



# PENSE-BÊTE VOL DE NUIT – LFLG 2024 - 2025

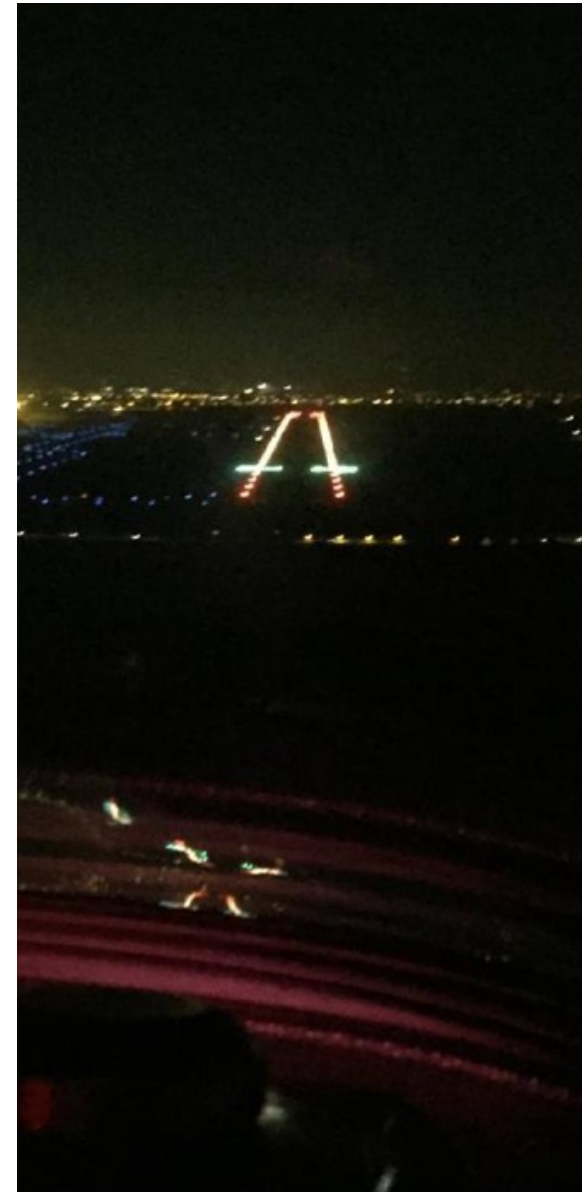


S. Georges – 29 oct 2024

# **VOL DE NUIT @ LFLG 2024 - 2025**

## **SOMMAIRE**

1. **ORGANISATION**
2. **RÉGLEMENTATION (EXTRAITS)**
3. **PROTOCOLE ACD/DGAC/CCI**
4. **RESPONSABLE DES VOLS**
5. **BALISAGE**
6. **TOUR DE PISTE**
7. **DÉGAGEMENTS**
8. **REJOINDRE LE GROUPE VOL DE NUIT 2023-2024**



# 1. ORGANISATION

## Consignes Private Radar

1. **Mardi et jeudi à LFLG/Whatsapp <16h (autres jours possibles : prévenir avant 12h J-1), possible tous les jours à LFLS**
2. **Pilotes qualifiés et élèves « découverte » réservent un créneau de 30 minutes sans FI (Le FI et/ou l'avion sont affectés le soir même en fonction des dispo FI/besoins avions..)**
3. **Pilotes en formation QVN réservent le créneau correspondant à leur vol avec leur FI + briefing**  
**Cours théoriques : une autre session devrait être organisée fin 2023**



**l'heure de la nuit aéronautique de PR n'est pas celle de LFLG !**

**- Heures légales affichées au club et dispo en page d'accueil de PR**



**Repas : tous les soirs de vol de nuit au Versoud, le club prend en charge à hauteur de 40 € un repas commun !  
(un volontaire fait les courses et se fait rembourser)**

## 2. REGLEMENTATION (extraits SERA.5005)



### VFR de nuit

- régime de vol à vue
- 30 minutes après le coucher du soleil (ou avant le lever)

