



Bulletin de Sécurité des Vols N°50

Juin 2026

Risques liés au vol par fortes chaleurs

L'encadrement aéronautique du Club (Chef Pilote, Responsable Pédagogique et CSP) a décidé de suspendre tous les décollages du Versoud ou de Grenoble Isère lorsque la température indiquée à l'ATIS atteint les 34 °C. Lorsque l'ATIS atteint 25°, les vols sur le Jodel D113 et le DV219 sont suspendus. On vous explique pourquoi.

1 – EFFETS SUR L'AVION

Un air moins dense provoque une dégradation des performances de votre avion : moins de portance, de puissance du moteur, des performances en montée dégradées et des distances de décollage et d'atterrissage augmentées. Le rendement plus faible de l'hélice dans un air moins dense est un facteur supplémentaire. Ces paramètres doivent être connus et pris en compte.

Lorsque la température dépasse ISA+20, les distances de décollage et d'atterrissage peuvent augmenter jusqu'à 30 %, les marges de passage des obstacles sont significativement réduites !

Notre Jodel D113 F-PJDP souffre d'un problème de refroidissement, et sa température d'huile augmente hors de contrôle à partir d'une certaine température ambiante. La pression d'huile chute alors dans le jaune. Notre DV219 F-PZPM souffre du même problème.

Il est nécessaire de surveiller la température d'huile de très près dans ces circonstances, et d'envisager de raccourcir le vol si besoin.

2 - EFFETS SUR LES OCCUPANTS

Comment l'organisme réagit-il à une ambiance élevée ?

Lorsque la température ambiante augmente, l'organisme réagit pour maintenir sa température interne constante en augmentant le débit sanguin cutané et en activant les glandes sudoripares. Ainsi, le corps augmente la vitesse à laquelle il perd de la chaleur afin de réduire son fardeau thermique. Dans une ambiance très chaude, le gain de chaleur dépasse la perte, la température corporelle augmente, ce qui entraîne des risques pour la santé.

Quels sont les effets de la chaleur sur le corps ?

Les premiers effets concernent la façon dont on se sent. L'exposition à plus de chaleur peut entraîner des problèmes de santé et affecter le rendement, augmenter l'irritabilité, provoquer une baisse de la concentration et perte de la capacité à accomplir des tâches mentales, des tâches spécialisées ou des travaux exigeants. Enfin, il y a risque de syncope. Celle-ci se manifeste par une sensation de vertige et une perte de conscience.

3 - EFFETS SUR LES ÉQUIPEMENTS ET L'AVIONIQUE

Malgré la mise en place des bâches de protection prévues à cet effet, nos tableaux de bords équipés d'écrans, nos téléphones et tablettes sont dotés de capteurs qui détectent une forte chaleur et mettent l'équipement en Stand-By, jusqu'au retour à une température permettant son fonctionnement. La durée d'extinction peut durer de plusieurs minutes à des heures, si la dégradation n'est pas permanente.

En conséquence, une navigation mal préparée, un manque de documentation « papier » peuvent conduire à des situations dangereuses ! Si vous partez en voyage par fortes chaleurs, prévoyez les équipements de protection contre la chaleur (voir secrétariat, chef pilote ou instructeur).

Bons vols à tous