

## Tarifs été 2017

Faites connaissance avec la TIM

Étienne, notre nouveau chef pilote

Nouveau plan de rangement des avions

Un petit tour de vville ?

Des nouvelles des KD's

Les élèves du BIA à la Ferté Alais

# Sortie Corse 2017



## *Editorial : Le mot du président*



3

## *Le coin officiel*



4

*Etienne, notre nouveau chef pilote.....* 4

*Nouveaux tarifs été 2017.....* 5

*Nouveau plan de rangement des avions au Versoud.....* 6

*Faites connaissance avec la TIM.....* 7

## *Les actualités du club*



8

*Grenoble Air Show 2018.....* 8

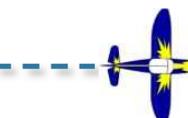
*Essai du Sportstar à Saint-Geoirs.....* 9

*Sortie Corse 2017.....* 11

*Les élèves du BIA à la Ferté Alais.....* 14

*Un petit tour de ville ?.....* 17

*Des nouvelles des KD's de l'ACD.....* 18



*Derniers brevets en 2017.....* 19

*Un site internet qui référence les taxes d'atterrissage.....* 20

*Le mot de la rédaction.....* 20



*\* couverture : Plage de la pinède à Calvi  
24 juin 2017*

redaction.acdnews@gmail.com

**C**hèr(e)s ami(e)s pilotes,

Nous voici à l'aube des grands départs en congés et votre aéroclub, engagé dans une dynamique de modernisation, poursuit ses actions pour pérenniser ce qui vous tient à cœur : Voler ! Voler en sécurité, voler économiquement, voler avec le sourire.



**Les tarifs ÉTÉ 2017** offrent une bonne raison de se réjouir, car depuis le 1er juillet, les pilotes retrouvent des DR400 à un prix raisonnable (165 € contre 177 €), et des mousquetaires à un prix de nouveau abordable afin de promouvoir la pratique de la montagne. Bien sûr, il a fallu compenser et relever les prix de certains avions qui furent un temps boostés par des promotions (WT9, DR135) devenues permanentes. Il est donc possible aujourd'hui pour celui ou celle qui ne peut réserver le DR135 déjà pris, de prendre un DR160 pour 21 euros de plus contre 44 euros précédemment. Rien ne justifiait un tel écart.

Les Sportstars augmentent bien de 5 €, mais cette hausse sera vite compensée pour nos jeunes pilotes car les DR120, quant à eux, baissent de 4 € à 130 €. Ces tarifs étant installés jusqu'à fin septembre, nous aurons l'occasion de valider les options choisies d'ici là. Les baptêmes et VIA eux aussi font leur révolution tarifaire par une simplification drastique, pour que le plus grand nombre accède à la découverte de l'aviation.

### **Nous prévoyons de remplacer une partie de notre flotte par des avions neufs**

Un des critères retenus, en dehors des contraintes évidentes de sécurité et des exigences des personnels et instructeurs, est de permettre à nos pilotes de voler en minimisant la nécessité d'être lâché sur toutes sortes d'avions. Nous prendrons à l'issue d'une concertation, une décision dont nous ne manquerons pas de vous tenir informés.

**Suite aux événements récents sur la plateforme de Saint-Geoirs**, j'ai une pensée toute particulière pour nos adhérents qui s'inquiètent. Je leur dis simplement qu'aujourd'hui comme hier, l'ACD est un grand club, et qu'ils y sont et y seront toujours chez eux à LFLS, mais aussi LFLG ou à LFHU.

### **Le petit club de Papa n'a plus d'avenir.**

J'ai entendu dire que l'ACD est un « *trop gros club* ». Non, L'ACD est loin d'être une usine à gaz. En réalité, la taille de l'ACD lui donne la chance de pouvoir maîtriser son destin. Dans le cadre de la professionnalisation des écoles de pilotage voulue par l'EASA, et qui requiert des moyens toujours plus importants, une cohésion du personnel enseignant toujours plus grande et des moyens accrus tant humains que matériels, la taille est une force dans les relations avec les administrations et les organismes nationaux et Européens. La taille n'est pour rien dans l'immobilisme et l'échec. Les hommes, leurs espoirs et leurs projets bouleversent bien des pronostics et donnent tort aux pessimistes.

L'ACD est un club en pleine évolution, doté d'une bonne trésorerie et de finances saines, d'une flotte qui permet de voyager, de pratiquer des spécialités, de prendre 4 personnes à bord ou bien 2, d'apprendre à un prix modique, de trouver des avions en très bon état.

L'ACD c'est avant tout des personnes formidables, professionnelles et sérieuses qui aspirent à servir une association et ses adhérents dans l'esprit de nos aînés comme Giraud, Colot, Cucherat, Blanc. C'est grâce à eux aussi que nous volons aujourd'hui.

Je vous souhaite de merveilleux vols

John STAUB  
Président de l'Aéroclub du Dauphiné

# Bienvenue à Etienne Rouquette, notre nouveau chef pilote !



Après presque deux années parmi nous, Luca Fini, chef pilote depuis le 16 août 2015, s'en est allé pour piloter des avions long-courrier au sein d'une grande compagnie.

Le 21 mai 2017, un pot a été organisé au Versoud et une patrouille des WIPS a salué son départ. Découvrez la vidéo du pot de départ de Luca et la démonstration des WIPS ici :

<https://youtu.be/9LPIvjgamOU>

Souhaitons la meilleure continuation à Luca dans ses nouvelles aventures !

