équipage Twentitou, présidée par Quentin Baudry, FI à l'aéroclub, organisait l'étape Grenoble du tour aérien Rêves de Gosse.

Pendant un an, 190 enfants aux parcours ordinaires et extraordinaires ont participé à un projet pédagogique sous le signe de l'acceptation des différences. Le 3 juin, tous les enfants ont été invités à passer la journée à LFLS, où la caravane des 32 avions Rêves de Gosse leur a permis de s'amuser et de faire un tour d'avion.

Ce projet n'aurait pas eu lieu sans l'aide de mécènes, d'entreprises locales et de bénévoles, dont une grande partie venait de l'ACD.

4 000 € POUR BOUCLER LE PROJET

En 2026, l'association s'engage sur le tour Rêves de Gosse avec Quentin Baudry, Yves-Alain Ratron (Asso Équipage 38) et Romain Navas, un jeune FI AéroPyrénées. Nous allons voler une nouvelle fois sur le XT.

Nous proposons du sponsoring ou du mécénat (particuliers et entreprises). Nous sommes autorisés par les finances publiques à délivrer des attestations fiscales.

📞 Quentin Baudry — 06 77 47 65 78

MODE D'EMPLOI

NEWSLETTER : MODE D'EMPLOI

Pour contacter l'équipe en charge de ce format, nous vous invitons à le faire sur newsletter@acd38.fr. Vos articles, réactions, photos, suggestions sont les bienvenus.

— G. Fontaine

WIPS

ACTUALITÉS DE LA PATROUILLE



Photo : J. Diaferia

AGENDA

► 04/04/2026 — Entraînement

CARBURANT

LFLG — PRIX DU CARBURANT AU 27 MARS

CARBURANT	PRIX / LITRE	TENDANCE
UL91	2,2874 €/L	↗
Avgas 100LL	2,8742 €/L	↗
Jet A-1	3,0842 €/L	↗

ESSAI EN VOL

VL3 ÉVOLUTION : L'ULM QUI CHANGE TOUT

Le VL3 912is était à Grenoble — Témoignage de Julien Darme.



Photo : G. Fontaine

« W aouh, il en jette ce VL3 Évolution de JMB Aircraft dans cette livrée ! Avouez : vous mourez d'envie d'en prendre les commandes. Allons-y !

Démarrage instantané grâce à l'injection, roulage aisé malgré la longueur du capot et la position allongée dans l'habitacle. Essais moteur au point d'attente très faciles là encore, merci l'électronique. Alignement, décollage court à 80 km/h, la machine est légère et puissante, aidée par le petit pas de l'hélice tripale en carbone à pas variable. Quelques degrés à cabrer sur le manche suffisent à mettre la machine en l'air, il faut y aller en douceur.



Photo : G. Fontaine

On rentre le train d'atterrissage et rapidement, les 230 km/h sont atteints en palier en ajustant la pression d'admission. La machine vole vite (270-280 km/h), est stable et maniable à la fois, confortable grâce aux matériaux composites de la cellule et de la voilure ainsi qu'au pilote automatique, voire tolérante *a priori* dans le vent sur les reliefs. Les commandes souples n'exigent que de faibles débattements pour passer d'une aile sur l'autre. Cela paraît facile — humblement, accessible ! Mais ne nous y trompons pas : l'avion et ses performances vous dépasseront aisément si vous n'êtes pas devant lui.

Retour sur l'axe de piste, configuration atterrissage en finale, la machine peut poser extrêmement court si nécessaire grâce à une position de volets d'intrados à 55 degrés, en souplesse.

Voilà, chers pilotes, ce que l'aviation moderne peut vous offrir en 2026 pour voyager vite, loin, confortablement et sobrement (15 l/h) aux commandes d'un avion racé qui n'en est pas un — car c'est un ULM. Vivement demain.

— JULIEN DARME — AÉROCLUB DU DAUPHINÉ

280

KM/H
CROISIÈRE

15

L/H
CONSO.

55°

VOILETS
ATERR.

ÇA SORT DU FOUR



DE L'AVION LÉGER À L'ULM MULTIAXE

Fabrice Dubost — Cépaduès Éditions

ISBN 978-2-38395-262-6 — Réf. 2262 — cepadues.com

D e nombreux pilotes d'avion léger en aéro-clubs s'intéressent au pilotage des ULM multiaxes qui, pour beaucoup, s'apparentent aujourd'hui à des « petits avions » de plus en plus performants, de mieux en mieux équipés. L'ULM reste néanmoins un aéronef avec des caractéristiques propres qui lui permettent une approche et une réglementation particulière.

Présent au salon France Air Expo de Lyon-Bron le samedi 6 juin.