### VOL AUX ABORDS D'UN AERODROME

- Vol dans une CTR ou
- Vol à une distance de 6.5 NM d'un aérodrome

### VOL DE VOYAGE

- Vol autre qu'un vol aux abords d'un aérodrome

### Aérodrome homologué (LFLS..)

- Conditions d'utilisation publiées (SIA)

### Aérodrome homologué avec limitations (LFLG..)

- Consignes locales / conditions particulières d'utilisation

### Emport carburant : VFR jour +

- Réserve finale = 45 minutes

New !! Vol à l'intérieur d'un SIV hors CTR soumis à plan de vol (local ou navigation) SERA 5005 c)

New !! PAPI éteint au Versoud lorsque l'ATC part à 21h

## 2. REGLEMENTATION (extraits)

### Conditions MTO (navigation) : conditions VFR jour +

- en vue du sol sous 3000 ft QNH ou 1000 ft sol
- dispositions relatives aux visi. réduites ne s'appliquent pas
- visi > 5 km sous le FL100 (> 8km au dessus)
- *base des nuages (BKN ou OVC) supérieure à 1500 ft au dessus du niveau de croisière prévu (recommandation FR SERA.5005c)3)*



### Hauteurs de survol (navigation)

- Au dessus des régions accidentées : 2000 ft au dessus de l'obstacle le plus élevé dans un rayon de 8 km ou Itinéraires publiés (guide VFR..)

### Plan de vol déposé (Vol autre qu'un vol aux abords d'un aérodrome)

- 30 min avant départ

### 3. Protocoles d'accord CCI/ACD/SNA-CE

- VDN subordonné à disposition et bon fonct<sup>t</sup> du balisage de l'ACD
- Nbr d'appareils limité à 6 dont 3 en tours de piste max
- VDN limité piste 04 revêtue (sauf urgence ou chgt imprévu MTO)
- Limite 21h loc (vol local), 23h loc (retour nav), possibilité retour A/A
- ATC jusqu'à 21h loc, ensuite A/A
- Mise en œuvre du balisage camion club + clairance 121,00 MHz
- TDP nuit = TDP jour, 04 seulement (QFU22 en cas d'urgence)
- Vol local = 6,5 NM (12 km), niveau mini = 3000 ft AMSL
- Responsable des vols (CP ou désigné par le CP), tournant désigné à l'avance

→ Protocole CCI signé en octobre 2023 valable jusqu'en octobre 2026



## 4. Responsable des Vols (RdV)

- Décision initiale des vols : **Chef Pilote** → e-mail / SMS / Whatsapp ≈ 16:00 Loc : GO / NOGO
- Responsable des vols au sol ou en vol local **sur la fréquence 121.00 MHz**
- Rôle tournant : créneaux RdV, tranches de 2H, 18:00 – 22:00 H Loc,
- Nom du RdV communiqué avant la session du soir annoncé sur Whatsapp
- Rôle du RdV :
  1. Veille au respect des règles / protocole ACD – SNA-CE LFLG - CCI
  2. Veille la fréquence TWR durant toute l'activité, surveille l'activité et l'évolution MTO, l'accessibilité des terrains de dégagement, suspend l'activité en cas de dégradation MTO
  3. Fixe et s'assure du nombre d'avions autorisés dans la limite du protocole
  4. Assure la transmission des conditions actuelles (avions <sup>(1)</sup>, MTO <sup>(2)</sup> ...) au créneau suivant
  5. Apporte son concours à un éventuel déclenchement d'alerte / avions en vol

*(1) Immat, POB, destination, ETA ... (2) Évolution défavorable ?*

  6. Communications sur groupe Whatsapp : Nom RdV, n° portable + club, contacts participants, mise en place balisage, courses gueuleton...