Suite au départ de Luca, Etienne Rouquette a repris la fonction de chef pilote de l'Aéroclub du Dauphiné le 1<sup>er</sup> mai 2017.

Etienne est pilote professionnel, qualifié vol aux instruments (CPL IR EASA et FAA).

Il est instructeur BB, LAPL, PPL, ULM, montagne roues, et examinateur de vol (FE).

Avant d'être à l'Aéroclub du Dauphiné, il a travaillé à la maintenance d'Air France, puis comme chef pilote d'un autre aéroclub.

Il a été élu au conseil d'administration lors de l'assemblée générale 2017 avant d'être nommé chef pilote.

Il a 7500 heures de vol.



Photos © Pierre Varnet

# AÉROCLUB du DAUPHINÉ



## VOLS DÉCOUVERTE été 2017

Du 1<sup>er</sup> juillet 2017 au 30 septembre 2017

**Baptême de l'air (pour 1 à 4 passagers) : 140 €**  
(Selon le poids des participants : à préciser)

Promenade aérienne de 30 minutes dans la région dans un rayon de 40 km  
Plusieurs circuits possibles (Chartreuse, Belledonne, Vercors...)

**Baptême de voltige (pour 1 passager) : 140 €**  
Découverte de la voltige aérienne (loopings, tonneaux, renversements...)  
Briefing de sécurité, vol de 20 minutes avec un instructeur

**VIA AVION / ULM (pour 1 personne) : 110 €**  
Vol d'Initiation Aéronautique : vol de 30 minutes avec instr  
Comme une première leçon de pilotage, avec briefing et dé  
Vous êtes aux commandes pendant tout le vol

Bons cadeaux valables 1 an disponibles sur notre site internet ou au  
Prenez rendez-vous 3 à 5 jours avant vos vols

✈ **AÉRODROME DU VERSOUD** 38420 LE VER  
☎ 04 76 77 28 46 ✉ acd-versoud@wanadoo.fr  
Secrétariat du Versoud ouvert tous les jours 9h30-12h30 et 13  
<http://www.aeroclubdudauphine.fr>



**D**écouvrez les nouveaux tarifs

avions et vols découverte en  
vigueur du 1<sup>er</sup> juillet au 30  
septembre 2017 sur le site de  
l'aéroclub ou au secrétariat

# AÉROCLUB du DAUPHINÉ



## TARIFS AVIONS été 2017

Nombre	Type d'Avion	Utilisation principale	Places	Tarif horaire solo
2	Evektor Sportstar	Ecole	2	112 €
1	Rallye ST 110	Ecole	2	97 €
1	Rallye ST 150	Ecole	3	153 €
4	DR400 - 120	Ecole	2+1	130 €
1	DR400 - 135 Ecoflyer	Ecole/Navigation	3	144 €
4	DR400 - 160	Navigation/ Voyage	4	165 €
2	DR400 - 180		4	170 €
1	Cessna 172		4	155 €
1	Dynamic WT9		2	128 €
1	Cirrus SR20		3	200 €
1	Cirrus SR22	Navigation/Voyage	4	370 €
3	Jodel D140	Montagne	5	180 €
	Mousquetaire			180 €
1	CAPI 0 BK	Mises en garde/Voltige	2	182 €
1	Jodel D113A	Ecole/Nav./Montagne	2	112 €
2	ULM Savannah / Okavango	Ecole/Navigation	2	90 €

**INSTRUCTION AVION / ULM : 32.40€ / Heure**  
**COURS THEORIQUES** les mercredis 18h30-20h30 au **VERSOUD**  
Tarifs été 2017 applicables du 1<sup>er</sup> juillet au 30 septembre 2017

✈ **AÉRODROME DU VERSOUD** 38420 LE VERSOUD  
☎ 04 76 77 28 46 ✉ acd-versoud@wanadoo.fr

✈ **AÉROPORT DE GRENOBLE ISERE** 38190 St ETIENNE DE  
St GEOIRS ☎ 04 74 84 65 17 ✉ acd-st-geoirs@wanadoo.fr



