ACD NEWS LETTER

GIRON Michaël

bonjour

C’est avec une grande excitation que nous vous annonçons le nouveau visage de notre journal ! À la suite de la décision du Comité de Direction, nous amorçons une transformation majeure : le format papier appartient désormais au passé. Nous embrassons le monde numérique pour partager l’information avec vous.

Nous souhaitons également vous inviter à participer activement à cette métamorphose. Vos photos captivantes, vos articles inspirants, vos témoignages éclairants – tout cela constitue le cœur de notre journal. N’hésitez pas à nous faire parvenir vos contributions, car nous serions ravis de les partager avec l’ensemble de notre communauté. Votre voix compte, et c’est ensemble que nous construirons ce nouveau chapitre de notre histoire.

L’ère du papier se referme pour quelques temps, mais l’aventure continue avec une énergie renouvelée. Les pages virtuelles de notre journal sont désormais votre toile, vos mots, vos images, vos histoires. Nous avons hâte de les voir prendre vie dans ce nouveau monde électronique.

Les sorties, c'est parti !

Calvi c'est reparti

Calvi, la perle de la Méditerranée, a une fois de plus accueilli avec enthousiasme les passionnés de l'aviation pour l'événement tant attendu de l'année : Calvi 2023. Les moteurs ont rugi à nouveau, les cieux ont été conquis, et de nouveaux horizons ont été explorés. Cette année, c'est une aventure renouvelée avec des équipages frais et dynamiques qui ont pris les commandes de nos chers avions pour une destination emblématique : la Corse, surnommée à juste titre «l'île de beauté».

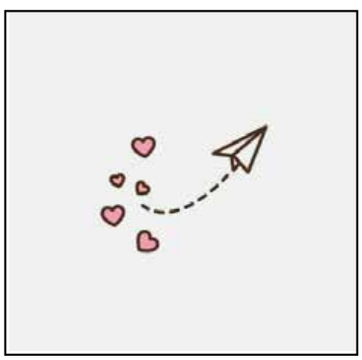
L'île de beauté, avec ses paysages à couper le souffle, ses montagnes majestueuses et ses plages dorées, a été le décor idéal pour une navigation aérienne qui a captivé et émerveillé. Les ailes des avions ont glissé gracieusement dans le ciel azuré, reflétant la sérénité des eaux cristallines qui entourent la Corse. Les pilotes chevronnés ont tracé des trajectoires précises, établissant un ballet aérien qui semblait presque chorégraphié.

Le succès de cette aventure aéronautique est dû en grande partie aux équipages exceptionnels qui ont pris part à cet événement. Leurs compétences, leur dévouement et leur passion pour l'aviation ont été le ciment qui a permis à nos avions de voler avec une grâce sans pareille. Ces hommes et femmes de l'air, unis par leur amour du vol, ont démontré une fois de plus que la sécurité et l'expérience de vol supérieure sont au cœur de chaque mission.

Les avions, quant à eux, ont été les fidèles compagnons de cette aventure. Reprenant leur rôle avec brio, ils ont parcouru les distances avec une fiabilité impressionnante, offrant à leurs équipages et aux passagers une expérience de vol fluide et confortable. Le mariage entre la technologie aéronautique de pointe et l'art de piloter a abouti à des vols magnifiques, où la confiance en la machine et la maîtrise humaine se sont harmonieusement combinées.

Alors que Calvi 2023 tire à sa fin, nous nous remémorons les moments inoubliables passés dans les airs, survolant les panoramas envoûtants de la Corse. Cette île qui a inspiré poètes et voyageurs depuis des siècles a désormais ajouté une nouvelle page à son histoire, une page où les avions ont tracé des lignes éphémères dans le ciel, laissant derrière eux l'écho d'une aventure aéronautique exceptionnelle.

Article Frederic JEZIERSKI



Le « Transit côtier » du 8 juillet 2023

Six avions et dix-huit participants se retrouvent tôt le matin à l'aéroclub (à 6h45 pour Robin et Toan...), par grand beau temps, pour préparer les avions et prendre la météo, les Notams, etc. Il faut dire que dans la fraicheur matinale et le silence des lieux, la majesté du site du Versoud, à ce moment-là, a quelque chose de magique....
Mais l'activité se met rapidement en route avec l'arrivée des pilotes et des quatre élèves qui s'affairent à sortir les avions, recueillir les dernières infos, les gilets de sauvetage, etc.

Photo Etienne

Photo Simon

Le silence monacal est devenu en quelques instants le bourdonnement d'une ruche affairée et turbulente.
Mais la matinée commence par un blessé en la personne de Jason qui a aspiré involontairement de l'Avgas lors du transfert de l'essence du RE dans un bidon, pour réduire la masse de l'avion. Moment d'effarement et de stupeur. Jason est obligé d'annuler sa participation à la sortie, mais donnera heureusement quelques nouvelles rassurantes le soir après notre retour.

