

ACD News

n°10

juillet 2015



Le Conseil d'administration

Le CA actuel est composé de 12 membres élus.

- Président : **Pierre Balme Blanchon**
- Trésorier : **Maurice Gabay**
- Trésorier adjoint : **Christian Ahrens**
- Secrétaire Général : **Pierre Bigot**
- Vice-Président du Versoud : **Alain Bergerioux**
- Vice-Président de Saint-Geoirs : **Pierre Romani**
- Vice-Président de Huez : **Christian Roy**

Les autres responsables sont les suivants :

- Responsable hiérarchique du personnel et gestion administrative du personnel (salaires...) : **Pierre Balme Blanchon**
- Commission de discipline : **Pierre Balme Blanchon**
- Commission formation : **Christian Roux**
- Commission sécurité (SGS) : **Michel Blanc** et **Christian Triolaire**
- Commission BIA, Jeunes : **Chaque Vice Président**
- Commission Flotte : **Pierre Bigot**
- Commission Communication interne et externe : **Samuel Georges**
- Responsable Safetyplane : **Christian Ahrens**
- Responsable informatique : **Christian Grisolet**
- Responsable Site internet : **Christian Triolaire**
- Coordinateur Pôles d'activité : **Samuel Georges**
- Responsable Atelier : **Alfredo Samperio**

Autres missions :

- Trésorier adjoint Versoud : **Christina Ahrens**
- Trésorier adjoint Saint Geoirs : **Jan Luc Apprieux**

Vous pouvez joindre directement chacune de ces personnes.



Souvenirs d'hiver 1944 1945... La bataille des Alpes (suite)

Un impératif de mise en page dans ACD News n°9 n'a pas permis d'insérer les deux principales photos montrant les deux types d'avions utilisés par le GR 1/35 pendant la bataille des Alpes, et présents sur l'aérodrome de Grenoble-Eybens durant l'hiver 44-45. En rattrapage, voici donc les deux photos omises :



Morane 500 (Fieseler Storch) devant l' "aérogare" de Grenoble-Eybens bien enneigé ,

Douglas A-24 Dauntless, à la fin de l'hiver : la neige a fondu, mais reste présente sur le Saint Eynard en arrière-plan !



... et bien sur, sur la photo parue dans ACD News n°9 (la porte monumentale de l'aérodrome de Grenoble-Eybens , avec deux militaires du 1/35 , toujours à l'hiver 44-45) , les lecteurs avertis auront reconnu la colline des 4-Seigneurs et la chaîne de Belledonne enneigées !

Légende de la photo :

Porte monumentale d'entrée de « Jean Mermoz » avec en arrière-plan l'aérogare (style art nouveau des années 30 – même époque et style que le Palais de Chaillot à Paris, avec en arrière plan, le St-Eynard enneigé. Deux édifices construits en 1936, et malheureusement détruits pour les JO de 1968 !

Pierre Courier

La France en VFR vue du ciel...

Les réponses au quizz paru dans l'ACD News n°9 :

1



Ait-Ben-Haddou, près de Ouerzazate (Maroc)

2



Le château de Kalmar (Suède)

3



Le Cervin, depuis le Val d'Aoste (Italie / Suisse)

4



Riga (Lettonie) (indice : la plaque d'immatriculation du follow-me)

5



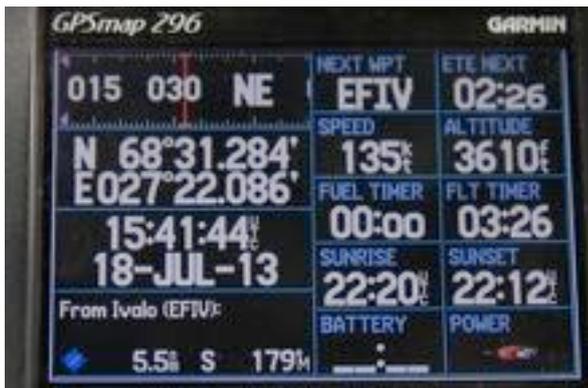
Santorin (Grèce)

6



Aigues-Mortes (France)

7



En Laponie, près d'Ivalo (Finlande)

8



Venise (Italie)

9



Milos (Grèce)

10



Arrivée à Prague (Rep. Tchèque)

11



Budapest (Hongrie) (survol basse hauteur à la demande du contrôleur)

12



Vaeroya, dans les îles Lofoten (Norvège)

13



Dubrovnik (Croatie)

14



Schwerin (Allemagne)

10



Tallinn (Estonie) (indice : immatriculation de l'avion)

16



le monastère de Xénophontos, sur le Mt-Athos

Ces photos ont été prises par des membres de l'ACD, lors de voyages avec des avions du club .