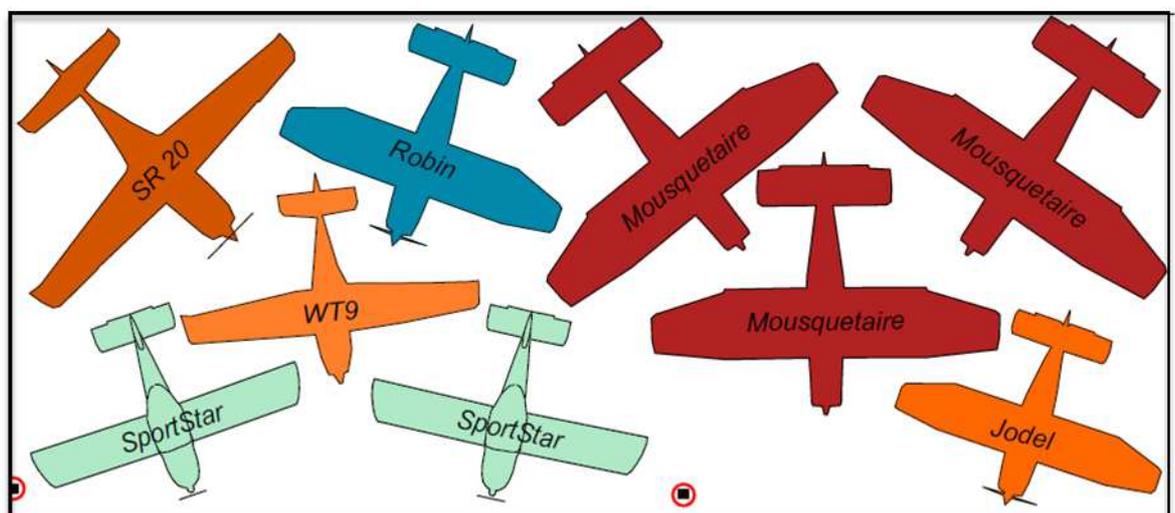
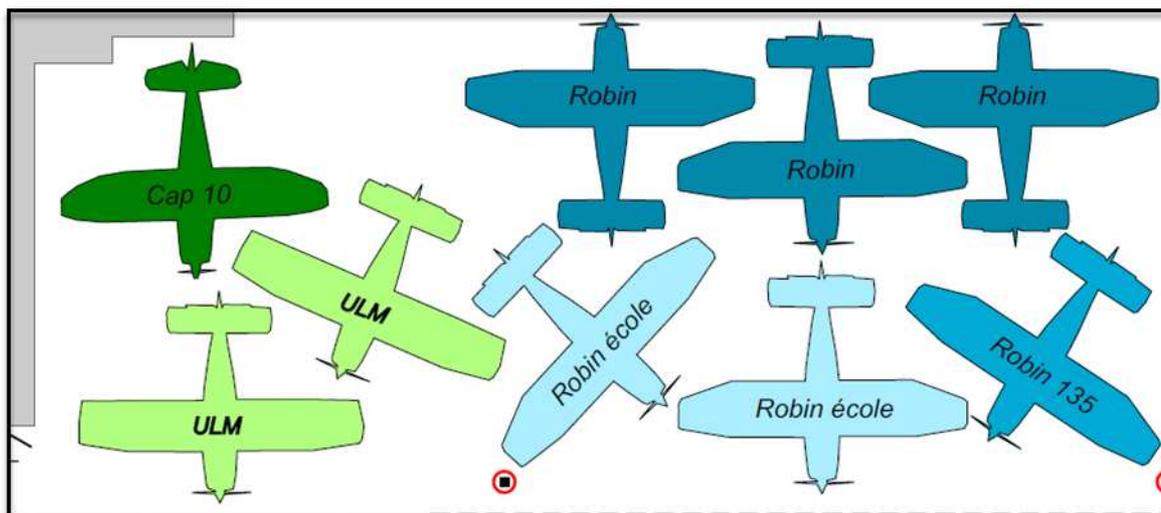
# A propos de la disposition des avions dans le hangar du Versoud

C'est un problème récurrent, car la place est limitée, les avions sont à l'étroit, les pilotes ne sont pas toujours très disciplinés ni très soigneux, il est facile d'heurter les avions, surtout lorsqu'on les rentre sans aide.

Une réflexion a été menée pour essayer d'optimiser ce rangement, en sachant qu'il n'y avait pas de solution idéale. Voici donc le nouveau plan du hangar. **Nous vous demandons de le respecter, sans intervertir la position des avions.** Pour vous aider, les marques au sol ont été refaites : calez-vous bien dessus !

Pour rappel : en ces temps de fortes chaleurs, les avions sont mieux à l'ombre dans le hangar qu'au soleil sur le parking. Si vous laissez un avion dehors parce qu'il doit revoler, un moindre mal est de laisser la verrière ouverte. Mais la meilleure place d'un avion, c'est encore en l'air... Bons vols à tous !

Le chef pilote, le responsable de l'atelier, et les quelques instructeurs et pilotes qui ont participé à la réflexion





# FAITES CONNAISSANCE AVEC LA TIM

**C**haque mois les instructeurs du club se réunissent au sein d'une TIM.

Cet acronyme (allusion à Team) signifie réunion **T**echnique d'**I**nformation **M**ensuelle.

Présents environ 3 jours par semaine, l'attention des instructeurs (environ une quinzaine) est principalement tournée vers leurs élèves.

Peu de temps pour se « poser » et dialoguer avec leurs homologues.

Or pour faire progresser notre pédagogie, il faut communiquer sur nos retours d'expérience, sur des échanges d'information. Il faut aussi se former aux évolutions de la pédagogie.

C'est le rôle de la TIM, crée il y aura bientôt deux ans.

Une fois par mois l'équipe d'instructeur se retrouve le soir après les vols.

Sur un ordre du jour préalablement défini, les sujets les plus divers sont abordés. Cela peut concerner la flotte, un point précis de la progression, des retours d'expérience ; et bien évidemment une place toute particulière est donnée à la sécurité des vols.

Cela conduit à un objectif essentiel : mieux travailler ensemble, créer une meilleure cohésion afin de standardiser la formation.

Enfin n'oublions pas que la réglementation européenne en matière de formation entrera en vigueur en avril 2018. Avec ce genre d'initiative, le Club se prépare activement afin de répondre avec professionnalisme aux exigences nouvelles qui vont se mettre en place.

Jean-Pierre SPREUZE  
Responsable pédagogique



Photo : Éric Vuillermoz

# Eh bien oui !

Un nouveau MEETING, dans les tuyaux de l'association MAD, (Manifestation Aérienne en Dauphiné) verra le jour les 30 juin et 1er juillet 2018.

