



N° 1

Juillet 2013

SOMMAIRE

- LE MOT DU PRÉSIDENT

- VIE DU CLUB

. *Agenda été 2013 : Le Versoud – St Geoirs - Couchevel*

. Actualités

- *Test d'une nouvelle tarification (par P. Bigot)*
- *BIA au lycée Marie Curie (Renée Damesin)*
- *Tour de France des jeunes pilotes (Pierre Lemeunier)*

- DU COTE DES PLATEFORMES :

- St Geoirs :

- . *Meeting à Salon de Provence (Christian Roux)*
- . *Sortie Orange (Christian Roux)*
- . *Inauguration du hangar nord (par J.L. Apprieux)*

- Le Versoud :

C'est la fête à la grenouille !
Visite des ateliers Robin (Ludovic Krawczyk)
Un nouveau barbecue !
Lâchée le jour de ses 15 ans ! (Fanny Viillard)
Les WIPS

- CARNET DE VOYAGE : Objectif Mer Noire (Michel Crouzet)

- CLIN D'ŒIL : A moi les commandes ! (Michel Blanc)

Le mot du Président



Cher(e)s ami(e)s pilotes,

L'été est là avec la reprise des vols et des réservations et l'envie de partir en WE et de profiter de notre flotte pour s'évader après de longs mois gris et souvent pluvieux. Afin que tout le monde puisse en profiter, je me permets de vous rappeler quelques règles de bon sens de notre aéroclub (et de civisme) permettant à tout un chacun de trouver un avion disponible

1/ faire une estimation correcte du temps de vol lors de l'enregistrement de votre réservation sur SafetyPlane. Cela permet d'anticiper la maintenance de nos avions et d'éviter, dans la mesure du possible, de devoir bloquer un avion (justement celui que vous aviez prévu pour une navigation) parce qu'il doit passer à la révision, ayant fait plus d'heures que ne le laissaient supposer les temps de vol prévus par les pilotes sur SafetyPlane.

2/ même si une certaine souplesse est appliquée (concernant en particulier l'aviation de montagne), je vous rappelle également que l'été, une réservation implique au moins 1h15 de vol par demi-journée (ex : pour un avion réservé 3 jours, au moins 7h30 de vol doivent être faites. Si seulement 5h00 ont été réalisées, le différentiel de 2h30 sera facturée au tarif «coque nue»)

3/ ne réservez pas un avion à 8h00, si vous devez décoller seulement à 10h00. Votre avion pouvait être utilisé entre 8h00 et 10h00.

4/ en dehors des élèves pilotes, merci de ne pas dépasser 3 réservations. Bien évidemment un voyage bloquant un avion sur plusieurs jours continus, ne représente qu'une seule réservation

L'été, c'est également une très belle saison pour nos avions qui prennent un malin plaisir à collectionner toutes sortes d'insectes. Un peu d'eau, du produit démoustiquant, l'éponge qui va bien : un avion propre c'est beau et ça vole mieux ! Sans oublier de replacer les flammes au niveau des prises statiques ou du Pitot, à l'issue de chaque vol.

Concernant la gestion de notre activité, toute votre équipe dirigeante (bureau et membres du conseil d'administration), aidée de nombreux bénévoles, travaille sans relâche sur tous les fronts, et je les en remercie énormément. Nous avons promis un 1er bilan au bout de 6 mois. Nous aurons grand plaisir à tous vous réunir pour une grande soirée d'information et d'échanges, probablement début octobre. Si vous souhaitez apporter votre contribution à notre édifice, avec vos idées, vos réflexions, l'envie de réaliser quelque chose pour votre club, contactez sans hésiter notre équipe de communication interne. En attendant je vous souhaite une bonne lecture de votre nouveau journal, à lire et à relire.

A toutes et à tous, un très bel été, de très beaux projets, de magnifiques vacances et bien sûr de très beaux vols.