Sinon, les décollages s'enchaînent à un bon rythme à partir de 8h30, et la tranquillité des conditions de vol fait que la première étape vers **Candillargues** se passe sans encombre, si ce n'est un vent quasi de face qui nous ralentit de façon notable.
Le pilotage de Claude est tellement doux que Nina s'endort à l'arrière du FO. Bien reposée, elle sortira au début du repas une répartie à double sens, qui a provoqué un très bref moment de stupeur suivi d'un immense éclat de rires... Mais la décence nous empêche de retranscrire ça ici !
Le ZI, malgré ses modestes 120 CV, se comporte bien et, parti au milieu du peloton, il arrive également au milieu des autres avions, même s'il a eu parfois un peu de peine à avancer... malgré une pointe à 130 kt, en descente du niveau 65 vers Montpellier !

Photo François

Photo Luc

Photo Simon

Accueil très chaleureux à Candillargues, qui nous fait part de l'étonnement des contrôleurs de Montpellier qui sont surpris de voir six avions arriver (presque) groupés à "*Candi*" (pour les intimes...). Ils ont demandé aux locaux ce qu'il se passait à Candi pour qu'il y ait tant d'arrivées.
Hé bien, rien de spécial en fait, mais l'accueil est tel qu'on leur promet de revenir avec des bières la prochaine fois !...

Photo François

Après une halte bienvenue sous la tonnelle ombragée de l'aéroclub pour se désaltérer, et le plein de carburant pour les avions assoiffés, départ pour **Cuers** en ordre de bataille vers 11 heures.
Et là, le contrôle de Montpellier commence à s'affoler de revoir encore beaucoup de trafic en ce samedi matin.

Décidément la matinée ne va pas être calme pour les contrôleur(e)s. A tel point que l'une d'entre elles remballe carrément un autre avion en lui disant qu'elle n'a pas le temps de s'occuper de lui ("*Trop de trafic, pas le temps !*"), et qu'elle refuse de nous confirmer la fréquence suivante à contacter ("*Non, je n'ai pas la fréquence !*")...

Bon, heureusement, la rigueur et la méthode n'empêchent pas l'humour puisqu'une autre contrôleuse signale à un avion : «*Vous avez un avion derrière vous, un avion en dessous, un autre à vos 10 heures et un autre à vos midi, 3 nautiques, route opposée. Bref, vous en avez partout !*» (rires !...).

Photo Luc

Photo Luc

Le paysage des marais salants est grandiose, et la mer à peine ridée qui scintille au soleil est d'un calme qui donne envie de se baigner.

Photo Simon

Photo Stéphane

Quasiment pas de vent jusqu'à Marseille.

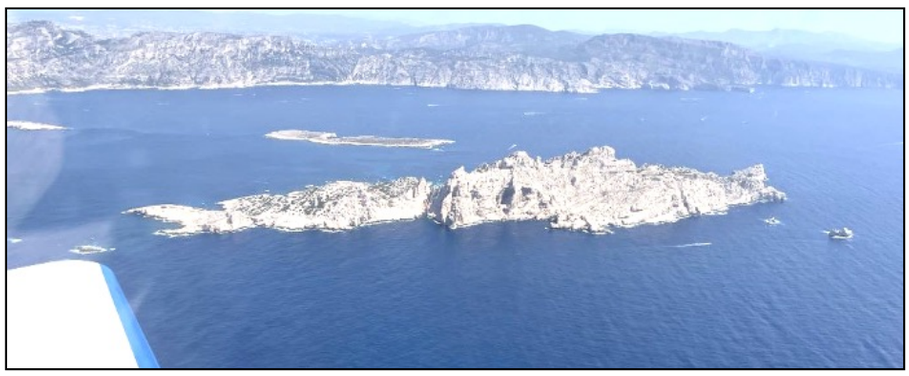


Photo François

Photo Luc

Photo Etienne

Mais à Marseille, les choses se compliquent un peu et on sent les contrôleurs plus fébriles. Il y a pas mal de trafic et, comme toujours, les pilotes doivent en permanence être prêts à gérer l'imprévu. Car l'imprévu arrive : Marseille nous annonce que le transit côtier par les zones de Toulon est fermé (parce qu'"*il est midi moins dix*" ???), et qu'il faut rejoindre Cuers par la terre. Petite déception, alors que l'on a presque effectué les 2/3 du transit, avec des images inoubliables plein les yeux. Nous ne verrons pas les rivages de la côte d'azur ! Il faudra donc revenir !
Mais, c'est un excellent exercice "live" de déroutement pour tout le monde.
Ça réveille et ça réactive les neurones qui se laissaient peut-être un peu aller à une douce euphorie touristique à 1000, puis 1500 ft/mer, avec une vue verticale imprenable sur les paquebots et les ferries qui arrivent à Marseille.
Mais le massif des Maures a aussi son charme vallonné et verdoyant, et l'arrivée par la terre à Cuers depuis les points WT (en mer, devant le promontoire rocheux très pointu du "*Bec de l'aigle*", à La Ciotat) et SL (la ville de Solliès-Pont) est assez rapide et sans difficulté particulière.