Un programme ambitieux pour cette seconde édition, un plateau de qualité, avec notamment la PAF, les BREETLINGS, les MIRAGE 2000. Une patrouille ITALIENNE qui évoluera en soirée pour un spectacle de pyrotechnie, des bombardements d'objectifs sur la piste orchestrés par des avions triplans en rapport avec le centenaire de la guerre de 1914/1918 etc etc...

Des baptêmes de l'air seront organisés par l'ACD, un gala aura lieu également dans les hangars du club aménagés à cet effet. Un groupe de chanteuses des années 30/50, les SATINS DOLL SISTERS, animera cette soirée, et un apéritif dînatoire sera servi à un prix qui sera défini ultérieurement.

Pour organiser cette manifestation, nous avons besoin de toutes les bonnes volontés, c'est pourquoi nous faisons appel aux membres de l'ACD et autres personnes, afin de mener à bien ces deux journées de fabuleux spectacles

Il vous suffit de donner vos coordonnées à Pierre Varnet par mail pour participer au meeting comme bénévole.

[pierre.varnet@wanadoo.fr](mailto:pierre.varnet@wanadoo.fr)

Nous vous souhaitons de bons vols, et à très bientôt pour l'organisation de Grenoble Air Show 2018 !

**Le comité d'organisation**



# Saint Étienne de Saint-Geoirs Essai du Sportstar à l'Aéro-Club du Dauphiné

Accueil très sympathique et convivial à l'Aéro-Club du Dauphiné, au Club House Henry Cucherat, ce vendredi 9 juin 2017.

En effet, nous avons pu rencontrer le président John Staub, entouré de son vice-président Jean-Pierre Triques, du chef pilote Etienne Rouquette et de l'instructeur Denis Janet. Egalement présent, Henry Cucherat, président d'honneur, qui est toujours jeune après 38 années de présence.

En cette belle après-midi, avec une météo estivale, c'était l'occasion de mieux connaître l'Aéro-Club du Dauphiné. Celui-ci compte 600 adhérents et la flotte est forte de 27 avions sur les 3 sites de l'Alpe d'Huez, le Versoud et St Etienne de St Geoirs.

Le président nous a confié que l'Aéro-Club compte 9 employés dont 5 travaillent dans un atelier agréé par l'Aviation Civile. Avec plus de 8 000 heures réalisées dans l'année 2016, l'Aéro-Club du Dauphiné est le 1<sup>er</sup> aérodrome de France et d'Europe.

Afin que les élèves puissent choisir leur avion et participer au renouvellement de la flotte qui, compte-tenu de son âge pose des

problèmes au niveau de l'entretien, c'est la proposition d'un avion à l'essai qui est l'objet d'une expérimentation pour l'école.

L'avion : le Sportstar

En fait, il s'agit d'un 2<sup>ème</sup> exemplaire expérimenté pour l'Ecole. La 1<sup>ère</sup> chose qui ne laisse pas indifférent, c'est son tableau de bord aux écrans modernes.

Cet avion, bénéficiant de tous les équipements pour la navigation est un biplaces, tri-pales avec un moteur de 100 cv qui permet une vitesse de 170 km/h en croisière. Cet appareil, ultra léger, fabriqué en Tchécoslovaquie, dispose d'une autonomie de 6 h soit un rayon d'action de 1 000 km et permet de voler pour 107 euro/h.



D'ores et déjà, l'Aéro-Club se prépare pour le week-end prochain, le samedi 17 juin pour la présentation d'un Robin DR400, de 120 cv, en version légère.

L'Aéro-Club, dont les locaux ont été inaugurés en 2013, reste le plus attractif de France et le président John Staub est très fier de cette structure accueillante, conviviale et performante avec des pilotes chevronnés ou en passe de l'être !

[Article à paraître dans le Dauphiné Libéré](#)

# Le vol montagne... Magique hiver comme été



Photo : Éric Vuillermoz

# Sortie Corse 2017

**S**amedi 24 juin 2017

L'excitation est palpable quand les 27 élèves, pilotes et instructeurs de la première sortie Corse 2017 se retrouvent au petit matin au club house.

8h00, huit avions, huit équipages. Tout est prêt. Destination Cuers, puis Calvi. Dernier briefing météo.

Les entrées maritimes annoncées sur Cuers par la première TEMSI du jour seront dissipées à notre arrivée. Le top départ est donné.

Après un décollage 22, nous connaissons un épisode crasseux entre Grenoble et La Mure, et effectuons le reste dans de bonnes conditions. Une heure trente de vol au total en moyenne pour Cuers, au niveau 75, en vue d'avitaillements et de changements d'équipages.

Le BS atterrit avec un pneu crevé, ce qui vaudra à Denis et à ses élèves quelques heures d'attente en pleine canicule avant de pouvoir réparer et reprendre le voyage. Pendant ce temps, les autres avions font route vers Calvi avec un vent favorable sur la fin du trajet.

Une fois les formalités effectuées à l'aéroport, c'est un week-end de détente sous le soleil de l'île de beauté qui attend les voyageurs, alors même que les maillots de bain commencent à s'impatienter dans les sacs. Nous laissons les bagages à l'hôtel et nous nous retrouvons pour quelques rafraîchissements et un déjeuner sur le port.



*27 à table sur le port de Calvi*

Cap sur la plage de la pinède pour une baignade rafraîchissante. On se dit alors qu'à cet instant, il y a plus malheureux que nous.



*Les organisateurs en plein travail d'organisation  
(La rédaction a préféré censurer cette Photo)*

Rejoints par Denis, nous regagnons le port pour un apéritif, suivi d'un dîner sur une grande table de 27.