## 5. BALISAGE

### Balises rechargeables photovoltaïques



- Allumage / Extinction : Pilote accompagné d'un FI
- Camion du club
- Clairance 121,00 MHz obligatoire avant de procéder
- 2024-2025 : Plus de télécommande

#### Inter 3 positions

- Milieu = **OFF**
- Haut = **forcé ON**
- Bas = **télécommande**





# 6. TOUR DE PISTE

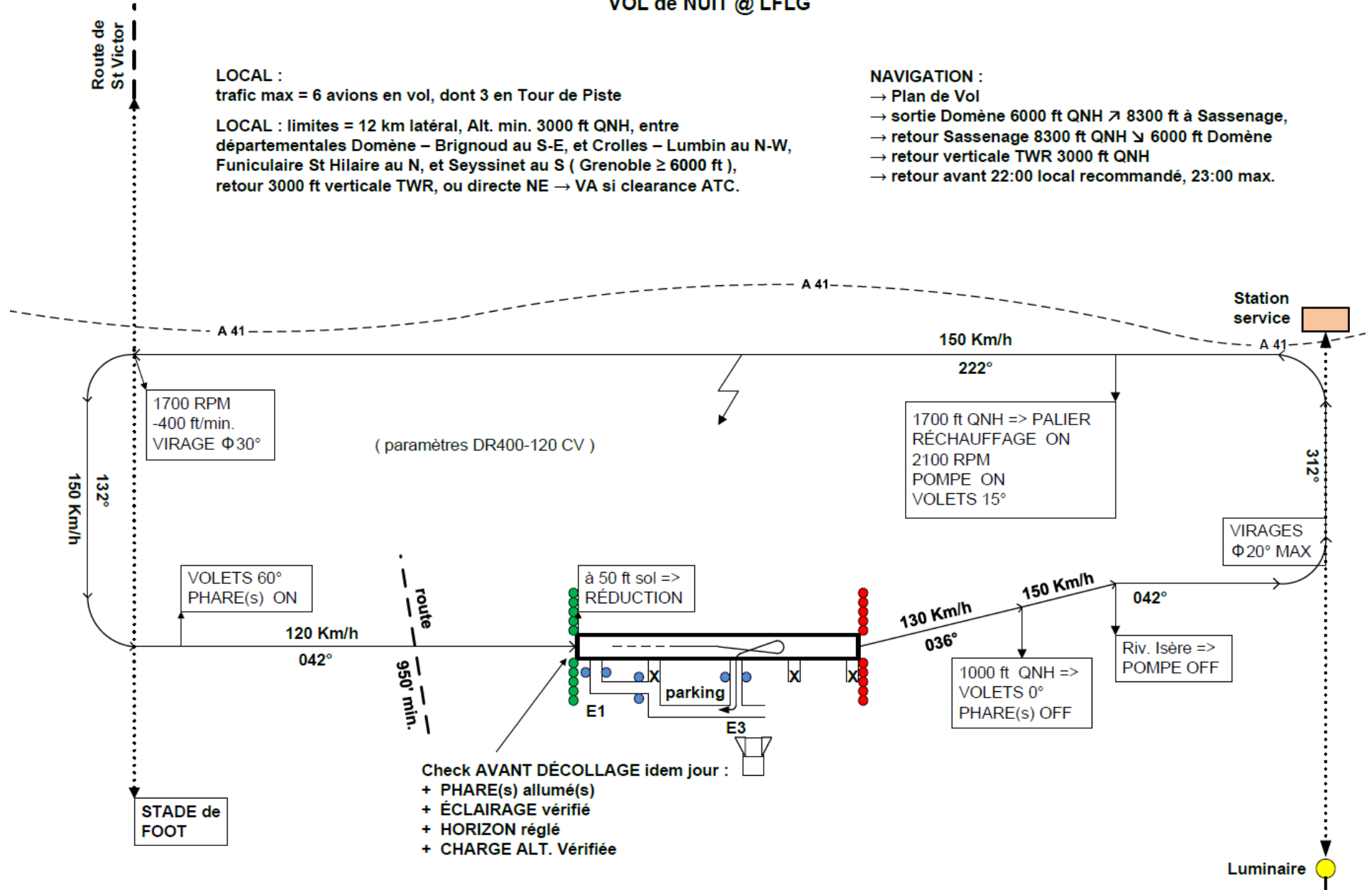
VOL de NUIT @ LFLG

**LOCAL :**  
trafic max = 6 avions en vol, dont 3 en Tour de Piste

**LOCAL :** limites = 12 km latéral, Alt. min. 3000 ft QNH, entre départementales Domène – Brignoud au S-E, et Crolles – Lumbin au N-W, Funiculaire St Hilaire au N, et Seyssinet au S ( Grenoble ≥ 6000 ft ), retour 3000 ft verticale TWR, ou directe NE → VA si clearance ATC.