Photo François

Photo François

La grande piste de Cuers s'étale sous nos yeux, et l'arrivée en auto-info se passe sans problème, car le trafic est alors réduit (c'est l'heure de l'apéro...). Quelques turbulences inattendues en finale, et un vent d'est soutenu annoncé par la météo nous accueillent.
Repas commandé à l'avance au restaurant sur place (merci Robin !). Les équipages se restaurent et s'hydratent comme s'ils avaient marché dans le désert pendant 3 jours. L'ombre de la tonnelle est la bienvenue, et l'accueil remarquable.

Départ vers 15 heures, sous un soleil de plomb.
Les rafales de vent sont telles que l'avertisseur de décrochage du WT9, encore arrêté sur le parking, se déclenche tout seul à de multiples reprises... puis l'altitude nous rafraîchit bienheureusement.

Professionnalisme de Marseille Info qui nous informe tout de suite qu'il faut éviter à tout prix l'axe Saint-Auban-Gap à cause d'une activité intense de parachutisme (trois avions largueurs actifs) et de nombreux planeurs. Donc deuxième déroutement du WT9 vers Sisteron et Lus-la-Croix-Haute, et puis, vu l'aérologie agitée due à un vent d'ouest assez fort, un 3e déroutement vers l'est de l'axe précédent pour trouver un ciel plus tranquille, avec un détour sur le lac de Serre-Ponçon, magnifique sous le soleil.

Un petit vol en patrouille avec le RE que l'on a rattrapé tout doucement au dessus des lacs de Laffrey.

Photo Toan

Encore un dernier détour vers le lac du Monteynard, rien que pour la beauté des lieux....
Et comme on n'a pas du tout envie que la journée se termine là, trois tours de piste pour finir allègrement, et puis allez, tiens, encore un, juste pour le plaisir !....
Fin de journée sous la chaleur écrasante du terrain, avec 36° à l'ombre annoncés.
Heureusement "*Le Fly*" est ouvert et l'on se retrouve tous à se désaltérer à l'ombre, accueillis avec leur sourire habituel par Aurore et Morgane, Mehdi, Mégane, Richard, Alain, Jean-Pierre et Sam.
Des tonnes d'images plein les yeux, une organisation millimétrée (merci Robin, tu aurais mérité plus que n'importe qui d'être avec nous), des moments forts et mémorables avec le contrôle, des expériences de navigation irremplaçables, des liens qui se tissent, une cohésion qui s'affirme. Que demander de plus ?

Merci à toutes et à tous.

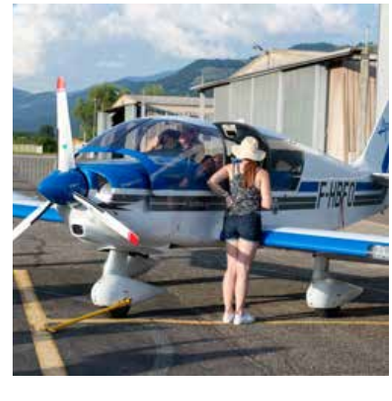
Texte : Toan
Mise en page et illustration : Claude Foulard
Photos : merci à leurs auteurs respectifs (Nina, François, Etienne, Stéphane, Simon, Luc et Toan).

1er Grand Prix ciclyste sur LFLG

Le 7 juillet dernier, les pistes du terrain de Grenoble Le Versoud ont connu une transformation extraordinaire en accueillant le tout premier Grand Prix Cycliste, orchestré avec passion par l'association La Team 3 Massifs. Sous un ciel azuré et le soleil généreux de l'été, l'aérodrome s'est métamorphosé en une scène où la puissance des pédales rivalisait avec la grâce des ailes.

L'événement a offert une palette de choix aux amateurs de cyclisme, avec trois courses de 40, 45 et 50 kilomètres. Plus d'une centaine de participants ont relevé le défi, faisant preuve de résilience et de détermination sur un parcours exigeant. Malgré la chaleur estivale, les coureurs ont démontré que rien ne pouvait éteindre leur enthousiasme et leur passion pour le vélo.

Au-delà des courses palpitantes, une atmosphère de festivité a enveloppé l'aérodrome. Une grande tombola a ajouté une touche d'excitation, tandis qu'un village d'exposition avait émerveillé les visiteurs, petits et grands. L'association ACD (Aéroclub du Dauphiné) a participé activement à l'événement, contribuant à faire découvrir aux spectateurs un aéronef du monde aérien.