Les plus motivés se retrouveront le soir pour quelques pas de danse dans une ambiance torride et goûteront aux vacances avant l'heure.



### *Décollage de Calvi Sainte-Catherine*

Dimanche, Salvatore, Benjamin et Julien partent à l'aube faire le tour de Corse avec Denis dans le BS. Calvi, Corte, Porto-Vecchio, posé à Figari, puis retour par la côte Ouest jusqu'à Calvi.

Le retour se prépare déjà.

L'atmosphère du jour nous réserve 20 à 30 kts de face pour le transit maritime, ce qui donnera 1h45 de traversée en moyenne, avec une visibilité bien meilleure que la veille.

Passant Saint-Tropez, l'horizon est clair de Cannes à Toulon.

L'atterrissage à Cuers se fait sous un vent d'ouest assez soutenu, après une finale un peu musclée due à la configuration du terrain.

Au sol nous apprenons que le WT9 est en rade à Calvi avec Jean-Pierre et Frédéric. Après étude des places disponibles dans les avions restants encore à Cuers, il semble que seule l'assistance rapatriement FFA permettra à nos copains de regagner le continent. Mais grâce à l'aide de François venu du Versoud dans le

SL, des places se libèrent dans le PAP. Le planning est chamboulé, Michel et Jean-Pierre (l'autre Jean-Pierre) se lancent dans une mission de sauvetage et repartent vers la Corse.

Le RE, avec Marie, Patricia, Julien et Samuel, fera comme prévu initialement une étape supplémentaire à Gap pour que tous les élèves puissent piloter, et tous les avions regagneront finalement leur base avant la nuit.



### *Passant Saint Tropez*



Dernière photo de groupe avant le départ pour l'aéroport

La sortie Corse est une expérience à partager avec vos copains de l'ACD.

Grâce à la logistique une fois de plus assurée par Alain aidé de Jean-Pierre, grâce au travail de préparation de Michel - briefings, répartition des équipages avec les instructeurs (Michel, Denis, Toan, Samuel) -,

grâce à nos salariés (Marc et tout l'atelier, Caroline, Karine), et aussi Sophie, qui ont dû régler une foule de détails comme la commande express de nouveaux gilets de sauvetage, grâce à l'attention bienveillante d'Eric, nous avons pu vivre pleinement ce beau week-end et nous sommes tous rentrés au bercail dimanche soir.

Bien remplis d'aventures aériennes, de charcuterie corse, de franche rigolade et de souvenirs impérissables, en dépit des aléas.

La sortie Corse permet aux élèves ou aux pilotes de faire des navigations un peu plus techniques qu'à l'ordinaire (zones à statut particulier, plan de vol, transit maritime...), et de mêler ainsi aspects techniques et détente autour de notre passion.



Une seconde sortie vers la Corse sera organisée au mois de septembre. Avis aux amateurs !

Photos : Frédéric GILARDOT, Albert DELORIS, Marc KOSSA, Samuel GEORGES

# La visite des élèves du BIA (Brevet d'Initiation Aéronautique) du Lycée Marie Curie au meeting aérien de La Ferté Alais du 4 juin 2017



Le B.I.A. (Brevet d'Initiation Aéronautique) permet aux jeunes qui se passionnent pour l'aviation, d'acquérir une culture générale dans le domaine de l'aéronautique et de l'espace.

Les Pionniers débutent le show avec le Caudron G3, construit en 1912, qui vola lors de la 1<sup>ère</sup> guerre mondiale, puis le Blériot XI-2, qui permit à Adolphe Pégoud d'effectuer sa 1<sup>ère</sup> boucle.

Ce samedi 3 juin 2017, week-end de Pentecôte, dès 8 h 30, 20 jeunes regroupant les 2 classes « BIA » du Lycée Marie Curie et de l'EPA (Ecole des Pupilles de l'Air), accompagnés de leurs encadrants formateurs, prennent le départ en bus pour le 45<sup>ème</sup> meeting aérien de La Ferté-Alais (sud Paris).



Dès le lendemain dimanche 4 juin au matin, le beau temps est au rendez-vous, nous assistons à l'exposition statique regroupant plus de 150 avions, qui vont pour la plupart participer au plus grand show aérien Français pendant plus de 5 heures dans l'après-midi.

Ensuite viennent les années 30 avec le Stampe SV-4, avion-école construit à près de 1000 exemplaires après la 2<sup>nde</sup> guerre mondiale, le Piper J3 équipé d'un moteur Continental 65 chevaux, le biplan à ailes décalées Beech 17 qui vola la 1<sup>ère</sup> fois le 4 novembre 1932.

A cette occasion, les aviateurs passionnés d'ailes anciennes et modernes vont survoler l'aérodrome de La Ferté Alais lors de ce meeting unique qui retrace plus d'un siècle d'histoire de l'Aviation.

A la suite, les « Warbirds » avec le Spitfire XIV (1<sup>er</sup> vol le 27 novembre 1941), aussi le Hawker Hurricane, les Faucons de Staline avec les Yakovlev YAK-1 et 3, les North American T-6 Texan, appareils d'entraînement standard des pilotes de chasse des nations alliées pendant la 2<sup>de</sup> Guerre mondiale.

L'escadrille du souvenir « 80 ans Jean Salis » avec ses fils sur Piper PA18 & J3. Cette formation de 10 machines aura Jean-Marie Saget, (87 ans - ancien chef-pilote d'essais chez Dassault, plus de 20 000 heures de vol), comme leader pour fêter l'anniversaire de Jean Salis qui, à 80 printemps, est leader d'une patrouille de 5 Pipers.