**NAVIGATION :**

- Plan de Vol
- sortie Domène 6000 ft QNH ↗ 8300 ft à Sassenage,
- retour Sassenage 8300 ft QNH ↘ 6000 ft Domène
- retour verticale TWR 3000 ft QNH
- retour avant 22:00 local recommandé, 23:00 max.



1700 RPM  
-400 ft/min.  
VIRAGE  $\Phi 30^\circ$

( paramètres DR400-120 CV )

1700 ft QNH => PALIER  
RÉCHAUFFAGE ON  
2100 RPM  
POMPE ON  
VOLETS  $15^\circ$

VOLETS  $60^\circ$   
PHARE(s) ON

à 50 ft sol =>  
RÉDUCTION

VIRAGES  
 $\Phi 20^\circ$  MAX

1000 ft QNH =>  
VOLETS  $0^\circ$   
PHARE(s) OFF

Riv. Isère =>  
POMPE OFF

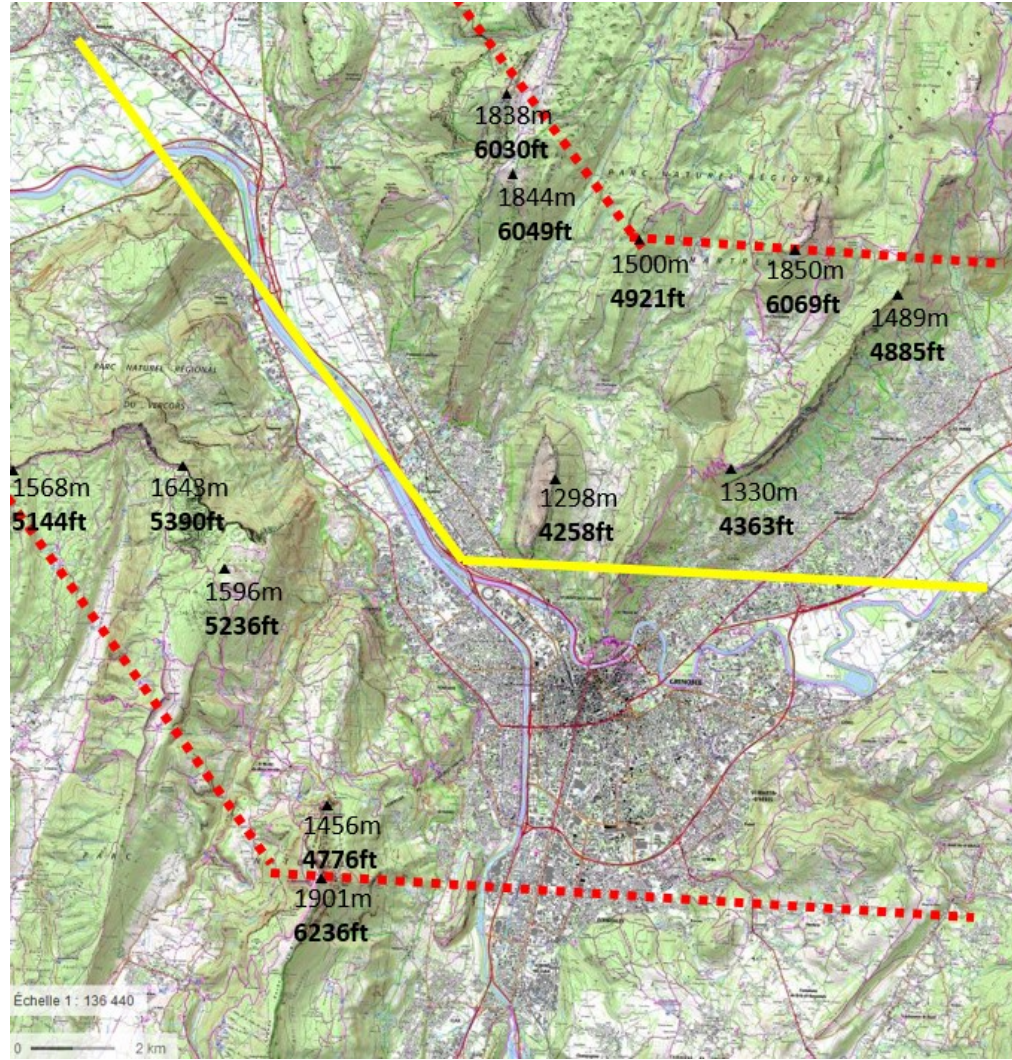
- Check AVANT DÉCOLLAGE idem jour :
- + PHARE(s) allumé(s)
  - + ÉCLAIRAGE vérifié
  - + HORIZON réglé
  - + CHARGE ALT. Vérifiée