Article & photos
Frederic JEZIERSKI

Quand les Cieux et les Plumes se Croisent : Une Histoire d'Amour et de Mésaventure

Ah, les joies de l'apprentissage du pilotage ! Qui aurait pu prédire que Mathieu, l'intrépide élève pilote, serait impliqué dans une tragédie aérienne à plumes ? Alors qu'il voguait courageusement dans les cieux, à quelques 150 Nautiques de son point de départ, le destin a décidé de lui présenter un compagnon de vol tout à fait inattendu : un oiseau ayant un sens de l'orientation tout sauf optimal.

Cet oiseau intrépide, qui rêvait probablement de conquérir les airs avec autant de bravoure que les frères Wright, n'a malheureusement pas bien compris le concept des espaces aériens partagés. Alors qu'il battait vaillamment des ailes, il a soudainement rencontré le front robuste de l'avion de Mathieu. Tout comme cela se passe dans les films, ce fut un face-à-face digne d'une scène dramatique, bien que l'oiseau ait été malheureusement moins préparé que le pilote.

La triste vérité est que l'oiseau, laissant derrière lui ses camarades à plumes et sa famille, a rencontré un destin prématuré dans ce face-à-face aérien. Bien sûr, pour des raisons évidentes et pleines de compassion, nous avons choisi de garder cette triste mésaventure sous silence, de peur d'offenser les ardents défenseurs de la faune volante.
Après qu'il ait réalisé un atterrissage en douceur, nous avons pris le temps de rendre hommage à notre malheureux camarade ailé. Dans une cérémonie poignante, il a été déposé dans l'herbe près de la piste, où il a trouvé sa dernière demeure entre la 04 et 22.

À tous les pilotes en herbe et chevronnés qui lisent ces lignes, rappelez-vous de cette histoire lorsque vous vous élevez dans les cieux ou que vous touchez le sol avec grâce. La prochaine fois que vous croiserez le regard curieux d'un oiseau dans le ciel, envoyez-lui un signe de paix aérienne, et peut-être qu'il comprendra qu'il est préférable de rester à l'écart des énormes engins du coin.

Alors, camarades pilotes, que cette histoire serve de rappel que même dans le royaume des cieux, la prudence et le respect pour les habitants à plumes sont de mise. Après tout, qui sait quelles autres aventures insolites attendent dans les hauteurs azurées ? Restons vigilants et gardons une place dans nos cœurs pour nos amis à plumes qui partagent l'amour du ciel, même si cela signifie qu'ils pourraient parfois le traverser d'une manière quelque peu... accidentelle.

Article Frederic JEZIERSKI

Sortie Cassoulet

Ah, chers amateurs d'aviation et de cuisine exquise, le 20 août 2023 restera à jamais gravé dans l'histoire des aventuriers gastronomes des airs. C'était la journée de la "Sortie Cassoulet", un événement que tout passionné de bouffe aérienne se doit de vivre au moins une fois dans sa vie ! Mais, comme tout grand voyage, celui-ci avait ses hauts et ses bas, des sommets culinaires aux abysses gastriques.

Tout a commencé à l'aube, lorsque nos intrépides gastronomes aériens se sont rassemblés, prêts à embarquer pour cette aventure. La destination du jour : Castelnaudary, la capitale mondiale du cassoulet, où les haricots et la saucisse dansent en harmonie dans une délicieuse symphonie gustative. La nav jusqu'à Castelnaudary était tout simplement spectaculaire.

Après avoir savouré chaque bouchée du cassoulet, nos aventuriers gastronomes ont repris l'air pour la nav de retour. Une navigation fantastique, des paysages a vous couper le soufles et encore merci à nos amis du partage photographique.

Alors, chers lecteurs, si vous décidez un jour de tenter l'expérience de la sortie cassoulet, préparez-vous à une odyssée aéronautique comme aucune autre. Entre les délices gastronomiques qui chatouilleront vos papilles et les décibels gourmands qui chatouilleront votre estomac, vous aurez une histoire à raconter à vos descendants. Une histoire de courage, de ténacité, et de la poussée résiduelle qui ne vous laissera jamais vraiment partir. Bon vol et bon appétit !

Proutttttttt.....

Article réalisé a partir des écrits et photos
Groupe WhatsApp

ALPILLES LE RETOUR !

Le 14 juillet 2023, sous un soleil radieux nous avons eu le plaisir de revoir l'Escadron EH 5/67 ALPILLES, dans un cadre de prévention et d'information captivant. Leur mission MASA (Mesure Active de Sureté Aérienne) nous a été présenté.

Leur mission consiste à s'occuper des aéronefs dont la vitesse est inférieure aux avions le ligne, tels que les hélicoptères, les avions de tourisme et les ULM. Dans cette démonstration, les pilotes de l'Escadron EH 5/67 ALPILLES nous ont offert des échanges précis.

