

ACD News

n°6

septembre 2014





Vous avez pu lire sur le compte rendu du CA du 2 juin 2014 que le CA a décidé de ne pas renouveler la convention triennale qui nous lie jusqu'à fin novembre 2014 avec la mairie de Courchevel.

Qu'est-ce que cela veut dire ?

Depuis 2012, et suite à des tensions importantes entre les différents clubs présents sur l'altiport, la municipalité de Courchevel a décidé de confier l'animation et l'instruction avion à une seule entité sélectionnée par appel d'offre sur un cahier des charges précis puis liée par une convention triennale. Présent sur l'altiport de Courchevel depuis sa fusion avec l'Aéroclub de Courchevel, l'ACD a répondu à l'appel d'offre et a été sélectionné par la municipalité. S'en est suivie la signature d'une convention.

Quelles sont les raisons de la décision du CA de ne pas renouveler ?

Cette convention nous donne un certain nombre d'avantages, comme l'exclusivité sur la plateforme, mais aussi nous impose un certain nombre d'obligations de service, de présence d'instructeurs etc...

Au vu des résultats financiers négatifs de la plateforme de Courchevel, les conditions ont été largement renégociées en notre faveur par l'équipe dirigeante précédente qui a obtenu de la part de la mairie des avantages comme la gratuité des locaux et plus de souplesse quand à nos obligations de service. Malgré tout, les résultats financiers restent mauvais et les prévisions que nous avons pu faire sont aussi très pessimistes, surtout

lorsque l'on ajoute à ces difficultés les restrictions d'exploitation que les nouvelles normes européennes vont nous imposer.

Sans vouloir débattre dans ces lignes des raisons qui font que nous n'avons pas réussi à exploiter cette plateforme de manière profitable, il nous a fallu trancher pour protéger les finances du club.

D'où la décision de ne pas se réengager pour trois ans supplémentaires auprès de la mairie.

Quelles sont les conséquences de cette décision ?

Les conséquences de cette décision sont importantes car la municipalité de Courchevel, maintenant son concept de gestion, a lancé un nouvel appel d'offre pour la période 2014 - 2017.

Cette future convention avec la nouvelle entité lui donnera l'exclusivité des opérations sur l'altiport.

À partir de novembre 2014, nous ne serons plus basés sur la plateforme de Courchevel même si nous pourrions toujours y faire de l'instruction pour nos membres. A noter que nous restons en très bon terme avec la municipalité même si celle-ci est évidemment déçue par notre décision. Nous avons également tenu à assurer nos engagements d'animation sur la plateforme jusqu'à leur terme, c'est-à-dire fin août 2014.

Cette décision devra faire l'objet d'une modification de nos statuts lors d'une prochaine assemblée générale extraordinaire.

En conclusion, c'est une page importante de l'histoire de l'ACD qui se tourne et elle est spécialement émouvante pour les bénévoles qui se sont dépensés sans compter depuis de nombreuses années pour faire vivre l'ACD-Courchevel malgré les difficultés récurrentes.

Nous tenons à les remercier et spécialement Myriam NOLL, membre du CA depuis la fusion entre l'ACD et l'aéroclub de Courchevel sans oublier Jacques TRAUCHESSEC, ancien président de l'aéroclub de Courchevel et volontaire actif sur la plateforme.

Vous trouverez ci-dessous le prix d'utilisation de nos avions.

Ces tarifs ont été calculés pour tenir compte en partie du coût réel de chacune des familles d'avions.

Malgré l'augmentation du prix des carburants, le coût horaire des DR400-120 et DR400-160 a légèrement baissé.

Le prix des mousquetaires a légèrement augmenté pour tenir compte de leur coût d'exploitation réel bien supérieur.

Ces tarifs sont révisables régulièrement pour tenir compte notamment de la fluctuation du prix du carburant.

Rappelez vous aussi que vous pouvez bénéficier d'une réduction pouvant atteindre 5% en achetant des blocs d'heures. De même, l'été jusqu'au 30 septembre, volez à partir de 18h avec 15% de réduction.

