

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

GRENOBLE ALPES ISERE
AD 2 LFLS APP 01

20 MAR 25

	ALT AD : 1302 (47 hPa) LAT : 45 21 47 N LONG : 005 19 58 E	LFLS VAR : 2° E (2020)
---	---	----------------------------------

ATIS : 133.855 ☎ 04 85 88 09 00

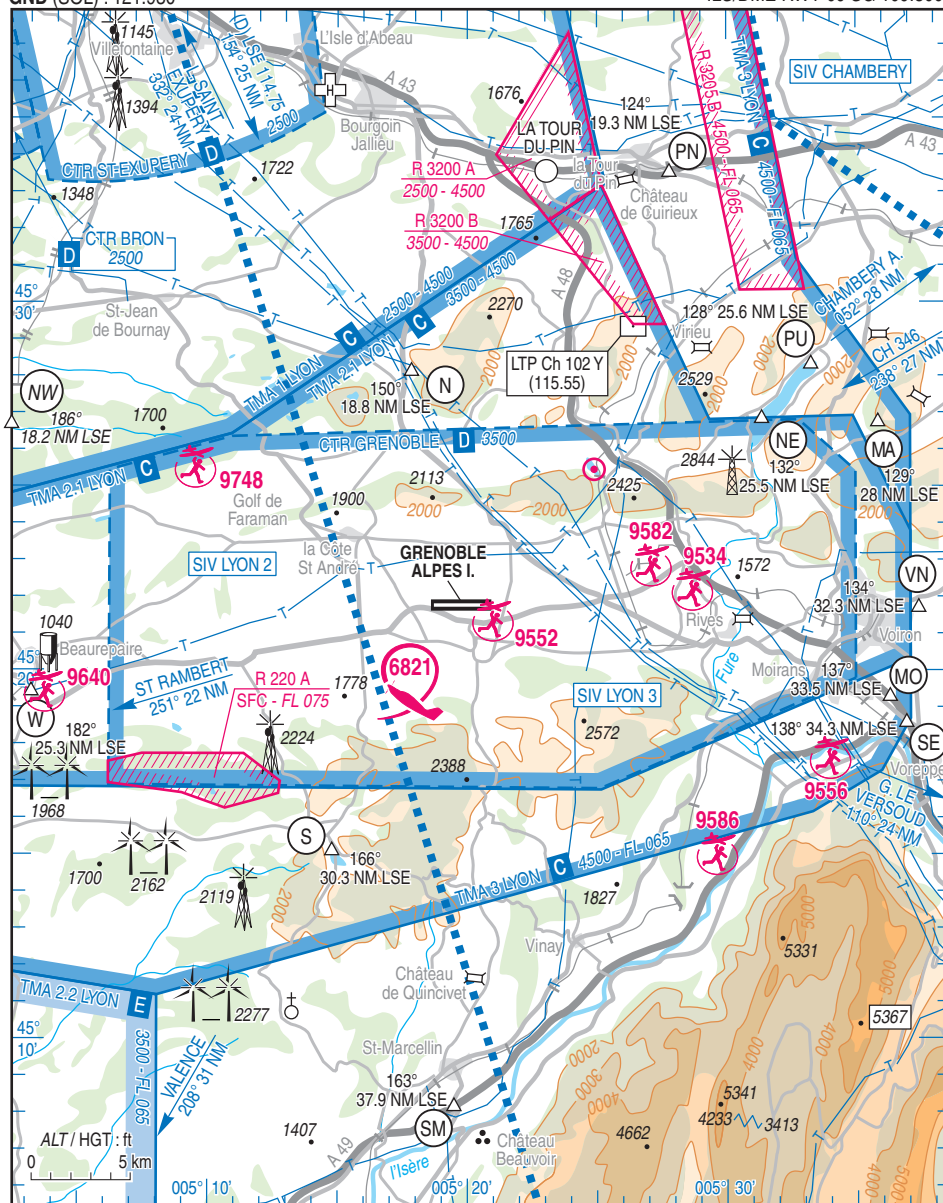
APP : LYON Approche / Approach 125.430

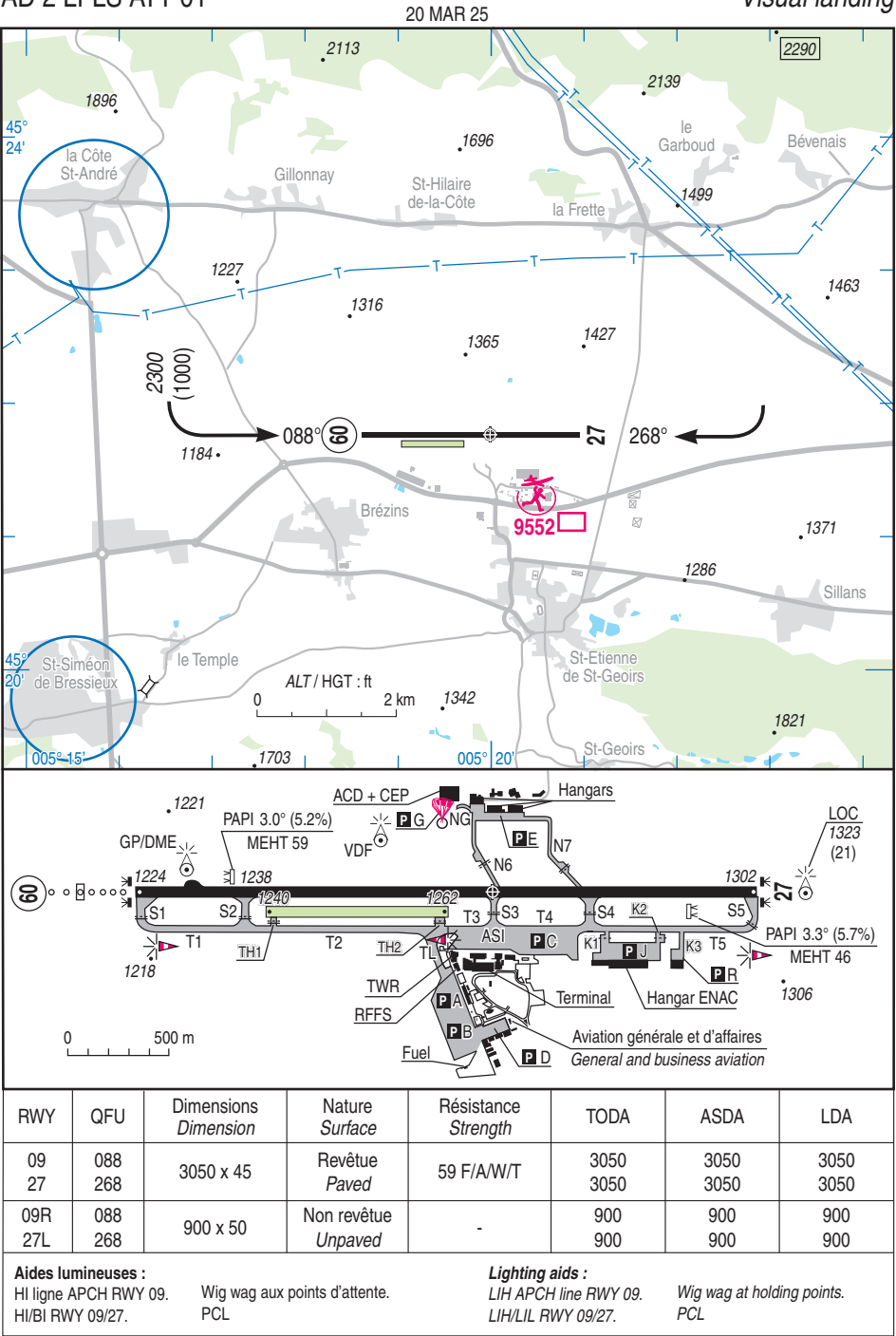
TWR : 119.300. Absence ATS : A/A (119.300) FR seulement / only.