Parmi les personnes de tous âges présents ce jour-là, nous avons eu le plaisir de découvrir et redécouvrir le magnifique hélicoptère « Fennec », la version militaire du célèbre Écureuil 2.

L'Escadron EH 5/67 ALPILLES a su nous captiver dès leur arrivée sur notre terrain (LFLG). Les manœuvres d'atterrissage devant la tour de contrôle de l'équipage ont émerveillé les admirateurs.

Au-delà de la fascination qu'ils ont suscitée, cet hélicoptère a également rappelé l'importance de la sécurité aérienne. Grâce à la mission MASA, nos cieux sont désormais mieux protégés contre toute menace potentielle. Les membres de l'Escadron EH 5/67 ALPILLES sont de véritables gardiens du ciel, prêts à intervenir et à défendre notre sécurité.

Nous sommes reconnaissants envers l'Escadron EH 5/67 ALPILLES d'avoir partagé leur passion et leur dévouement avec nous. Leur présence a renforcé notre confiance en la sécurité de notre espace aérien et nous a laissé avec des souvenirs impérissables.

En espérant que cet évènement ne soit pas le dernier du genre, nous nous souviendrons de cette journée ensoleillée où l'hélicoptères militaires a plané dans notre imaginaire, rappelant que le ciel est un espace à la fois beau et sécurisé, grâce à ces valeureux pilotes de l'Armée de l'Air.

Nous les remercions du fond du cœur et qu'ils sachent qu'ils seront toujours les bienvenus chez nous !

Respectueusement

Article & photos
Frederic JEZIERSKI

Le Sourire qui Brise les Nuages

Au cœur de l'aéroclub ACD, un rayon de soleil brille du mardi au samedi. Ce rayon, c'est le sourire radieux de Marie, la gardienne souriante de notre secrétariat. Chers pilotes et amateurs d'aviation, lorsque vous franchissez les portes de notre aéroclub bien-aimé, n'oubliez pas de rendre le sourire que Marie vous offre, car elle est bien plus qu'une simple hôtesse, elle est le doux parfum de l'aviation qui nous accueille tous les jours.

Article & photos
Frederic JEZIERSKI

Un Anniversaire Mémorable dans les Cieux

En mai dernier, le ciel s'est embrasé de couleurs et de démonstrations aériennes incroyables pour célébrer les 70 ans de la Patrouille de France (PAF). C'était un événement légendaire, un incontournable pour tous les passionnés d'aviation. Malgré des conditions météo capricieuses, nous avons pris la décision de ne pas laisser passer cette opportunité unique. Et nous n'avons pas été déçus.

La Patrouille de France, fièrement surnommée la PAF, est un véritable symbole de l'excellence aérienne. Pour célébrer ses 70 ans, les pilotes et leur équipe ont préparé un spectacle aérien époustouflant. C'était un hommage à la précision, à la coordination, et à l'art de voler à la française. Chaque manœuvre était un ballet céleste, chaque formation un tableau vivant.

L'Art de Capturer l'Éphémère !

Au milieu de ces conditions météo difficiles, nous avons pris nos appareils photos et sommes partis à la chasse aux instants magiques. Les avions, virevoltant à travers les nuages, semblaient défier la nature elle-même. Chaque cliché capturait l'essence de l'aviation, l'émotion des pilotes et l'admiration du public.

Je pourrais vous narrer chaque virage, chaque boucle, chaque éclat de fumée tricolore, mais je préfère partager avec vous ces images inoubliables. Chaque photo raconte une histoire, un instant éphémère figé dans le temps. Elles reflètent l'essence même de la PAF et de ses 70 ans d'excellence aéronautique.