Vous trouverez le détail de ces tarifs et les règles d'application du tarif coque nue sur la page de notre site : <http://www.aeroclubdudauphine.fr/plus/tarifs/tarifs-avions>

Type d'appareil	Nbre d'avions	Puissance (CV)	Nombre de Places	Plein Tarif	Tarif coque nue
ULM Savannah	1	100	2	85 €	60 €
Jodel D113 (Montagne)	1	100	2	110 €	70 €
Rallye 100 ST (Ecole)	1	100	2 + 1	110 €	70 €
Rallye 110 ST (Ecole)	2	110	2 + 1	110 €	70 €
Rallye 150 ST(Ecole Montagne)	1	145	3	160 €	105 €
Robin DR400/ 120 (Ecole Navigation)	4	120	2 + 1	140 €	95 €
Robin DR135 CDI (Ecole Navigation)	1	135	3	140 €	120 €
Robin DR400/ 160 (Voyage)	5	160	4	185 €	125 €
Robin DR400/ 180 (Voyage)	2	180	4	190 €	130 €
Cessna 172(Voyage)	1	160	4	190 €	130 €
Mousquetaire D140 (Montagne) sans ski	4	180	5	198 €	140 €
avec ski.		180	5	205 €	147 €
Cap 10(Voltige)	1	180	2	190 €	130 €
Cirrus SR20 (Voyage)	1	200	3	210 €	130 €
WT9 Dynamic (Voyage)	1	100	2	125 €	100 €

Les voyages en France et à l'étranger de longue durée

Ces types de voyage restent soumis à l'autorisation du Chef Pilote.

Aussi, outre les obligations réglementaires, il faut prévoir :

- des gilets pour le survol maritime disponibles au secrétariat
- une barre légère de tractage
- du liquide de nettoyage et de la feutrine
- de l'huile moteur (1l par 15h de vol)
- une chambre à air et un pneu de rechange
- une bâche avion ou pare soleil et une couverture de survie sur le tableau de bord pour protéger l'avionique
- un filtre à essence (en cas d'utilisation d'essence auto ou d'une pompe à main)

VERCORS : Juin / Juillet 1944 : 70^{ème} anniversaire

Comme chacun le sait, 2014 est l'année de commémoration des deux dernières guerres mondiales :

- **1914-1918** : centenaire de la déclaration de la 1^{ère} guerre mondiale,
- **1939-1945** : 70^{ème} anniversaire du D-day (6 Juin 1944) en Normandie.

Dans ce cadre et dans celui de la rubrique historique d'ACD-News, qui s'attache à rappeler évènements et personnalités de notre région ou de notre aéroclub, nous aimerions rappeler la tragédie du Vercors, en relation directe avec ce D-day, puisque parallèlement au débarquement en Normandie, ordre était donné aux maquis FFI d'entrer en action .

- *le 25 Juin* : opération « Zebra », avec 36 Fortress du 94^{ème} Bomber Group,
- *le 14 Juillet* : opération « Cadillac », par 85 B-17 des 94/385/447 BG.

D'autres opérations de bombardement classique auront lieu dans la deuxième quinzaine de Juillet avec les bombardiers B-24 « Liberator » de la 15^{ème} Air Force venus d'Italie, assistés par des chasseurs-bombardiers P-47 « Thunderbolt » américains et français (de la 4^{ème} Escadre de chasse aux cocardes tricolores).

Les troupes allemandes auront raison des maquisards avec l'atterrissage-surprise de 45 planeurs ⁽¹⁾ (le 21 Juillet partis de Bron,



Un article récent paru dans l'excellente revue historique « Aéro-journal » (n°40 Avril-Mai 2014) a mis en lumière l'appui aérien de l'aviation alliée, contrairement à la légende généralement admise de l'« abandon » des maquis du Vercors par Alger et Londres...

Nous n'en retiendrons ici que les deux missions massives de parachutage d'armes par les bombardiers quadrimoteurs Boeing B-17 Fortress de la 8^{ème} Air Force basée en Angleterre :

et le 23 partis de Valence) et de lourds transports de troupes (42 DFS230 et 3 Gotha 242) à Vassieux, au cœur du Vercors.

La victoire allemande sera de courte durée, puisque moins de trois semaines plus tard, le débarquement allié en Provence (opération « Dragoon » le 15 Aout 1944) refoulera les troupes nazies (Grenoble est libérée le 22 Aout) .



Amis pilotes d'aujourd'hui qui survolez le Vercors – pour le plaisir du vol touristique ou pour aller vous poser à l'Escoulin ou à St Jean en Royans – ayez une pensée pour les centaines de maquisards et d'habitants du Vercors massacrés à l'été 1944 (et aussi pour les aviateurs militaires alliés abattus à cette occasion) pour que la liberté revienne sur notre pays.