GND (SOL) : 121.930

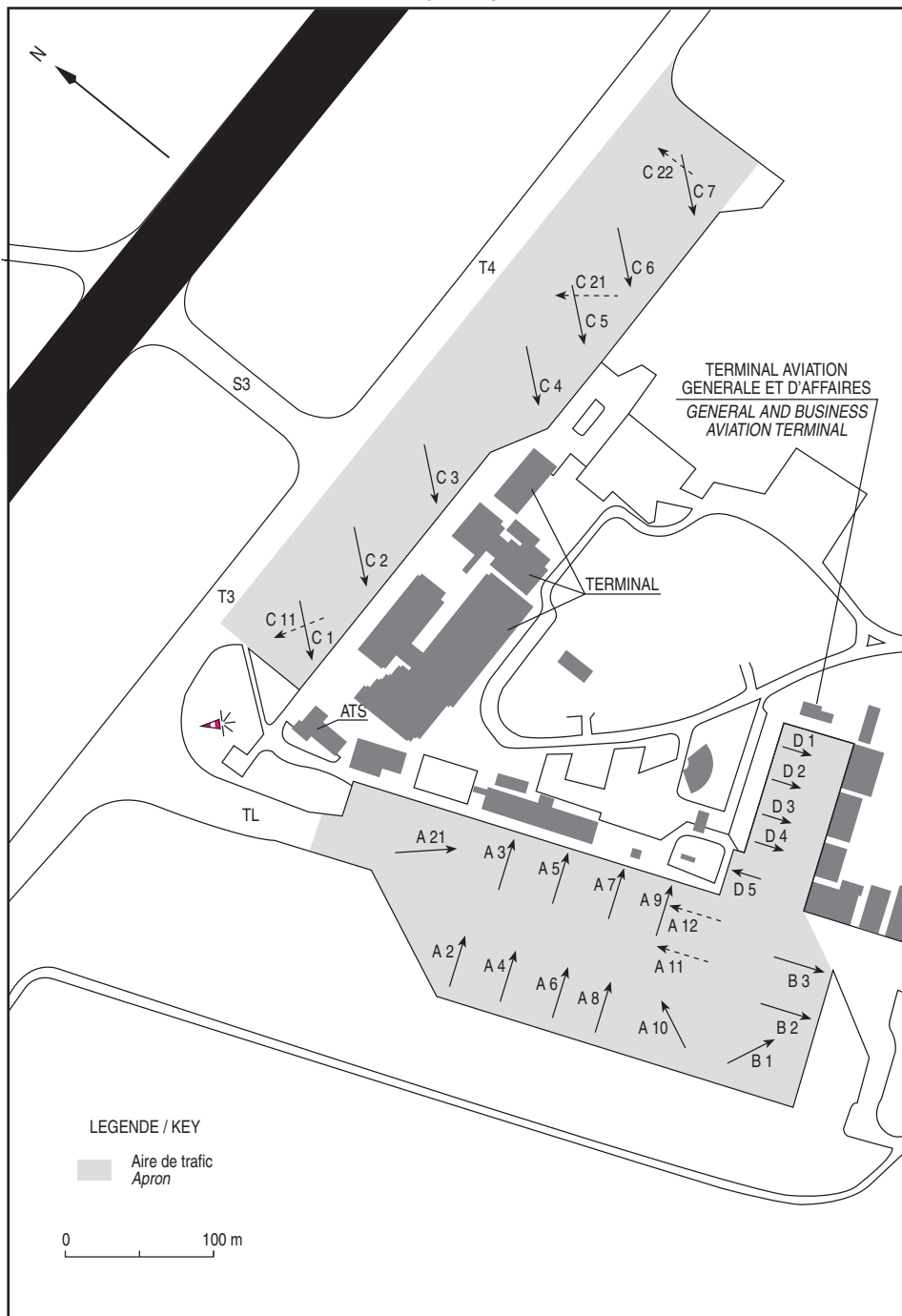
VDF

ILS/DME RWY 09 SG 109.300





20 MAR 25



GRENOBLE ALPES ISERE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Piste non revêtue 09/27 inutilisable en dehors HOR ATS.

Piste revêtue et non revêtue non utilisables simultanément.

Dangers à la navigation aérienne

L'attention des pilotes est attirée sur la présence :

- d'une route au seuil 27,
- d'une antenne (altitude au sommet : 1871 ft) à proximité du point NW. Il est conseillé de rester à l'Ouest de la voie TGV.

Procédures et consignes particulières

QFU 088 ° préférentiel cause procédure IFR.

✈ Atterrissage en piste 27 interdit si PAPI 27 inutilisable.

TWY T, S1, S2, S3, S4 et S5 limités aux aéronefs de code inférieur ou égal à D avec largeur hors tout du train principal (OMGWS) de moins de 9 m.

TWY K1, K2 et N6 : utilisable de nuit.

TWY K1, K2, N6 et N7 : utilisation limitée aux aéronefs de code A et B avec largeur hors tout du train principal (OMGWS) de moins de 4.49 m.