Nos élèves ont particulièrement apprécié cette démonstration grandiose, également pu visiter les nombreux stands du salon et s'informer sur les métiers et perspectives de ce secteur innovant, très riche en emplois.

Un clin d'œil à Auguste Mudry (qui aurait eu 100 ans en 2017), avec une présentation de toute sa gamme d'avions de voltige CAP, issus de son atelier de Bernay, les Cap 10, 20, 230, 231, 232 construits par ce pilote avionneur passionné, également l'Extra 330, un des meilleurs avions de voltige, avec la participation de l'EVAA (Ecole de Voltige de l'Armée de l'Air).

Bien sûr des avions de transport militaires, l'Aéronavale avec les Breguet et les avions de transport civils étaient également présents avec l'Airbus A330/300 d'XL Airways ou le Boeing 777 d'Air France.

Inoubliables encore les démonstrations du RAFALE, et les arabesques de la PAF (Patrouille de France) avec les Alpha Jets qui ont illuminé le ciel de l'Essonne, un véritable ballet géant réalisé par des pilotes experts rigoureux, précis en parfaites conditions physiques.

Les élèves ont fait les derniers selfies avec les aviateurs ou pilotes de la PAF et immortaliser ainsi des images de rêve, avant notre repas à la pizzeria Del'Arte !

Retour le lendemain lundi 5 juin vers 17:30 après cette journée de rêve...

Ce voyage a révélé également des talents d'animation qui ont facilité l'intégration des 2 classes et rendu ce voyage très agréable.

L'association AIPBIA\* organise chaque année, avec les formateurs de l'EPA, un voyage de découverte, qui a pour but de sensibiliser les élèves au milieu aéronautique et spatial, leur faire découvrir les métiers et rendre le programme\*\* de cours annuel plus concret.



L'an dernier, les élèves ont visité la base aérienne 701 à Salon de Provence. L'an prochain nous programmons déjà un autre voyage avec la nouvelle promotion qui, nous en sommes sûrs, continuera à alimenter le club en nouveaux jeunes pilotes et la filière aéronautique.

Merci aux formateurs de l'Association AIPBIA et de l'EPA, qui nous ont permis de réaliser cette belle expédition.

**\* Association Iséroise pour la Promotion du Brevet d'Initiation Aéronautique**

Contact : [contact@aipbia.org](mailto:contact@aipbia.org)

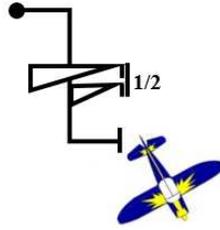
Site : [www.aipbia.org](http://www.aipbia.org)

**\*\* Programme du BIA :**

- 40 heures de cours théoriques
- 2 vols de découverte individuelle avec un pilote/formateur de l'association, permettant de valider les acquis
- 1 visite de site aéronautique

Jean Claude Estival / Jean BELHACHE  
au nom de toute l'équipe formateurs  
BIA Marie Curie : Véronique BAUDERE,  
Renée DAMESIN, Alain MOUFLARD,  
Arnaud PECHER, Albert SCIUS et aux  
formateurs de l'EPA : Jean-Michel  
COUZON, Didier CHAPUIS sans  
oublier le pilote du bus passionné  
d'aéronautique Jean Maurice MAILLOT

# Un petit tour de vrille ?



La vrille est une situation anormale rencontrée hors du domaine de vol habituel de nos avions, qui, pour la plupart, ne sont ni construits ni certifiés pour cela.

Cette situation peut se rencontrer dans des circonstances exceptionnelles et dangereuses, comme la perte de contrôle accidentelle ou le vol sans visibilité.

C'est pourquoi elle est montrée et l'on apprend à en sortir exclusivement pendant les vols de mise en garde qui sont inclus dans la progression normale vers le BB, le LAPL et le PPL. Ces vols sont effectués avec les instructeurs voltige sur l'avion de voltige de l'aéroclub : le CAP10.



Cet avion a été conçu début 1970 par Auguste Mudry, père de toute une lignée d'avions mondialement connus, comme le CAP232. Ils ont été pilotés dans des compétitions internationales où la France a été plusieurs fois championne du monde en individuel et par équipe. Parmi les premiers français à remporter ce titre figure Claude (« Coco ») Bessière dans les années quatre-vingt-dix. Il sera ensuite entraîneur de l'équipe de France de voltige qui est devenue alors multi-championne du monde face à ses rivales américaines et russes.

Le CAP10 a également permis pendant des décennies à l'Armée de l'Air et à l'Aéronavale de sélectionner et entraîner des générations de jeunes pilotes.

L'Aéroclub du Dauphiné est un des très rares clubs de la région à posséder un CAP10.

La vrille, si elle est interdite en utilisation normale de nos avions, est cependant une figure classique de la progression vers la voltige élémentaire (ex-qualification 1er cycle).

C'est à la base un décrochage dissymétrique entretenu, qui conduit à une rotation rapide de l'avion sur son axe de lacet. En compétition, la figure doit être parfaitement contrôlée :

pas de déclenchement de la vrille par une action explicite sur les commandes ;

Arrêt précis de la rotation sur l'axe prévu, et verticale marquée pour finir. Comme toute figure de compétition, elle est notée, et comporte plusieurs variantes : vrille positive, négative, départ ventre et dos.