Pierre Courrier

(1) le petit garçon que le signataire de ces lignes était à l'époque se souvient parfaitement (été 1945) des épaves de tous ces planeurs qui jonchaient les champs autour de Vassieux ...

Légende des photos (de haut en bas)

- 25 Juin 1944 – opération « Zebra » : 36 B17G de la 8° Air Force / 94 BG
- Vercors 1944 : Parachutages de containers d'armes par les B17G américains (8° Air Force basée en Angleterre)
- 14 Juillet 1944 – opération « Cadillac » : 85 B17G de la 8° Air Force / 94 – 385 et 447 BG
A noter : les trains d'atterrissage sont sortis pendant le largage.

Ils ont obtenu leur brevet PPL et BB en 2014

• Julien ANTONELLI	25 février	• Nicolas BOUHADJI (BB)	11 juin
• Arnaud MARCHIONNI	11 mars	• Adrien CHABOUD	16 juin
• Jean Pierre FRANTIN	19 mars	• Thomas BERTHELON	23 juin
• Arthur SAINTHON	7 avril	• Cécile MAUGER	25 juin
• Raphaël DE LEMPS	11 avril	• Christian André ROUX	16 juillet
• Fanny VIALARD (BB)	23 avril	• Boris ODIEVRE	25 juillet
• Sami MOLLARD	28 mai	• Benoit FARINOTTE	31 juillet

Caroline Lima, l'accueil de l'aéroclub du Dauphiné

Si vous volez au Versoud, vous connaissez Caroline, mais si vous volez depuis une autre plateforme, vous ne la connaissez pas forcément, mais Caroline vous connaît. Elle accueille les visiteurs au Versoud et répond aux diverses demandes téléphoniques, réserve les créneaux baptêmes, vols d'initiation...

Ses missions sont bien plus nombreuses et variées :

- Elle assure le suivi administratif de tous les membres (les inscriptions au club, l'état des licences ainsi que le suivi des comptes débiteurs, des fiches pilotes, des fiches de contrôle, des contrôles médicaux, des lâchers aéronef...)
- Elle assure le suivi administratif de tous les élèves (les dossiers DGAC, les inscriptions théoriques et pratiques, la liaison avec la FFA pour l'attribution de bourses...)
- Elle suit et contrôle les vols dans safetyplane (pilote non renseigné, avion non reconnu par safetyplane, vol de convoyage, vol à l'étranger, taxe d'atterrissage, avion en location,...)
- Elle assure la liaison entre les opérations bancaires et les pilotes pour le Versoud



- Elle réceptionne les problèmes avec safetyplane et les fait suivre au responsable
- Elle prépare les données pour le Conseil d'Administration et les Assemblées Générales.

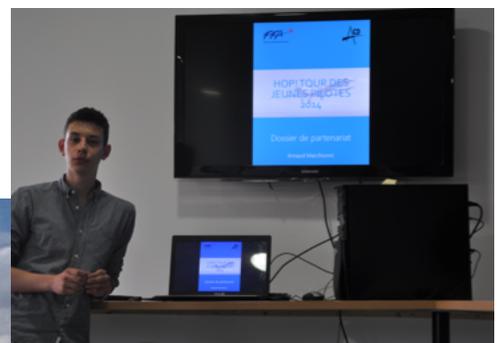
Tâches et missions qu'elle exécute avec rigueur et sérieux. Comprenez alors qu'elle ne peut quelques fois répondre très rapidement à vos sollicitations...!

Merci Caroline

Arnaud Marchionni - le HOP! Tour des Jeunes Pilotes

Arnaud Marchionni, jeune pilote membre de notre aéroclub a participé brillamment au tour des Jeunes Pilotes 2014.

Vous retrouverez dans le n°7 de notre bulletin le récit de cette aventure...



Mélanie, championne de France de Voltige

Chers amis pilotes,

J'ai l'immense joie de vous annoncer que je reviens de Falaise, en Normandie, où j'ai participé aux championnats de France de Voltige Aérienne monoplace. Mon objectif était de me qualifier pour le plus haut niveau, le niveau « Elite » en obtenant une note supérieure à 7.0 de moyenne sur 10 et espérer participer aux championnats du Monde « Elite » qui auront lieu en 2015 en France, à Châteauroux, même si le chemin est encore long et sinueux pour en arriver là et pour espérer être au niveau il va falloir que je commence à m'entraîner dès cet hiver !