# 7. DÉGAGEMENT LFLS

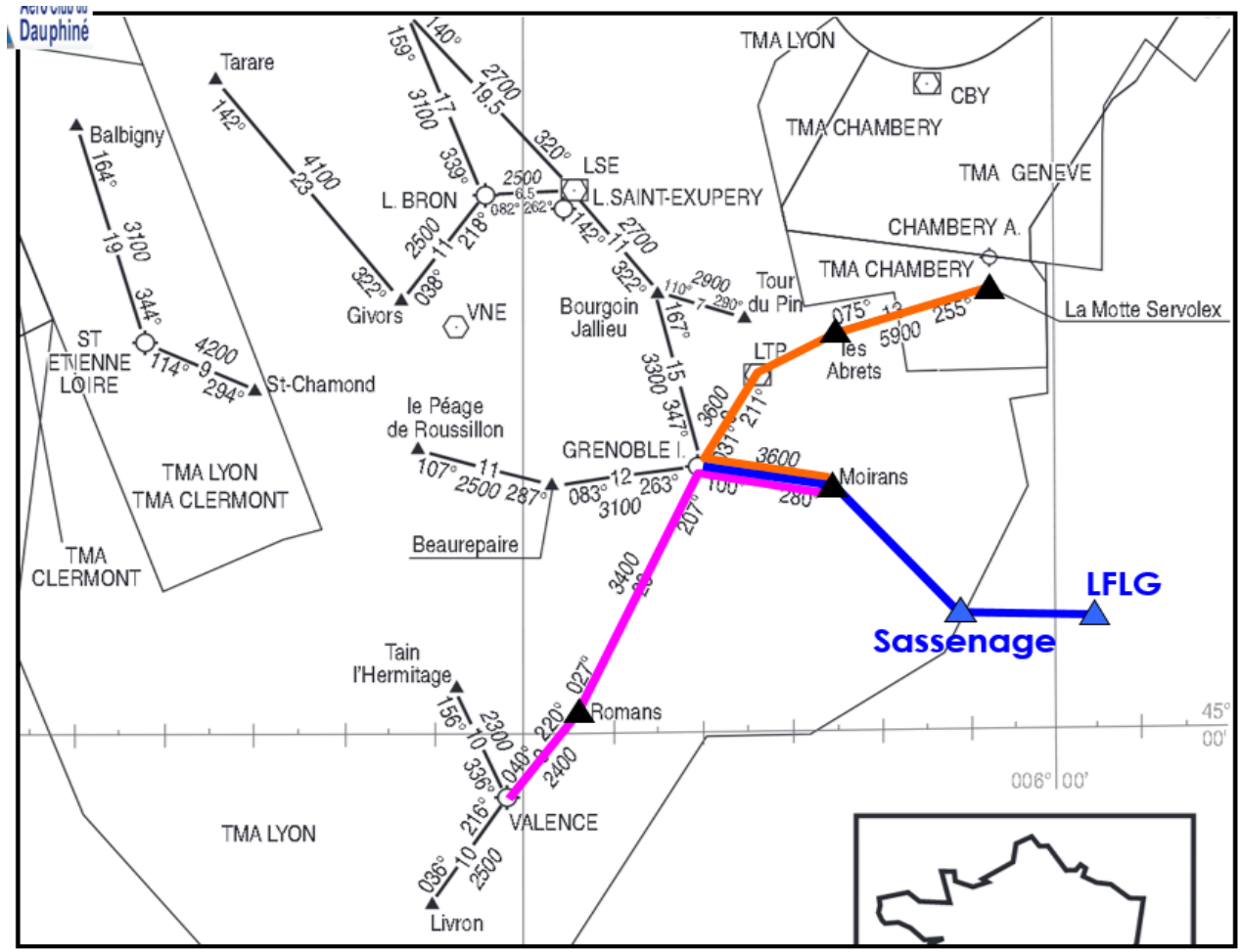
Arrivées / départs LFLG  
(terrain homologué avec limitations)