TWY K1 et K2 : utilisation avec accord ENAC.

K2 préférentiel pour les départs.

K1 préférentiel pour les arrivées.

PRKG J sur autorisation ENAC.

PRKG R sur autorisation Oyannair.

Stationnement parkings A, B, C ou D : vols d'aviation générale et d'affaires :

- si MTOW inférieure ou égale à 3 t, demande de PRKG obligatoire du 15 décembre au 15 avril.

En présence d'un placeur, suivre impérativement ses indications.

- si MTOW supérieure à 3 t, assistance obligatoire sur : <https://cy.myhandlingsoftware.com>

contact :

businessaviation@grenoble-airport.com
ou +33 4 76 93 49 43.

Avis de stationnement : annoncer durée d'escale.

Vols d'entraînement en tours de piste :

Circuits basse hauteur possibles pour vols d'entraînement dans les conditions suivantes :

- uniquement de jour,
- hauteur sol minimale 500 ft AAL.

Vol d'entraînement PPR pour code C ou plus :

Contacter l'aviation d'affaires :

businessaviation@grenoble-airport.com
ou +33 4 76 93 49 43.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Unpaved RWY 09/27 unusable outside ATS SKED.

Paved and unpaved RWY not usable simultaneously.

Air navigation hazards

Pilots' attention is drawn towards :

- a road THR 27,
- an antenna (ALT on top : 1871 ft) close to reporting point NW. It is recommended to stay West of TGV railway.

Procedures and special instructions

Preferred QFU 088 ° due to IFR procedure.

Landing RWY 27 prohibited when PAPI 27 U/S.

TWY T, S1, S2, S3, S4 and S5 restricted to ACFT whose code is below or equal to D with overall width of main landing gear (OMGWS) less than 9 m.

TWY K1, K2 and N6 : usable at night.

TWY K1, K2, N6 and N7 : restricted to code A and B ACFT with overall width of main landing gear (OMGWS) less than 4.49 m.

TWY K1 and K2 : use with ENAC agreement.

K2 preferably usable for departures.

K1 preferably usable for arrivals.

PRKG J with ENAC authorization.

PRKG R with Oyonnair authorization.

Stand A, B, C or D : general aviation flight and business flights :

- If MTOW below or equal 3 t, PRKG request compulsory from 15 DEC to 15 APR.

When marshaller, follow obligatory his indications.

- If MTOW is above 3 t, handling compulsory on : <https://cy.myhandlingsoftware.com>

contact :

businessaviation@grenoble-airport.com
or +33 4 76 93 49 43.

Announce how long the stop over will be.

AD circuits training flights :

Possible low height circuit for training flights in the following conditions :

- by day only,
- minimal height : 500 ft AAL.

Training flight PPR for code C or more :

Contact business aviation :

businessaviation@grenoble-airport.com
or +33 4 76 93 49 43.

GRENOBLE ALPES ISERE

Entraînement IFR : éviter 1330 - 1430 (SUM - 1 HR). - IFR training : avoid 1330 - 1430 (SUM - 1 HR).

La procédure « réduction des séparations sur la piste » est applicable sur la piste revêtue 09/27 dans les conditions fixées par la réglementation nationale.
Après avoir dégagé la piste 09/27, les aéronefs attendent les instructions du contrôle avant de poursuivre le roulage.

The procedure "runway separation reduction" is applicable on paved RWY 09/27 according to the national Air Traffic Regulations.
After vacating RWY 09/27, ACFT must wait for ATC instructions before proceeding.

VFR Spécial

L'altitude de 2300 ft QNH est susceptible d'être imposée à l'entrée de la CTR au point W en raison de la présence de trafic IFR.
Le point W constitue un point de clairance limite, au-delà de laquelle le vol ne pourra être poursuivi que sur instruction de l'organisme du contrôle de la circulation aérienne. A défaut une attente par virage à droite devra être exécutée.

Special VFR

Altitude of 2300 ft QNH could be imposed when entering CTR at W due to IFR traffic.
W reporting point is a clearance limit point, continuing flights on ATC clearances only. If no, pilots should perform a right hand holding pattern.

- Points de compte rendu pouvant être imposés par le contrôle. - ATC Reporting points. May be mandated by ATC.