Après l'exécution de 3 programmes sur le Cap 332 rouge et blanc, que j'ai baptisé « Red Beauty » objectif réussi car j'ai terminé avec une moyenne de 70.60% et en prime à la première place, me permettant d'obtenir le titre de Championne de France « Excellence ».



Très heureuse après mon dernier programme



Podium Excellence

Le challenge a été très difficile étant donné la météo capricieuse et la technicité du programme inconnu. Cependant un excellent score de 74.88% au connu et la possibilité de voler sur mon programme libre en dernier, fruit d'un long travail de réflexion tout au long de la saison m'ont permis de décrocher le sésame tant convoité... Je remercie chaleureusement toutes les personnes qui m'ont soutenue dans cette aventure, sans qui je n'en serai jamais arrivée là...

Maintenant, place à la préparation des championnats du Monde Advanced qui auront lieu en Slovaquie du 7 au 16 Août et pour lesquels je compte donner comme toujours mon maximum pour faire un beau résultat et faire briller les couleurs françaises à l'étranger...

Les informations sont mises à jour régulièrement sur mon site www.melanieastles.fr et pour les novices en voltige, nous avons créé une section « notions de voltige » afin de vous aider à comprendre le monde de la voltige. Si vous souhaitez me soutenir, n'hésitez pas à m'envoyer un mail ladymel320@gmail.com ou un message sur l'onglet « contact » de mon site internet.

Bons vols et soyez prudent !
Mélanie

A suivre dans ACDNews n°7....



En route vers les championnats du Monde !!!

Avant propos: c'est sans aucune prétention aéronautique ni aucune arrière pensée visant à me mettre en avant que j'écris ces quelques lignes, mais pour faire connaître très simplement aux membres du club une approche aussi simple que possible de la voltige aérienne.

Nous avons la chance, à l'aéroclub du Dauphiné, de posséder une activité voltige qui n'est pas un cercle fermé mais au contraire une activité qui ne demande qu'à s'ouvrir au plus grand nombre d'entre nous, pour le bien des pilotes et du club.

Tout le monde peut voltiger...

Il n'est pas besoin de posséder des qualités exceptionnelles, ni même d'être un super pilote, pour prétendre être voltigeur. Au contraire, serais je tenté de dire, ce serait l'occasion pour vous d'affiner votre pilotage et de vous sentir plus à l'aise en vol...

La seule qualité requise, à mon avis, est d'être motivé et d'avoir envie de faire de la voltige. Le reste vient tout seul. Point n'est besoin de se sentir une âme de compétiteur pour aborder la voltige. Une simple initiation aux figures de base vous procurera déjà un immense plaisir, vous donnera confiance et vous permettra d'étendre votre compétence aéronautique.

Nous avons la chance de posséder un super avion de voltige refait à neuf par notre atelier: le CAP 10 BK. (B parce que la base de cet avion vient du cap 10B et K parce que la modification du longeron bois et carbone à été étudié par Jean Marie Klinka, ingénieur aéronautique). C'est un avion magique, facile à piloter possédant des qualités de vol exceptionnelles.

Cela vous permettra par ailleurs de vous initier au train classique, si ce n'est déjà

fait. Passé l'apprentissage du décollage et de l'atterrissage, le Cap 10 est un avion très maniable (dérive grande et aileron efficace) doté d'une motorisation satisfaisante 180 CV à injection, alimenté dos (essence et huile) et qui réagit immédiatement à la moindre sollicitation.

Que ce soit au décollage avec un bon couple moteur, il réagit bien et efficacement aux palonniers... Le manche tombe bien sous la main.

A l'atterrissage trois points, il faut bien garder le manche au ventre et tenir le Cap dans l'axe aux

palonniers aidé quand le besoin s'en fait sentir par les freins à disques, efficaces mais sans être trop violents...

Le roulage se fait manche au ventre quand il n'y a pas de vent.

Je profite de l'occasion pour remercier Damien DOUSSE qui s'est investi dans la réfection du cap 10. Sa peinture et son rendu final sont remarquables.

Je remercie aussi le personnel de l'atelier et notamment Marc pour l'excellent travail réalisé qui nous permet de voler en toute sécurité.