VIE DU CLUB

Agenda été 2013



Le Versoud :

- **Rallye de Malte** du 28 juin au 6 juillet/
Un grand bravo ! à l'équipage du F.GTCI - Michel(s) Blanc, Blondeau et
Crouzet - *1er au classement général* et donc vainqueur pour la 2ème fois
du **Falcon Trophy**.
- **Sortie Calvi** le 28 juillet
- **Cassoulet Airport** le 24 août à Castelnaudary



St Geoirs :

- **Sortie chez Airbus** à Blagnac, le 8 juin : **reporté**
- **Sortie Biarritz** les 6 et 7 juillet

Courchevel

- **Barbecue** : 13 juillet
- **Journées portes ouvertes**: 14 juillet
- **Meeting aérien** à l'occasion de "**la coupe du monde de saut à skis**"
les 14 et 15 août

Actualités

Test d'une nouvelle tarification (Pierre Bigot)



Comme expliqué dans le compte rendu du dernier conseil d'administration, notre CA a validé **un test d'une nouvelle formule de tarification**, dont le principe est le suivant :

- *Versement d'un coût fixe de 1250 €* (Couverture des coûts fixes du club
- Le membre du club qui adhère à ce mode de tarification payera ensuite *l'heure de vol -52%* (correspondant aux coûts de maintenance et carburant de l'avion).
- Cette opération sera directement réalisée sur SafetyPlane.
- Ce forfait est valable pour 20 heures de vols.
- Il ne peut être utilisé *qu'une fois par année*.

Pour un pilote volant sur un DR 400 160cv, ce système est rentable après 12h de vol par rapport à la tarification actuelle. Le principe n'est pas exclusif et chacun peut choisir s'il souhaite ou non adhérer à la nouvelle tarification, ou rester à la tarification actuelle.

Cette nouvelle tarification devrait permettre à certains membres de *voler plus*, donc avoir des pilotes plus aguerris, ce qui va dans le sens d'une *amélioration de la sécurité* des vols. Les publics visés sont *surtout les pilotes faisant entre 8 et 15 heures* de vols qui représentent la plus grosse population du club. Nous espérons également que cette formule va :

- attirer de nouveaux membres,
- garantir une meilleure trésorerie pour le club
- et surtout une meilleure couverture des frais généraux qui sera profitable pour tous.

Par prudence financière, nous souhaitons dans un premier temps tester le système sur un échantillon représentatif de 72 personnes parmi les 485 membres du club. Nous avons donc effectué un tirage au sort qui respecte le profil des pilotes de l'ACD. Cela va nous permettre d'évaluer l'impact sur les heures de vol, la trésorerie du club et le succès de l'opération. En fin d'année, selon le succès de l'opération nous déciderons si nous l'étendons à tous les membres du club pour la saison 2014.

Les membres ont été tirés au sort en juin, et la moitié d'entre eux se sont portés volontaires pour le test.

Les conclusions seront faites d'ici décembre de cette année.

Au lycée Marie Curie (Renée Damesin) (extraits DL des 9 et 30 juin : avec l'aimable autorisation d'Isabelle Calendre)

On y enseigne aussi l'aéronautique !



L'initiation à l'aéronautique est rare dans l'agglomération.

Depuis septembre 2010, le lycée propose une préparation au Brevet d'initiation à l'aéronautique (BIA).

Cet examen national créé en 1999 requiert un très bon niveau de culture générale en aéronautique. « C'est un brevet théorique uniquement » précise une des responsables, « un diplôme très prisé sur un CV et qui ouvre des perspectives professionnelles, puisqu'il existe près de 150 métiers en lien avec l'aéronautique ».

La préparation s'effectue

en un an, et s'adresse aux plus de 13 ans. Le lycée Marie-Curie, seul établissement de l'agglomération à préparer le BIA, a établi cette année un partenariat avec trois autres lycées : Mounier et Stendhal (Grenoble) et Thomas Edison (Échirolles). Lors des portes ouvertes, les élèves ont montré aux visiteurs leur travail sur l'aérodynamique de l'aile : des simulations et expériences pour mieux comprendre le fonctionnement d'une aile d'avion.

BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE Une formation encore trop confidentielle

Apprendre à voler... dès 13 ans

Cette année, ils furent 21 élèves (de niveau troisième à terminale) à suivre ce cursus, au sein du lycée Marie-Curie d'Échirolles. L'un des quelques établissements isérois qui mettent leurs locaux à disposition, pour une formation peu connue, et pourtant particulièrement valorisante...

Le BIA (Brevet d'initiation aéronautique), sur l'académie de Grenoble, ce sont au total 344 élèves cette année. C'est peu, mais finalement pas si mal. « Car les cours, chez nous par exemple, ont lieu le mercredi, de 13 h 30 à 15 h 30 / 16 h » précise Renée Damesin, responsable du dispositif sur le lycée Curie. Pas étonnant que les 13/18 ans se montrent moyennement enthousiastes !