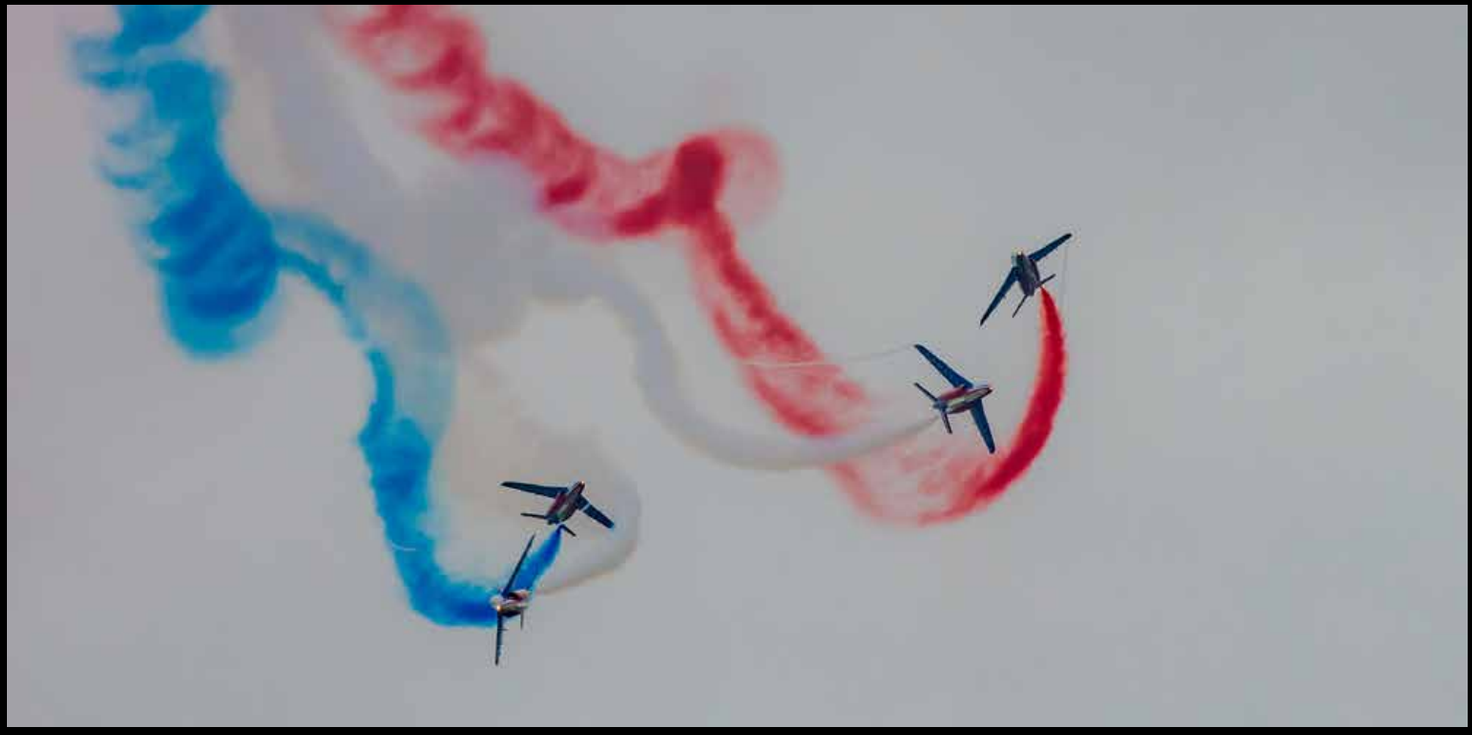
Voyagez à travers les Cieux !

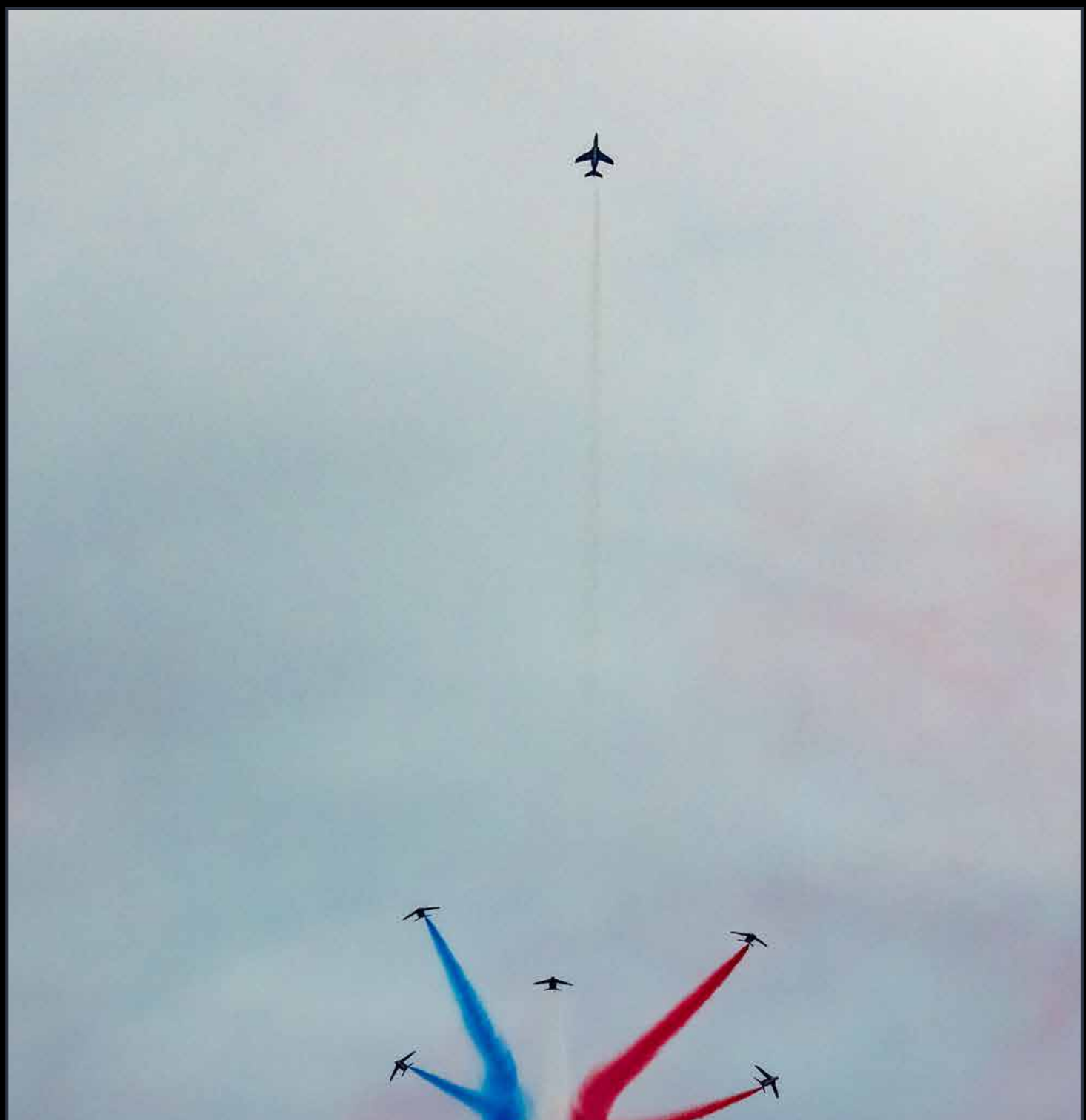
En parcourant ces images, vous serez transportés dans les cieux, aux côtés de ces pilotes d'élite. Vous ressentirez l'excitation, la grâce et l'orgueil qui imprègnent chaque vol de ces pilotes de légendes.