Plus d'itinéraire dérogatoire



Domène 6000 ft ↑ 8300 ft Sassenage ↓ Moirans 3600ft



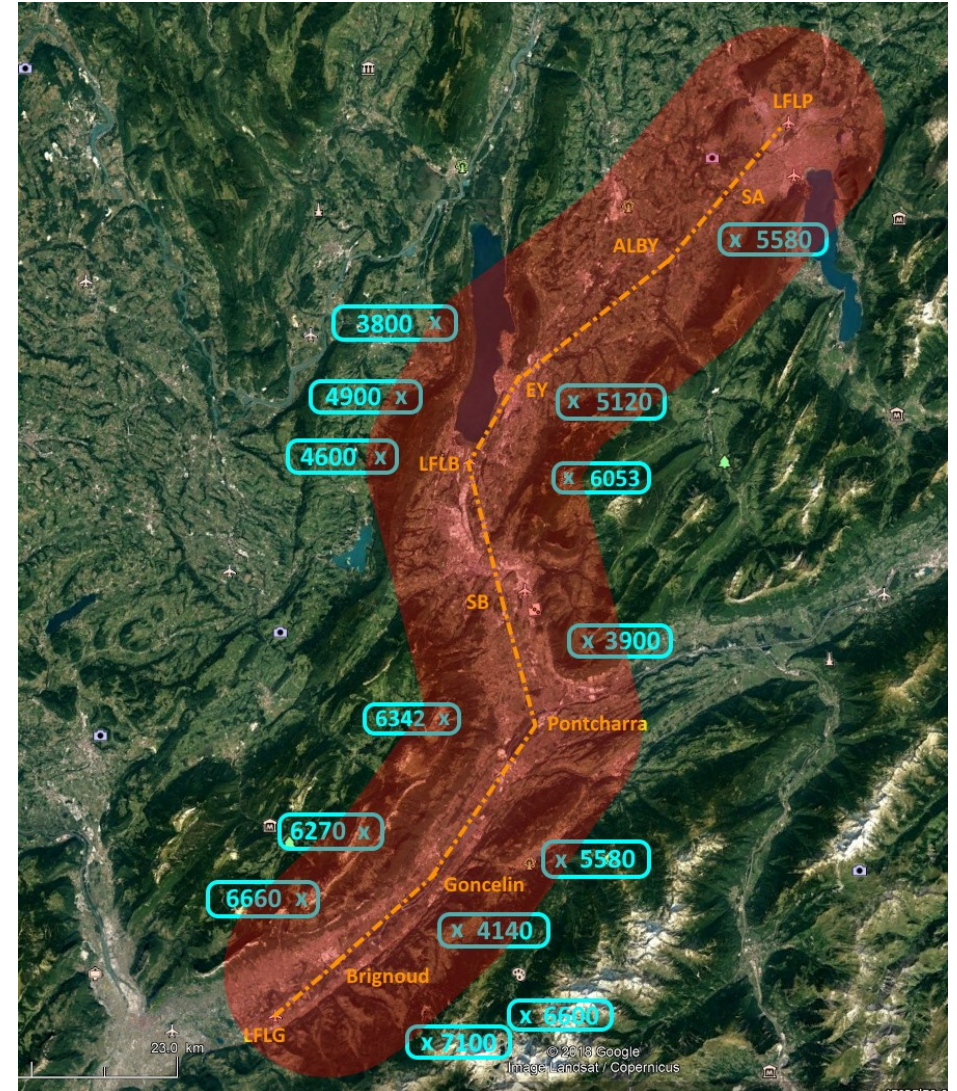
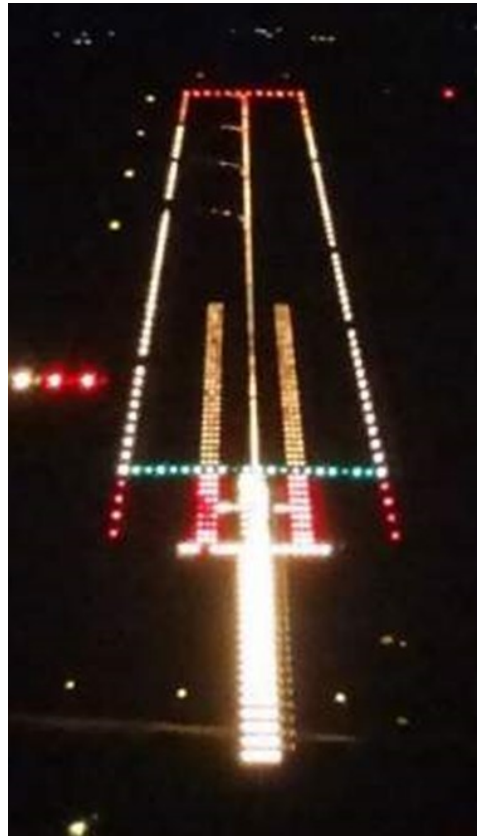
## 7. DÉGAGEMENT LFLB ou LFLP