Deux vols par élève

Pour autant, ceux qui se lancent le regrettent rarement. « Le brevet sanctionne un très haut niveau de connaissances en aéronautique », assure la responsable. « Il est très prisé des employeurs. L'enseignement se fait le plus souvent dans un établissement scolaire, mais ce n'est pas obligatoire. En revanche, il doit forcément toujours être en lien avec un aéroclub ». Car à l'issue des 40 heures d'enseignement « qui incluent des cours et des travaux pratiques... les élèves obtiennent le droit... de voler à deux reprises ! » Ils sont aux commandes, accompagnés d'un formateur/instructeur. À Curie, nous travaillons avec l'aéroclub du Dauphiné, au Versoud, qui est la première école de France.

Avant de prendre le manche, l'élève aura pu découvrir les installations aéroportua-



Océane Boulghobra (élève de la première promotion de Marie-Curie, en 2010-2011) sort de l'avion à l'issue d'un vol. À gauche, son instructeur M. Grabowiecki.

res. « Je m'occupe des visites » explique Renée Damesin. « Je présente la flotte aux élèves. Nous essayons de faire des visites individualisées, où l'on implique les familles. C'est l'occasion d'entrer dans une tour de contrôle, ce qui, normalement, n'est pas autorisé ».

Un brevet de haut niveau

La formation BIA, si elle est accessible aux plus jeunes, n'est toutefois pas évidente. Le programme est chargé, en vue d'obtenir le brevet final - qui sanctionne un QCM de 100 questions.

« Le cursus est axé sur 5 domaines : aérodynamique et mécanique du vol ; connaissance des aéronefs ; météorologie ; navigation, sécurité des vols ; histoire de l'aéronautique et de l'espace. Avec des options possibles, dans l'académie : aérostation, aéromodélisme, vol libre et anglais aéronautique ».

Pour dynamiser l'enseignement, le lycée Curie a fait appel à des intervenants : Jean-François Grabowiecki, instructeur et pilote, assure les cours. François Tilquin, prof de SVT à Curie, assure les travaux pratiques (création expé-

riementale d'un courant, par exemple !). Enfin, Véronique Baudère, prof de SES, a présenté aux élèves l'aspect économique (gestion d'un aéroport et d'une compagnie aérienne).

Au final, les vols qui « récompensent » les élèves servent surtout à vérifier leurs connaissances... et les jeunes, souvent passionnés, sont vraiment pris en défaut ! Ceux qui, après le brevet, veulent aller plus loin peuvent envisager le brevet de base, puis la licence de pilote. Des vocations sont nées avec moins que ça !

Isabelle CALENDRE

REPÈRES

LE BIA, EN 2013

■ Les résultats du brevet 2013 sont tombés, pour l'académie de Grenoble. Sur 344 candidats présents, 261 ont été admis (75,87 %). Parmi eux, 152 ont obtenu une mention. Pour le lycée Curie (le seul proposant cette formation dans l'agglomération grenobloise), les résultats sont très légèrement en deçà : 15 admis sur 21 candidats, soit 71,42 % (contre 93 % l'année dernière).

LA FORMATION AU LYCÉE MARIE-CURIE

■ Le lycée échirollois a élargi l'accès à sa préparation au BIA depuis l'année dernière. Désormais, en plus des élèves de l'établissement, ceux des collèges et lycées Stendhal et Mounier (Grenoble) et du lycée Thomas-Edison (Échirolles) peuvent s'y inscrire. Extra-scolaire, la formation est financée grâce à des subventions - la Région donne 4000 €, la Banque populaire également. Un financement qui permet de payer les vols d'initiation. Pour les élèves, l'inscription revient à 70 € pour l'année. Les formateurs sont bénévoles.