Pour vous familiariser avec les positions

inhabituelles et apprendre à sortir de situations dangereuses, n'hésitez pas à faire appel à vos instructeurs voltige.

Ils vous montreront et vous apprendront par exemple à détecter et arrêter un départ en vrille en toute sécurité, pour acquérir les bons réflexes qui sauvent. Un tour et demi de vrille en 7 secondes de vidéo, verticale Le Versoud, est montré ici :

<https://youtu.be/jmp-RhWfHMI>

Merci à Robin Minetti (BB en 2016) pour sa vidéo et bons vols à tou(te)s en CAP10 !

Toan NGUYEN

## Quelques nouvelles des KD's de l'ACD

Le groupe des jeunes élèves pilotes de l'ACD fort de plus de 60 membres a vécu une année 2016-2017 fort dynamique avec nombre de brevets et licences obtenus.

Le tour de France aérien des jeunes pilotes a vu Boris Odièvre briller et montrer qu'il méritait la confiance placée en lui par l'ACD ; le Tour a été remporté par Vladimir Pustelnik sous les couleurs de l'aéroclub de Saint-Chamond, Vlad est depuis membre de l'ACD et voltigeur émérite.

En 2016 Pierre Lemeunier a fait partie des Cadets de l'Air, en 2017 c'est Mélanie Larose qui représente la France et notre aéroclub, vous pouvez retrouver les informations sur les Cadets de l'Air en suivant ce lien :



<https://www.facebook.com/iaceaftr/>

En 2016 plusieurs sorties ont été organisées par le groupe Cadets (et amis) ; nous sommes ainsi allés en vol à Montélimar pour visiter le Musée de l'Aviation de Chasse, à Saint Rambert d'Albon chez Aéro-Rétro, à Annecy. Nous sommes allés camper et voler au départ de Saint Jean en Royans accueillis par l'Aéroclub du Royans Vercors qui gère l'aérodrome.

Le groupe s'est également déplacé sur les meetings de Valence, Méribel et Roanne. Les Cadets de l'ACD ont bien entendu comptés au rang des bénévoles qui ont activement contribué au succès du meeting du Versoud.

Plusieurs Cadets sont élèves ou anciens élèves du lycée du Grésivaudan, ils ont pris part à la journée portes ouvertes de l'établissement.

L'année écoulée a également été l'année du succès pour nombres de jeunes pilotes qui ont réussi leurs épreuves théoriques et pratiques pour différents brevets et licences.

Enfin 2 stages ont ponctué l'été et permis au groupe de progresser techniquement mais aussi de passer de bons moments de convivialité.

Ce qui est visible en observant le groupe c'est que pour nos jeunes pilotes l'ACD n'est qu'un que l'on vole principalement à Grenoble-Isère ou Grenoble-Le

Versoud, un bel exemple pour tous les membres du club.

Pour retrouver les Cadets de l'ACD vous pouvez aller visiter leur page Facebook en suivant ce lien :