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
N	45°28'08"N - 005°17'51"E	Circuit automobile de Champier / Champier racing circuit
PU	45°28'19"N - 005°33'21"E	Nord du lac de Paladru / North of Paladru lake
NE	45°26'52"N - 005°31'26"E	Sud du lac de Paladru / South of Paladru lake
VN	45°21'37"N - 005°37'30"E	Travers Est Voiron / East abeam Voiron
W	45°19'26"N - 005°03'13"E	Rond point sud déviation de Beaurepaire South Roundabout Beaurepaire deviation
NW	45°26'42"N - 005°01'57"E	Tunnel TGV / Railroad tunnel
SE	45°18'35"N - 005°37'03"E	Echangeur nord de Voreppe / Interchange north of Voreppe
S	45°15'06"N - 005°14'47"E	Lac au Sud de Roybon / Lake south Roybon

GRENOBLE ALPES ISERE

VFR de nuit

Départs vers l'Ouest : rejoindre l'itinéraire publié à Beaurepaire à 2500 ft.

Autres départs : monter verticale aérodrome à l'altitude minimale du tronçon à emprunter.

Arrivée de l'Ouest : après Beaurepaire, maintenir 2500 ft jusqu'à être en vue et dans les 5 NM de l'aérodrome, puis rejoindre le circuit.

Autres arrivées : l'altitude du dernier segment utilisé sera maintenue jusqu'à la vue et dans les 5 NM de l'aérodrome, puis rejoindre le circuit.

Panne radio : se présenter perpendiculairement à la piste 2800 ft AMSL, phares allumés et se conformer aux signaux optiques de la TWR.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic :

Aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

Activités diverses

Volige (N° 6821) : FL 055/1000 ASFC (500 ASFC pour l'axe situé verticale piste). Sur autorisation de GRENOBLE TWR.

Aéromodélisme :

- activité à Saint-Etienne de Saint-Geoirs (N° 9552) connue de TWR, 330 ft ASFC.

- activité à Bossieu (N° 9748) 400 ft ASFC. SR-SS.

- activité à Colombe (N° 9582) 500 ft ASFC.

- activité à Rives (N° 9534) 170 ft ASFC.

- ← - activité à Saint-Quentin-sur-Isère (N° 9556) 400 ft ASFC.

- ← - activité à Polienas (N° 9586) 1000 ft ASFC / 1600 ft AMSL.

- ← - activité à Pact (N° 9640) 1277 ft AMSL / 394 ft ASFC.

Parachutage sur AD (N°420) :

Du 1er avril au 30 novembre : SR-SS +30, FL 140.

Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur.

Autres HOR et niveaux au-dessus du FL 140 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de GRENOBLE TWR et LYON APP.

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication :

Après entrée dans l'espace de classe D, se conformer aux dernières instructions de contrôle reçues et se présenter travers TWR au nord ou au sud à 500 ft ASFC, phares allumés sans couper l'axe 09/27, en surveillant la circulation d'aérodrome et s'intégrer en fonction du trafic.

Night VFR

West departures : join published itinerary at Beaurepaire at 2500 ft.

Other departures : climb overhead AD to the routing minimal altitude.

West arrival : after Beaurepaire, maintain 2500 ft until AD in sight and within 5 NM then join the circuit.

Other arrivals : last used route altitude shall be held until AD in sight and within 5 NM then join the circuit.

Radio failure : proceed at right angle to RWY, 2800 ft AMSL, with lights on and comply with visible signals from TWR.

AD equipment

Traffic surveillance equipment :

AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).

Special activities

Aerobatics (NR 6821) : FL 055/1000 ASFC (500 ASFC for vertical RWY axis). On GRENOBLE TWR clearance.

Model flying :

- *activity at Saint-Etienne de Saint-Geoirs (NR 9552) known by TWR 330 ft ASFC.*

- *Bossieu activity (NR 9748) 400 ft ASFC. SR-SS.*

- *Colombe activity (NR 9582) 500 ft ASFC.*

- *activity at Rives (NR 9534) 170 ft ASFC.*

- *activity at Saint-Quentin-sur-Isère (NR 9556) 400 ft ASFC.*

- *activity at Polienas (NR 9586) 1000 ft ASFC / 1600 ft AMSL.*

- *activity at Pact (NR 9640) 1277 ft AMSL / 394 ft ASFC.*

Parachute jumping on AD (NR 420) :

From April 1st to November 30 th : SR-SS +30, FL 140.