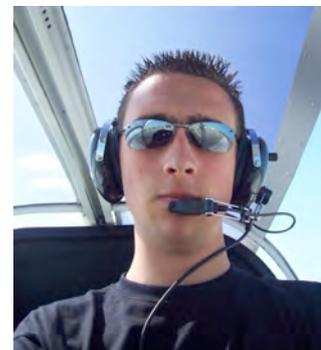
L'AÉRO-CLUB DU VERSOUD

■ Si les 21 élèves de Curie sont partenaires du Versoud, l'aéroclub travaille avec d'autres établissements en Isère, qui eux aussi dispensent le BIA : lycée Ferdinand-Buisson de Voiron, lycée La Saulaie de Saint-Marcellin, lycée Hector-Berlioz de La Côte-Saint-André, collège Rose-Valland de Saint-Étienne-de-Saint-Geoirs, etc. Au total, 98 élèves.

Tour Aérien de France des Jeunes Pilotes 2013

Pierre Lemeunier, de la plateforme de St. Geoirs, va participer au prochain TAJP qui se déroulera du 15 au 28 juillet 2013.

Pierre a en effet réussi avec brio l'épreuve de présélection qui consistait en un vol de navigation (qualité et précision de pilotage) pour laquelle il a terminé 1^{er} des 88 candidats inscrits. A suivi la phase de qualification finale, qui s'est déroulée pendant le week-end du 1^{er} et 2 juin à Chatenay-Malabry (Paris), avec des épreuves portant sur la théorie du PPL, une préparation de vol et un volet motivation / comportement.



A l'issue de ces épreuves finales, Pierre a été retenu par la FFA pour faire partie des 40 jeunes pilotes qui auront l'honneur de participer à ce prochain TAJP.

Pour financer ce projet qui requiert un budget assez conséquent, il a monté un dossier de sponsoring qui lui a permis de trouver plusieurs partenaires qui ont accepté de le suivre dans cette magnifique aventure (ACD, Aéroport de Grenoble Isère, HASAP Group, son lycée, etc.).

Pierre a ouvert un blog (www.tajp.fr) qui donne tous les détails sur le déroulement de cette manifestation et qu'il complétera au jour le jour à l'issue de chacune de ses épreuves. Vous pourrez donc le suivre tout au long de ce TAJP depuis votre écran mais aussi sur la route de vos vacances lors des différentes étapes.

Pour les jeunes pilotes (de 18 à 23 ans), se préparer à une telle épreuve leur permet d'améliorer leur niveau de qualification en tant que brevetés PPL (théorique et pilotage) et nous ne pouvons que les encourager à suivre la voie tracée par Pierre à qui nous souhaitons bonne chance pour ce TAJP.

Nous sommes certains qu'il portera haut l'image de l'ACD !



Lâchée le jour de ses 15 Ans !

Fanny Viillard nous fait part de son ressenti :

« Au début j'ai eu du mal à y croire... j'étais seule dans l'avion ! Une fois alignée sur la piste, je me suis dit que j'allais pouvoir enfin réaliser mon rêveil ne restait dans mon esprit qu'un sentiment de joie et de liberté !

Ce moment-là, que j'attendais depuis si longtemps, était enfin arrivé ; le jour de mes 15 ans restera une journée inoubliable pour moi !

J'ai fait 2 tours de pistes, et durant tout ce temps personne n'est intervenu, je me retrouvais vraiment seule, c'est un sentiment que l'on peut comprendre que lorsque l'on a vécu un tel événement.

A mon arrivée au parking, dès que je suis sortie de l'avion, je pense que j'ai vraiment compris que c'était mon premier vol en solo !

Beaucoup de personnes de l'Aéroclub m'ont félicitée, ainsi que ma famille qui était présente ; j'étais vraiment très émue ! J'ai eu aussi le droit à une bonne surprise... Jean Michel et Serge m'ont « baptisée » avec 2 bassines d'eau bien fraîche !

Je tiens aussi à remercier Michel Blanc pour le vol de contrôle de la veille, Serge Blanc qui m'a lâchée le jour de mes 15 ans, sans oublier surtout Gabriel FAIVRE « the super instructeur » : sans lui, je n'en serais pas là aujourd'hui ! »



DU CÔTÉ DES PLATEFORMES

ST GEOIRS :

Inauguration du hangar nord de St Geoirs (Jan-Luc Apprieux)

L'inauguration est prévue pour le *Samedi 14 septembre* prochain en fin de matinée avec la présence de personnalités locales et du Président du Conseil Général Mr André VALLINI.

A cette occasion, le hangar sera baptisé « Hangar Henry CUCHERAT » pour honorer notre ancien vice président pour son implication dans cette belle réalisation.