F-HPBB - Voyage vers le futur avion...

Voici le récit de notre périple pour prendre possession du nouveau SportStar :

Nous étions partis tous les quatre, Michel Blanc, Pierre Varnet, François Zanier et Pierre Bigot à bord du DA40 F-HOUI pour 5h de vol à destination de la République Tchèque.

Ce fut un long voyage en passant par la Suisse (Lac Léman, Zurich, St-Gallen) puis l'Allemagne (Lac de Constance, Munich, Mühldorf) et enfin la République Tchèque.

Nous avons finalement atterri à Kunovice où se trouve l'usine Evezor, dans laquelle nous avons réceptionné notre nouveau SportStar (le F-HPBB).

Pierre Varnet s'est chargé du vol de réception.

Le retour s'est effectué via Mühldorf.

5 h de vol avec le DA40, pas loin de 7 h pour le SportStar... pas cool le vent de face qui atteint parfois 20 kts !

Bravo deux fois à ce quatuor !

François Zanier



Plusieurs façons de découvrir la voltige

Chers amis voltigeurs, Bonjour.

Pour une fois , je ne m'adresse pas à vous , mais aux voltigeurs potentiels du club...

Vous n'êtes pas sans ignorer que le "pôle voltige" recrute...

Et pourquoi recrute-t-il ?

Pour le plaisir d'avoir plus de voltigeurs ?

Eh bien non...

Le pôle voltige recrute pour que pour vous faire PLAISIR...

Et pour ce pour plusieurs raisons :

vous allez adorer...

vous allez vous sentir à l'aise lorsque vous volerez avec un avion normal après avoir mesuré les conséquences de certaines conditions et configurations de vol...



Alors... Franchissez le pas. Choisissez votre formule :

- ❖ Demandez gentiment à un des 4 gentils instructeurs du club de vous emmener faire un gentil tour... en double commande à valoir sur votre compte pilote... Maximum 100 €.
Ces " GI" sont : Michel Blanc, Toan Nguyen ,dit "Jacky ", Éric Bellinghery et Luca Fini.
- ❖ Demandez à un pote voltigeur, il se fera un immense plaisir de vous emmener...
- ❖ Demandez à Xavier Chaboud, il se fera un immense plaisir de vous emmener...

Vous ne serez pas malade , vous ne serez pas mort de trouille , vous ne mourrez pas idiot...

Bon, après tout ça , si vous n'êtes pas décidé...!

Ah si , j'oubliais , avec les potes, pas potes , et Chaboud , ça sera gratuit...

Vous en connaissez beaucoup de trucs gratuits au club ?

Xavier Chaboud

Une découverte de Saint Geoirs

Parmi les manifestations, une rencontre à Saint Geoirs a permis à de nombreux membres de découvrir cette plateforme.

Une quarantaine de personnes sont venus ce vendredi 26 juin écouter par ailleurs Pierre Balme Blanchon reprenant la vice présidence de ce site suite au départ de Pierre Romani.



Un barbecue et une rencontre dans le hangar bien appréciés.

Pilotes, instructeurs, élèves pilotes, n'hésitez pas à profiter de notre patrimoine.

Un grand merci à Vous

Samuel Georges va prendre les commandes de la communication. Je suis ravi de lui laisser cette tâche si passionnante.

Je tiens tout d'abord à vous remercier, tous, pour votre forte implication. Jamais en peine de recevoir des articles. Tous aussi originaux et intéressants.

Ce challenge me paraissait difficile et ça a été un plaisir.



Alors encore merci. Je pars voler sur la mer. L'aéroclub de la Roche sur Yon va m'accueillir. Il paraît même qu'il n'y pas de journal interne !!!

Je me ferai un plaisir de vous y accueillir.

Mon téléphone restera le même : 06 22 63 03 63

Amicalement vôtre,

Pierre Romani