Les 70 ans de la PAF resteront gravés dans nos mémoires comme un moment exceptionnel de l'histoire de l'aviation. Malgré les conditions météo difficiles, nous avons pu admirer la virtuosité des pilotes et la beauté de leurs manœuvres aériennes. Alors, sans plus tarder, je vous invite à découvrir ces images et à vous immerger dans la magie des cieux.

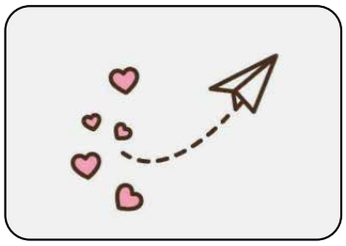
Très respectueusement

FA-87





Article & photos
Frederic JEZIERSKI



Le coin du

Bienvenue sur la page réservée aux photographes du club ! Nous sommes ravis de vous inviter à partager vos plus beaux clichés réalisés en vol avec nous.

Si vous êtes un passionné de photographie aérienne, vous savez sans doute à quel point il est difficile de capturer l'instant parfait. Les conditions météorologiques, la lumière changeante, la vitesse de l'avion et l'altitude élevée ne facilitent pas la tâche. C'est pourquoi nous sommes convaincus que vous avez d'incroyables photos à nous proposer.

Nous souhaitons mettre en avant votre talent et partager vos clichés avec les autres membres du club. Pour cela, il vous suffit de nous envoyer vos photos par mail de bonne qualité. Nous serons ravis de les ajouter à notre galerie de photos aériennes de l'ACD news.

Nous sommes particulièrement intéressés par les photos qui mettent en valeur la beauté des paysages survolés. Que vous ayez photographié une montagne enneigée, un coucher de soleil sur l'océan ou une ville illuminée la nuit, nous sommes impatients de voir vos images.

Article Frederic JEZIERSKI

GIRON Michaël

GIRON Michaël

GIRON Michaël

Marc KOSSA

Samuel

François Zanier

Léo

Jean Yves Larnaudie

JPO 2023

Le samedi 30 septembre, l'ACD a ouvert ses portes pour une journée mémorable. L'événement, organisé autour d'un programme riche en activités, a été couronné de succès grâce à une météo ensoleillée, des baptêmes de l'air, des avions qui défiaient les nuages, un simulateur de vol fascinant, et des bénévoles dévoués qui ont œuvré pour créer une atmosphère conviviale inoubliable.

Chaque année, les cars podium de nos amis militaires se sont installés, offrant aux jeunes l'opportunité de rencontrer et d'échanger avec ces hommes et femmes en uniforme. Les familles étaient également présentes, partageant des moments précieux avec nos forces armées. Les stands des secours en montagne et de l'ESAM (équipe de secours animalier en montagne) étaient des attractions notables, mettant en lumière le dévouement des équipes de sauvetage qui œuvrent dans des conditions extrêmes. L'école des Pupilles de l'Air a également rendu visite à l'ACD, créant une occasion unique de partager des moments précieux avec de jeunes passionnés d'aviation.