Henry Cucherat et les bénévoles au travail

Meeting à Salon de Provence (Christian Roux))

60ème anniversaire de la Patrouille de France 26 mai 2013

Florence Londos, de la plateforme de Saint-Geoirs, a organisé un voyage en car le dimanche 26 mai pour aller assister au grand meeting aérien organisé pour le soixantième anniversaire de la Patrouille de France, à Salon de Provence.

Très bonne ambiance au cours de voyage auquel cinquante personnes ont participé pour aller assister à un superbe spectacle. Vent froid, mais superbe ciel bleu, très rare en ces périodes de météo troublée !



La foule était au rendez-vous (environ 120 000 personnes), et les démonstrations des patrouilles des différents pays étaient magnifiques, rivalisant de virtuosité. Le programme était très fourni : Entre autres, les Red Arrows britanniques, les patrouilles suisse et espagnole, les Frecce Tricolori italiens, et évidemment la Patrouille de France en clôture, mais également des démonstrations riches en décibels du F-16 belge, ou encore du Rafale ou des Mirage Ramex.



Sortie à la Base aérienne d'Orange (Christian Roux)

Le 23 mai, Florence Londos organisait une sortie à la base aérienne d'Orange, en obtenant l'autorisation d'y faire atterrir dix avions du club !

Mais la météo n'a pas été de la partie, et si la sortie a tout de même eu lieu, elle a finalement été effectuée en... voiture.

Ce fut néanmoins une très belle journée : Accueil détendu et sympathique par le capitaine Sylvain Pillet, instructeur Mirage 2000 sur la base, et pilote de la patrouille de France de 2008 à 2012, qui n'a pas été avare d'explications et d'anecdotes sur l'activité de pilote de chasse et les tactiques d'utilisation du Mirage 2000.



Les membres du club ont pu approcher de très près les avions (de trop près au goût de certains mécanos, tant Sylvain avait la volonté de nous montrer les détails des machines).

Le capitaine Pillet, ami d'Eric Foulter, membre du club à St Geoirs, nous avait déjà accueillis à deux reprises à Salon et permis de découvrir les coulisses de la Patrouille de France. Un grand merci à lui !



LE VERSOUD:

c'est la fête à la grenouille

- **Châteaux de la Loire 18 mai : reporté**
- **Beaune et château de Savigny 25 mai : reporté**
- **Pierrelatte et ferme aux crocos 1er juin : reporté**



...mais il y a eu, tout de même :

La visite des ateliers robin à Darois (Ludovic Krawczyk)

Programmée depuis plusieurs mois, cette sortie à Dijon pour la visite des ateliers ROBIN a attiré un grand nombre de pilotes.

Vu la météo des derniers mois, tout le monde se préparait mentalement à décaler cette sortie ... Et miracle ! Une fenêtre météo s'est ouverte à nous pour la journée.



Rendez vous fixé à 9h à l'aéroclub.

Une belle représentation de la diversité de la flotte de l'aéroclub au départ (le Cirrus, 3 Jodels, 4 Robins et le petit dernier le Dynamic), 25 pilotes présents pressés de décoller.

Briefing et prévol effectués, à 10h tous les avions avaient pris leur envol, direction le terrain de Dijon Darois, certains ont choisi une route par le VOR de la Tour du Pin, d'autres ont préféré un passage par Chambéry.

A bord du « Dynamic », je découvre les joies et le confort du pilote automatique, le changement du niveau de vol par simple rotation de la molette du « skyview », aucune difficulté de maintien de l'altitude ou du cap... Après 1h20 de vol le terrain de Dijon Darois est en vue.

Une petite particularité pour rejoindre le parking avion des ateliers Robin, nous sommes obligés de traverser la départementale en avion, un stop ! et on traverse...

Accueilli par Daniel TRIQUES, la visite commence par l'atelier « menuiserie », la naissance de nos DR400 ! Un minutieux travail d'assemblage et d'ajustage pour la réalisation de la structure de l'avion, ensuite direction le sous-sol de l'atelier « mécanique » et retour dans l'immense hangar abritant quelques avions flambant neuf en cours de finition.



Une sortie aéroclub c'est aussi 25 personnes qui arrivent au restaurant !

A Dijon Darois le restaurant « La Montagne » (original pour des pilotes de l'aéroclub du Dauphiné !) se trouve à environ 800 mètres au nord-est du terrain.