CARNET ROSE

FÉLICITATIONS À NOS NOUVEAUX PILOTES



BREVETÉS DEPUIS LE DÉBUT D'ANNÉE

NOM	PRÉNOM	FI	DATE
Boillot	Alexandre	Chabot	21/01/2026
Bolusset	Denis	Haas	26/02/2026
Telechev	Anton	Haas	03/03/2026
Diedrichs	Loïc	Chabot	06/03/2026
Wintzenrieth	Fabien	Chabot	07/03/2026
Martinelli	Florence	Jolivet	09/03/2026
Benamari	Younes	Haas	20/03/2026
Leiba	Benjamin	Villatte	24/03/2026

Instructeurs, vous pouvez nous faire part d'anecdote(s) sur votre élève fraîchement lâché, ainsi que d'une photo illustrant l'humide célébration.

PHOTO DU MOIS



25 mars '26 – Photo : M. Kossa

RÈGLEMENTATION

MISE À JOUR DE LA CARTE VAC LFLG

La carte du Versoud a été amendée le 19 mars 2026 – ce que vous devez savoir avant de voler.

La nouvelle VAC LFLG (AMDT 04/26, 19 mars 2026) introduit plusieurs modifications importantes. En voici les points essentiels pour votre préparation de vol.

- ⚠ HORAIRES

Fermeture ATS avancée à **19h00 LT** (au lieu de 20h00). À prendre en compte dans vos plans de vol.
- NOUVEAU

Point de report **D – Antenne** (45°13'06"N / 005°51'17"E). Repère d'attente dédié au dirigeable Aéronde à l'arrivée (150 ft ASFC / 850 ft AMSL).
- NOUVEAU

Activité **dirigeable Aéronde** : décollage piste revêtue 04 depuis E4, dégagement vers l'est à 500 ft ASFC max – atterrissage piste 22 (dégagement E4 ou E5).
- NOUVEAU

Procédure **panne radio** à l'arrivée hors ATS : se présenter par le NW à 2 500 ft AMSL, verticale terrain phares allumés (éviter l'axe RWY), intégration vent arrière + signaux optiques TWR.
- MODIFIÉ

Décollage : **depuis les extrémités de piste, sauf clairance TWR** – nouvelle formulation autorisant une exception explicite sur instruction du contrôle.
- ⚠ HÉLICOS

Interdiction des vols d'entraînement et vols touristiques circulaires sans escale (ou escale < 1 h) pour les hélicoptères depuis/vers LFLG.
- ⚠ IFR

FPL Z avec passage IFR dans le SIV Lyon désormais **interdit**. Holding VFR possible avant pénétration de la TMA Lyon.
- NOUVEAU

Carte **GMC 01 – Mouvements sol** entièrement nouvelle : hot spots HS1 (croisement FATO / avions E1) et HS2 (sorties E2 / roulage avions) à bien mémoriser.

⚠ RAPPEL RÉGLEMENTAIRE

- ▶ Ce document est informatif – il ne remplace pas les publications officielles du SIA.
- ▶ Consultez la VAC en vigueur sur le SIA avant chaque vol.
- ▶ Site de l'aérodrome (désormais dans la VAC §17) : **aerodromeleversoud.fr**

VIE DU CLUB

CEF DU VERSOUD : DEVEZ SURVEILLANT BÉNÉVOLE

Le Centre d'Examen Fédéral de Grenoble Le Versoud recherche des bénévoles pour encadrer les sessions d'examens théoriques PPL.

Deux sessions mensuelles sont organisées au Versoud (jeudi et samedi), chacune nécessitant deux surveillants plus un en réserve. L'engagement fonctionne sur volontariat – une à deux présences par trimestre suffisent pour un fonctionnement optimal. Chaque surveillant choisit librement ses dates via un serveur web.

DÉROULEMENT D'UNE SESSION

- ▶ **10h00–12h00** – Préparation de la salle et des ordinateurs
- ▶ **13h30–14h00** – Accueil des candidats
- ▶ **14h00–16h30** – Session d'examen (surveillance)
- ▶ **16h30–17h30** – Rangement de la salle et du matériel

Aucune expérience aéronautique n'est requise. Une formation d'une demi-journée au Versoud, une charte de confidentialité et une première session en observateur suffisent avant d'être opérationnel. Les frais de repas et de déplacement sont remboursés selon le barème FFA.

POSTULEZ, FAITES PASSER LE MESSAGE

Même les non-licenciés FFA et les non-membres du club sont les bienvenus, dès lors qu'ils possèdent des bases en informatique.

✉ accueil@acd38.fr
✉ accueilSaintGeoires@acd38.fr
– Bernard Bigot