<https://www.facebook.com/groups/873552369387518/>

*Pierre VARNET*

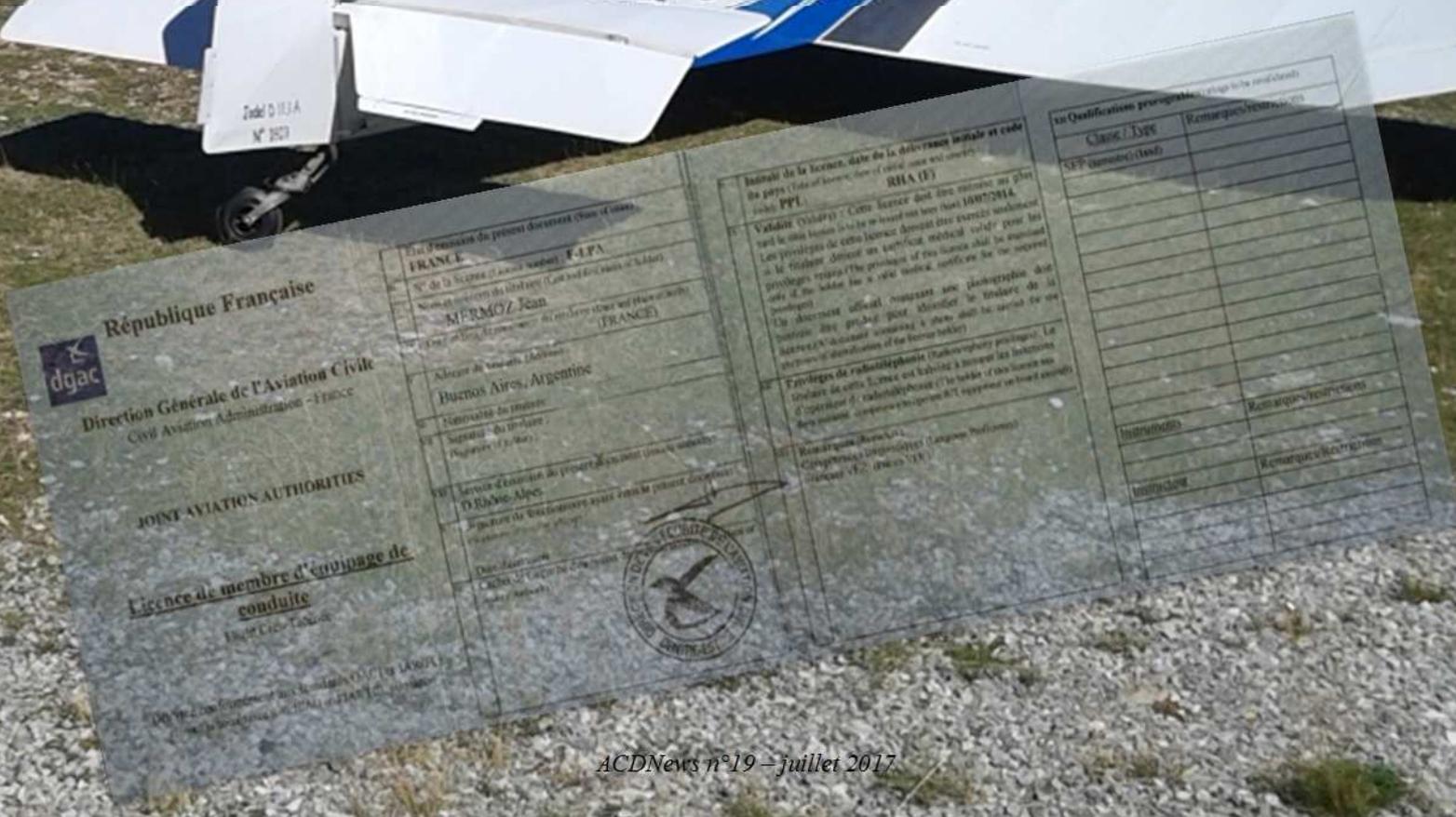
Derniers brevets et licences en 2017

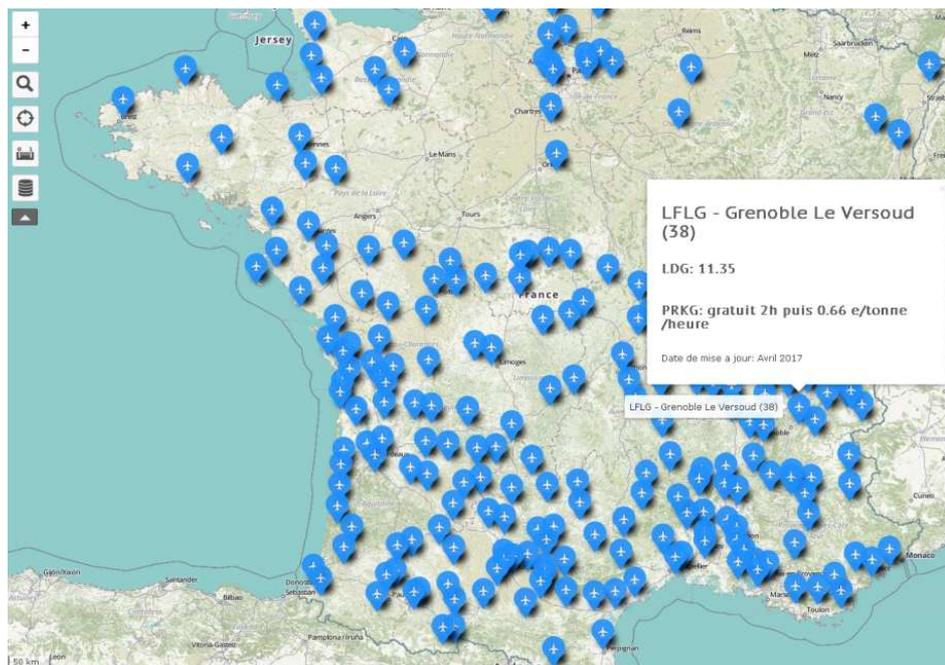
- Alejandro LOPEZ (PPL)
- Jérôme IMBURCHIA (BB)
- Benoît SPRINGER (PPL)
- Titouan POUILLET (PPL)
- Jean-Marc COURSIMAULT (BB)

UN GRAND BRAVO A TOUTES ET A TOUS !



Photo Pierre COURRIER





Un site internet bien pratique qui recense les taxes d'atterrissage de tous les terrains de France.

Site mis à jour chaque semaine.

A consulter ici :

<http://aerotaxe.890m.com/>

Marc KOSSA

## Le mot de la rédaction

Chers membres de Saint Geoirs, de l'Alpe d'Huez et du Versoud

Notre journal, ACDNews, est un outil qui nous permet d'améliorer la communication au sein du club, en particulier la communication entre les plateformes. ACDNews vous offre un espace d'expression directe vers l'ensemble des membres du club.

Afin de faciliter la collecte des informations, de partager vos expériences par le biais du journal, envoyez-nous vos textes, vos photos, vos remarques, vos suggestions à la rédaction d'ACDNews à cette adresse :

[redaction.acdnews@gmail.com](mailto:redaction.acdnews@gmail.com)

Sorties club, évènements (comme l'essai récent du DR401), ballades entre amis, repas, idées de voyages, récits divers et variés, aventures aériennes en tous genres, toutes vos suggestions seront prises en compte et publiées dans un numéro d'ACDNews.

Au nom de tous les membres, nous remercions chaleureusement tous les contributeurs de ces deux dernières années, nous vous remercions par avance pour vos contributions à venir, nous vous souhaitons un bel été et une agréable lecture de ce n°19 d'ACDNews.

La rédaction

## Les bulletins de sécurité, vous connaissez ?

A lire et à relire sur le site du club, espace membres, à l'adresse suivante :

<http://www.aeroclubdudauphine.fr/securite>

Rédacteur en chef : S. Georges

Comité de Rédaction : P. Courrier

Rejoignez le comité de rédaction d'ACDNews !