Après le repas retour aux avions et direction LFLG, la météo nous aura laissé une journée de beau temps pour cette belle balade.

Un nouveau barbecue !

Financé par de généreux (ou gourmands?) contributeurs à l'initiative d'Alain Bergerieux, il a été inauguré au Versoud le samedi 22 juin en clôture du « jour le plus long ».

Une terrasse au soleil couchant sur fond de Chartreuse, de délicieuses salades, des plateaux de grillades variées et pantagruéliques et une bonne quarantaine de convives (pilotes, amis et famille) heureux de se retrouver pour fêter l'arrivée des beaux jours...
Le bonheur ce soir-là n'était pas dans le pré, mais à l'ACD !



Un grand merci à Alain et Jeanine pour l'organisation et la cuisine, sans oublier bien sûr Lucien, définitivement intronisé « grand maître-rôtisseur » du club !



Ils ont fêté leur PPL :



Erika

et



Mathieu

Activités Patrouille

Meeting Bourg en Bresse le 16 juin



Les WIPS ont une fois de plus suscité l'enthousiasme et les applaudissements du public, venu en nombre admirer le programme fourni et varié de ce meeting organisé par l'AD Bourg-en Bresse –Terre des hommes les 15 et 16 juin.

Leur prestation, bien que restreinte à 4 avions, a été très appréciée et la presse était au rendez-vous un article relatant leur histoire devrait paraître prochainement dans « la Voix de l'Ain »

Visitez leur site : <http://patrouilleacd.chez-alice.fr/index.html>



Centenaire Pégoud à Montferrat le 13 juin



Les Wips étaient de la fête à l'occasion de l'émission d'un timbre à la gloire d'Adolphe PÉGOUD (1889 – 1915) le 13/06/2013 jour anniversaire de sa naissance à Montferrat son village natal (dans le Nord Isère)

La 2^{ème} journée de ce centenaire aura lieu en septembre pour rappeler les exploits de ce talentueux pilote qui effectua :

- le premier saut en parachute depuis un avion, avec un parachute inventé... par un ingénieur grenoblois M. Bonnet le 19/08/1913.
- le premier « looping » le 21/09/1913.

Cette 2^{ème} journée sera l'occasion pour *Walter Schwarzenbach* et *Pierre Courier* de vous narrer la vie et la carrière exemplaire de notre valeureux compatriote dauphinois. A lire dans le prochain numéro des ACD-News à paraître fin septembre 2013.

Carnet de voyage : *Objectif Mer Noire* (Michel Crouzet)

Budapest – Delta du Danube – Bucarest – Belgrade
Début mai 2013 avec FGTCI (M.Blanc, A.Perrin, M.Crouzet)
FGPAP (JP et D.Leloup, B.Bertrand) FGSRE (JL.Sage, M.Bailly,
M.Barbe)

Un voyage qui n'aurait pas été aussi réussi sans :

- tout le travail de préparation coordonné par J-Louis Sage,
 - l'intendance discrète autant qu'efficace de Diane et Martine.
 - la veille aéronautique permanente et rassurante de MBL
- ...Et la bonne humeur de tous!

Photos JLSage



Mercredi 1er mai

Objectif initial : Budapest avec escale à Portoroz pour refueling.

Temps finalement trop incertain sur Portoroz : on fera le plein à Pérougia (LIRZ)

Où l'on découvre que LIRZ est devenu un terrain à éviter : Sté de Handling qui ne sait manifestement pas que faire de nous mais présentera néanmoins une note salée, essence au prix fort (la prochaine fois il vaudra mieux faire escale à Sienna).

Point météo rassurant pour l'après-midi, même s'il ne faut pas trainer.

Plan de vol déposé pour Budaors (LHBD) en passant par Losinj (LDLO) et le cheminement croate. Vol sans surprise avec une météo qui s'est améliorée sur la Croatie.

Découverte du petit terrain de Budaors : 2 pistes en herbe dont une avec un treuil qui est réservée aux planeurs. Ne cherchez pas les taxiways, il n'y en a pas. Seulement une grande prairie. Hangars immenses et bâtiment administratif surmonté d'une tour de contrôle trapue pour témoigner d'une autre époque.

Pas d'essence en permanence : c'est sur commande, et pas tous les jours..

