

FICHE AVION

Type:	
Immatriculation:	

MOTEUR

Marque/Type	
Système de refroidissement	
Puissance maximum (CV)	
Régime max continu (trait rouge)	

DISTANCES

	dur	herbe
Décollage: (1000ft, 15°) + Majoration 30% Cf Manuel Exploitation § 2.4.6		
Atterrissage: (1000ft, 15°) + Majoration 30% Cf Manuel Exploitation § 2.4.6		

VITESSES

	Km/h	Kts
VS : Vi décrochage en lisse		
VS1 : Vi décrochage 1 cran de volets		
VS0 : Vi décrochage config. Atterris.		
VFE : Vi Max volets sortis		
VA : Vi de manœuvre		
VNO : Vi Max en air turbulent		
VNE : Vi à ne jamais dépasser		

- Vitesse de décollage		
- Vitesse de montée initiale		
- Vitesse de montée normale		
- Vitesse de montée pente max		
- Vitesse de croisière, ex: 75 %		
- Vitesse d'attente 1,45 VS		
- Vitesse d'approche 1,45 VS1		
- Vitesse config. atterrissage 1,3VS0		
- Vitesse de finesse maximale		

Facteur de base: 60 / VP (kts)



FICHE AVION

INCLINAISONS LIMITES

	1,45.VS	1,3.VS	1,2.VS
Vitesse			
Volets rentrés			
Volets 1 cran			
Volets position atterrissage	X		
Inclinaison	37°	20°	10°
Marge de sécurité	30%	25%	19%

CARBURANT

Type utilisé		Couleur
Capacité des réservoirs		
Quantité utilisable		conso/hor.

HUILE

Capacité:	
Quantité minimale:	

POIDS / CENTRAGE

Masse à vide	
Masse max. au décollage	
Masse max. à l'atterrissage	
Charge utile réservoirs pleins	
Masse max. soute à bagage	

LIMITATION VENT DE TRAVERS

Facteur de charge (catégorie N)	+	-
--	---	---

Notes importantes:

--