Le Cap10 est un avion en bois et toile à train classique qui nécessite une formation spécifique. Il ne faut pas avoir peur des difficultés liées à ce type de train d'atterrissage et notamment sur les pistes en dur.

Pour apprendre la voltige au club, Michel BLANC et Toan NGUYEN sont à votre disposition.

Si vous souhaitez effectuer un vol voltige, vous pouvez demander à accompagner un membre du club voltigeur dont je fais partie. Cette expérience pouvant être réalisée sur mesure...!

Xavier CHABOUD



Comme annoncé par notre Président, nous voudrions développer la stratégie d'évolution de notre club et pour ce faire la segmenter par type d'activité que nous pratiquons à l'aéroclub du Dauphiné. Et il nous semble que les mieux placés pour définir la stratégie et l'avenir de ces activités sont les membres qui la pratiquent avec passion.

Nos activités principales sont pour l'instant :

- 1) les Voyages,
- 2) la Montagne,
- 3) la Voltige,
- 4) la Pratique de l'ULM,
- 5) la Patrouille.

Et pourquoi pas le développement de nouvelles activités telles que le Rallye aérien, la construction de kits ...

Nous n'oublions pas l'école et c'est dans le cadre de l'ATO que sa stratégie doit être définie. Nous laisserons les acteurs de cette activité (instructeurs, HT, CFS) en recommander l'avenir et le développement.

Le rôle de ces groupes de travail sera de recommander au CA une stratégie pour l'avenir de leur activité. Pratiquement, faire un état

des lieux de ce que représente leur activité au sein du club (volume, tendance, contexte ...) puis de définir des objectifs d'évolutions qui pourraient comprendre par exemple

- des objectifs d'évolution
- des actions à prendre pour attirer de nouveaux pratiquants (soit parmi les membres, soit à l'extérieur)
- des moyens à mettre en œuvre pour atteindre les objectifs (communication, formations spécifiques, types d'avions, etc...)
- des évolutions de l'activité (compétition...).

Le rôle des pôles d'activité sera également de s'assurer de la mise en œuvre de la stratégie, d'en mesurer les résultats et d'en assurer l'évolution. Bref, de faire vivre l'activité.

Nous avons donc besoin de **vous** et nous vous proposerons une première réunion courant septembre de tous les volontaires qui veulent s'impliquer dans l'avenir du club pour former les différents pôles et organiser les séances de travail.

Si vous avez des idées, si vous êtes passionné, vous vous devez de participer de manière constructive au futur de l'ACD !

Prenez les commandes, l'avenir du club est entre VOS mains !



Cela s'est passé sur nos plateformes...



Grenoble Isère
Barbecue le 27 juin 2014

Le Versoud
Journées portes ouvertes
les 14 et 15 juin 2014





Le Versoud
Soirée Paella /
Coupe du
monde... :
5 à 2 pour la
France...!
le 20 juin 2014



Prochaines animations

- Une sortie en Corse les 6 et 7 septembre
- Un concours d'atterrissage le 13 septembre au Versoud
- La remise des diplômes BIA reportée au 27 septembre au Versoud
- Une soirée autrichienne culturelle et gastronomique à Grenoble Isère fin septembre ou octobre 2014
- La foire de Grenoble du 1^{er} au 11 novembre
- Un projet de rallye aérien en association avec d'autres aéroclubs.



ACD News, notre journal... votre journal

ACD News n°5 est paru en juin.
De nombreuses réactions m'ont été transmises pour la plupart positives.

Cependant et pour satisfaire un public le plus large possible, il est rappelé que tous les articles proposés au comité de lecture seront insérés dans notre journal.

Vous avez pu lire dans ce numéro un article historique, un article sur la voltige.
De nombreux autres récits, voyages ou expériences ont leur place dans ce journal.
Ce journal est le votre.
Faites le vivre.

Dans le prochain numéro, le récit du tour de France de notre jeune pilote, l'expérience du premier lâcher par Laurianne, des précisions sur les assurances FFA, sur les modes de paiement sur Safetyplane et bien d'autres rubriques et articles rédigés par vous.

Une nouveauté attendue pour la fin de l'année : la brochure destinée à l'externe pour la promotion du club.

J'attends vos messages et idées d'articles :

Un n° de téléphone : 06 22 63 03 63

Un mail : pierre.romani@cegetel.net