Ambiance "bon enfant" et sans contraintes administratives.

Et nous voilà dans Budapest pour 2 jours pleins (3 nuits).

Le lendemain à la première heure, appel de la tour pour nous prévenir qu'un violent orage est annoncé et nous conseiller de rentrer les avions dans un de leurs hangars. 3 d'entre-nous font l'aller-retour en taxi.

Suite touristique de 2 jours dans Budapest. Avec sa colline historique, ses bains, ses monuments, ses flâneries agréables. Sans doute la plus attractive des capitales visitées au cours de ce voyage. Et ce malgré les orages qui y ont éclaté chaque jour (on était rassurés de savoir les avions à l'abri).



Samedi 4 mai

Objectif : Budapest-Tulcea (LRTC) avec escale à Debrecen (LHDC) pour passage en douane.

Départ très tôt car le temps est à l'orage.

Plein et douane à Debrecen. Un peu long (peut-être parce qu'on sort de l'espace Schengen).

Il y aura en effet un orage sur la route, que chaque avion a contourné selon l'inspiration du pilote (il y a donc eu 3 stratégies différentes, mais toutes réussies)

Arrivée à LRTC. Accueil chaleureux dans un aéroport quasi-désert.

Martine découvre enfin les interlocuteurs qu'elle avait contactés par mail et qui s'inquiétaient régulièrement pour avoir confirmation de notre venue. Notamment une certaine Mona Lisa qui semble être la patronne des services au sol.

Dimanche de Pâques à circuler dans les canaux, entre les mangroves, à découvrir la vie aquatique et le vol des oiseaux. La table est mise pour nous chez un pêcheur. Accueil à la gnole (on ne pilotera pas avant 2 jours). Au menu un ou deux poissons du Delta bien sûr (énormes apparemment).

Lundi de pâques (orthodoxe) : excursion jusqu'à San Giorgio, au bord de la mer noire.

A St Georges, notre pilote de bateau rapide se met en recherche d'un restau pouvant nous accueillir. Mais il s'avère vite que tout est fermé car c'est la fête et tous les habitants se retrouvent devant l'église pour un repas paroissial. Du coup nous sommes officiellement invités à les rejoindre à table. Repas avec soupe, poissons grillés, légumes, fruits, café. Ambiance « bon enfant ». Où il s'avère que certains ont plus de succès que d'autres. Du jamais vu ailleurs et tout gratuit !



Mardi 7 mai

Objectif : Tulcea-Bucarest (LRBS) avec survol du delta et parcours côtier.

Météo favorable, vol sans surprises.

Hôtel dans le centre ville.

Visite extérieure à l'incontournable Palais du Peuple.

Tournée de la ville sur un bus à touristes, assez pour constater qu'on pourrait partir sans regrets le lendemain matin. (En fait on avait déjà la tête à rentrer à la maison)

Apéro dans la suite royale attribuée à Diane et JP (il y a des gens comme ça).



Mercredi 8 mai

Objectif : Bucarest-Belgrade (LYBE)
Attente interminable à l'aéroport (LRBS), apparemment sans raisons (peut-être Schengen ?). Et pour finir (et nous encourager à revenir), la demande des certificats de nuisances sonores de chaque appareil.

Balade dans le centre historique, tournée dans le « petit Montmartre » pour certains.

Encore ce sentiment qu'on pourrait partir sans regrets le lendemain matin. L'idée de rentrer à la maison ? Ou bien une certaine déception par rapport à Budapest, beaucoup plus attractive ?



Jedi 9 mai

Objectif : Belgrade-Portoroz (LJPZ)

Pas d'inquiétudes météo, sauf un plafond un peu bas sur les reliefs au SE de Portoroz..

Arrivée à Portoroz et toujours le même étonnement d'être accueilli en sortie de piste par un « Follow Me » en mobylette. Et accueilli après les contrôles par une charmante hôtesse nous servant un verre de grappa..

L'aéroport dispose d'un minibus pour les transferts et loue des vélos pour les plus courageux (électriques).

Transfert vers Piran et installation dans l'hôtel habituel, en bord de mer.

Balade sur le front de mer et flâneries dans la ville et sur le beau petit port.