Activity reserved to pilots authorized and according to protocole in force.

Other SKED and level above FL 140 are announced by NOTAM. Current activity can be obtained from GRENOBLE TWR and LYON APP.

Special radiocommunication instructions

Radio communication failure :

After entering class D airspaces, comply with last ATC instruction received and report lights on abeam TWR north or south at 500 ft ASFC without crossing RWY 09/27 centerline, while watching the AD traffic pattern and integrate according to the traffic load.

GRENOBLE ALPES ISERE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 2,5 km NNW Saint-Etienne de Saint-Geoirs (38 - Isère).
- 2 - **ATS** : LUN-SAM / MON-SAT : 0600-2000.
DIM et JF / SUN and public HOL : 0700-2000.
En cas d'extension des HOR ATS, l'activation des services et le statut de la CTR sont annoncés sur la
FREQ TWR et l'ATIS / *In case of extension of ATS SKED, activation of services and CTR status are*
announced on TWR FREQ and ATIS.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Société d'Exploitation de l'Aéroport de Grenoble Isère (SEAGI)
Aéroport de Grenoble Alpes Isère 38590 St Etienne de St Geoirs
<http://www.grenoble-airport.com> ; SITA : GNBOPXH
TEL : +33 4 76 65 48 48
OPS : TEL : +33 4 76 65 55 35/45 Fréquence OPS : 131.855
Aviation d'Affaires : <https://cy.myhandlingsoftware.com>
TEL : +33 4 76 93 49 43
E-mail : businessaviation@grenoble-airport.com
- 5 - **CAA** : DSAC-CE (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN - Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- ← 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : du / *from* 01/12 au / *to* 30/04 : HOR gestionnaire / *AD operator* SKED.
du / *from* 01/05 au / *to* 30/11 : vols hors Schengen / *flights outside*
Schengen.
LUN au VEN / MON to FRI : PN 24 HR.
Week-end et JF / *Week-end and public HOL* : PN 48 HR.
PN par E-mail et TEL par ordre d'utilisation / *PN by E-mail and phone*
numbers by order of use :
1- Permanence douane de l'aéroport / *Airport custom* :
+33 (0)6 64 56 13 13 / +33 (0)9 70 27 35 80
E-mail : bsi-grenoble@douane.finances.gouv.fr
ou / *or* :
2- CLI/CODT Lyon, joignable 24/7 / *accessible* 24/7 :
+33 (0)9 70 27 30 28 - E-mail : codt-lyon@douane.finances.gouv.fr
ou / *or* :
3- BSI Grenoble: +33 (0)9 70 27 35 57
Vols d'urgence / *emergency flights* : contacter / *contact* OPS Aviation
d'Affaires / *Business Aviation* : +33 4 76 93 49 43.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL - JET A1 par camion / *by truck* : selon HOR ATS. / *according to* ATS SKED.
Vols privés, officiels et commerciaux, HOR prolongés O/R.
Private, official and commercial flights SKED extended O/R.
TEL : +33 4 76 65 55 17.
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 pour vol commerciaux et affaires programmés, sur demande.
Level 7 for scheduled commercial and business flights, on request.
Niveau 5 / *Level 5* : HOR ATS / ATS SKED.
Hors HOR ATS, RFFS non assuré – sauf sur demande préavis à 10 jours.
Outside ATS SKED, RFFS not provided – except on request 10 days prior notice.
Remarque/ *Remark* : Présence d'extincteurs/ *Fire extinguishers available.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Effarouchement effectué durant les HOR RFFS, lors de tout
mouvement d'aéronef à réacteur ou à la demande / *Bird scaring*
performed during RFFS SKED, throughout any jet ACFT movement
on or request.

GRENOBLE ALPES ISERE

- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars*** : NIL.
- 14 - **Réparations / *Repairs*** : BLUE AERO - TEL : +33 4 76 93 50 35.
- 15 - **ACB** : du Dauphiné : TEL : +33 4 74 84 65 17 - Centre PARA : TEL : +33 4 74 54 71 27.
ENAC : TEL : +33 4 74 54 69 00 - AGIR : TEL : +33 7 86 51 39 83.
VOLITUDE : TEL : +33 6 74 94 51 86.
- 16 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* : HOR ATS /
ATS SKED.