Arrivées / départs LFLG  
(terrain homologué avec limitations)

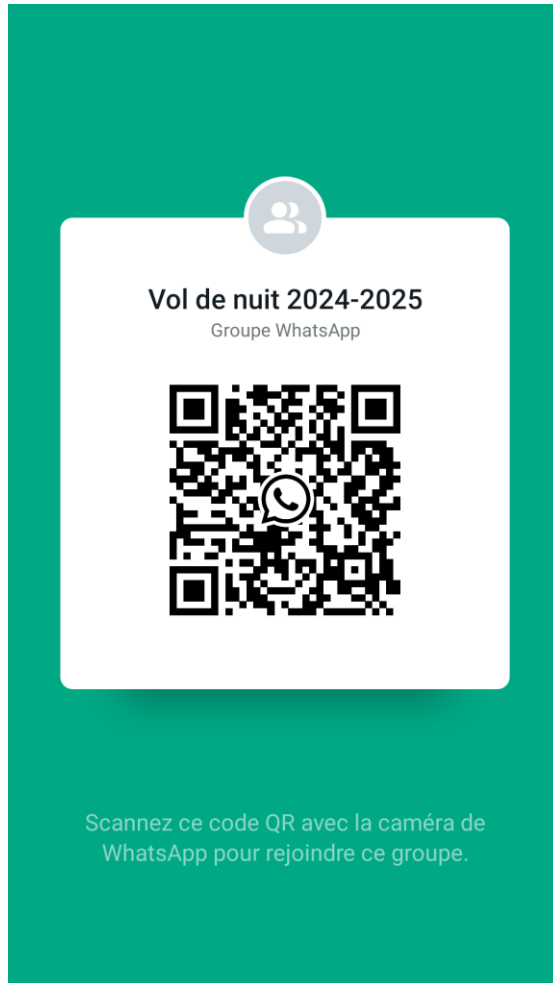


Plus d'itinéraire dérogatoire

- montée verticale LFLG à 6000 ft mini
- transit LFLB 8100 ft mini
- transit LFLP 7600 ft mini



## 8. REJOIGNEZ LE GROUPE VOL DE NUIT 2024-2025



+ envoi d'un mail à Marie pour ajout sur la liste en donnant vos intentions (découverte, passager, QVN...)

[acd-versoud@wanadoo.fr](mailto:acd-versoud@wanadoo.fr)