Vendredi 10 mai

Objectif : Portoroz-Le Versoud (LFLG)

Après le point météo du matin c'est le trajet sud qui est retenu, avec escale à Cannes pour refueling. Couverture nuageuse croissante lorsqu'on s'approche du golfe de Gênes. Choix de passer On Top car la météo annonce que c'est clair sur Albenga et jusqu'à Cannes. En effet.

Tout le monde est rentré sans encombre.

Plein des avions, restitution des clés et des jackets, comptes communs, petits mots à Caroline pour les comptes pilotes.

Fin du voyage

A moi les commandes ! (Michel Blanc)

« Réveillez-moi, je rêve ! »

Un instructeur d'avion doit savoir faire preuve d'une patience à toute épreuve !

Il lui arrive, peu souvent il est vrai, d'avoir à instruire des élèves dont on ne perçoit pas quelle motivation profonde peut les animer pour continuer une progression qui n'avance pas.

80 heures déjà et le déclic n'est pas là pour voler sans son instructeur, ou plutôt un de ses nombreux instructeurs !



En effet, voici un monsieur d'un certain âge et d'une grande gentillesse, qui ne perçoit pas les choses comme tout un chacun. Est-ce de l'inconscience ou une mémorisation défaillante ?

Je ne sais pas !

Toujours est-il que ce jour-là, je lui propose un vol test pour lui permettre de faire le point sur les compétences acquises. Nous montons dans le Rallye qu'il a l'habitude de piloter.

Mise en route, roulage, actions avant le décollage et alignement (tout juste suffisants) s'effectuent sans intervention de ma part. Au décollage, il fait sa première faute : l'avion s'embarque à gauche, sort de la piste, roule dans l'herbe, décolle et se trouve face aux grands arbres en bordure de la piste en herbe .

« *A moi les commandes !* et je remets le rallye en montée dans un axe parallèle à la piste. Paramètres de montée stabilisés :

- « *A vous pour un tour de piste standard* ».

Mise en palier, virage pour la vent arrière et stabilisation de la vitesse s'avèrent très laborieux, à tel point qu'à un moment je le préviens :

- *Attention au badin !*

Je le vois inquiet, cherchant à gauche, à droite dans la cabine (a-t-il perdu le badin ?), se met en descente et ne s'en rend pas compte.

- *A moi les commandes !*

A 200 pieds au-dessus de l'autoroute, je remonte à l'altitude de la branche vent arrière et stabilise les éléments d'attente-approche.

- *A vous les commandes pour préparer l'avion pour l'atterrissage.*

L'homme paraît calme, déterminé. Il sort les volets sans oublier la pompe électrique, vire en étape de base et semble assez perplexe pour rejoindre la descente et surtout l'axe d'atterrissage. Enfin, loin d'être sur le plan, il n'arrive pas à stabiliser l'avion dans le plan horizontal également, tantôt la piste est à gauche, puis elle revient rapidement et passe à droite.

En fin de compte, on se retrouve à 200ft, face au hangar de la sécurité civile.

- *A moi les commandes.*

Remise de gaz, baïonnette à gauche, atterrissage une fois l'avion contrôlé sur la piste.

- *A vous les commandes, on rentre au parking !*

L'affaire est claire, mais ne nous énervons pas. Comment lui présenter un état des lieux sans acrimonie et en tout objectivité ?

- *Retrouvez-moi au club, je vous y attends pour remplir les papiers et le débriefing !*

Après réflexion, la bonne solution me semble de lui demander de me restituer point par point le déroulement du vol. Oui, je vais lui demander ça !

Le voilà qui arrive !

- *Alors, Monsieur...faites-moi le compte-rendu exact de votre vol.*

- *Eh bien, ce fut court, on a décollé, on a fait le tour de piste et on s'est posé !*

- *C'est tout ?*

- *Ben oui ?*

- *Alors, Monsieur...3 tentatives de meurtre et on ne s'en rappelle pas !*

- *Vous êtes trop --- ! Je ne veux plus voler avec vous !*

Et oui, je me suis emporté ! La patience a des limites ! Mais ne croyez pas que cela ait découragé notre homme ! Plusieurs mois après, nous avons appris qu'il volait dans un autre aéro-club de la région...toujours avec un instructeur !

Bons Vols à tous

L'



Ce journal est le votre.

Adressez nous vos idées, réflexions, récits de voyages et annonces à :

beraph@club-internet.fr et marie.lavillat@wanadoo.fr