Notre président était en grande forme, et les visiteurs ont pu admirer les œuvres de notre talentueux artiste en herbe « Alain B ». Nous avons pu découvrir dans la journée Miss Isère, qui a eu l'opportunité d'admirer les cieux avec Sophie, notre pilote aux commandes. Tout au long de la journée, les visiteurs ont pu découvrir des merveilles de l'aviation, y compris l'avion électrique «VELIS» qui incarne l'avenir de l'aviation durable, ainsi que le majestueux Stearman et bien d'autres aéronefs fascinants.

La journée s'est clôturée de manière chaleureuse autour du verre de l'amitié, réunissant tous les bénévoles de l'ACD. Le président, JP Triques, a tenu à remercier chaleureusement l'ensemble des bénévoles, soulignant que sans leur dévouement, un événement aussi réussi ne serait pas possible. Le nombre important de visiteurs et leur énergie ont été les clés du succès des Journées Portes Ouvertes 2023.

En somme, la Journée Portes Ouvertes de l'ACD en cette saison 2023 a été un véritable triomphe de passion, de dévouement et d'aviation. Elle a permis de rapprocher les passionnés d'aéronautique, les familles, les forces armées, les équipes de secours en montagne, et tous ceux qui partagent un amour profond pour le ciel.

L'ACD continue de briller comme un phare de l'aviation, ouvrant la voie vers un avenir empreint de découvertes et d'émerveillement dans les cieux.

Article & photos
Frederic JEZIERSKI

501st Legion French Garnison sur LFLG

Lors de cette journée nous avons eu le plaisir de revoir nos amis le de 501ème Légion dans leurs magnifiques costumes « Star Wars » ; ils ont été photographiés dès parents et admiré des plus petits. Cette année ils ont débarqué en nombre accompagné de Dark Vador, un Jedi, ainsi que toute une armée de Trooper sans oublier le Mandalorien. Au plaisir de vous revoir l'année prochaine

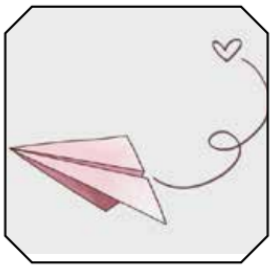
Article & photos
Frederic JEZIERSKI

Hélène s'est envolé pour l'Italie

Et voilà ! Hélène a pris son envol vers l'Italie pour des obligations professionnelles. On parie qu'elle se régale déjà de pasta à s'en faire péter la ceinture ? Pendant les Journées Portes Ouvertes, on a bien profité de sa présence, arrosant les moments de rigolades mémorables avec son énergie contagieuse. Il faut dire qu'elle a une façon bien à elle de nous faire oublier les tracas du quotidien. Les JPO ne seront plus les mêmes sans ses blagues loufoques et ses anecdotes croustillantes.

Mais bon, on se console en se disant que ce n'est que temporaire. Bientôt, elle sera de retour, prête à reprendre le chemin des airs avec nous. On a déjà prévu de lui réserver un accueil digne d'un héros, avec le fameux verre de l'amitié à la main et des "bons fourrirs" en pagaille (on espère juste qu'elle n'est pas devenue trop accro aux délices italiens !).

En attendant, on se remémore avec nostalgie ses éclats de rire qui résonnaient dans tout l'aérodrome. Sa présence enjouée nous manque déjà terriblement. Hélène, si tu nous entends là-bas, sache que l'équipe t'attend avec impatience, prête à te faire revivre la joie de voler et à partager de nouvelles aventures aériennes à se plier en deux de rire. On te garde une place spéciale dans nos cœurs et surtout dans nos escapades dans les cieux !



Article & photos
Frederic JEZIERSKI

Les INSOLITES des JPO 2023

Simulateur ACD

Simulateur ULM

Article & photos
Frederic JEZIERSKI

Le coin météo

Cet été, dans le secteur de Domène et Gières, les habitants ont été témoins d'un épisode de grêle particulièrement sévère qui a laissé derrière lui un sillage de destruction. Les impacts de la grêle ont été ressentis de manière significative, laissant les résidents se poser des questions sur la nature de ce phénomène météorologique dévastateur. Comment se forme-t-il, et pourquoi est-il aussi dangereux et destructeur ? Pour comprendre cela, il est essentiel de plonger dans les mécanismes de formation de la grêle, ainsi que dans les raisons pour lesquelles elle peut provoquer d'importants dégâts sur son passage.

La grêle est un phénomène météorologique qui peut survenir lors d'orages violents, en particulier dans les régions où les nuages cumulonimbus sont fréquents. Pourtant, ce ne sont pas tous les orages qui engendrent la formation de grêle. Plusieurs conditions atmosphériques spécifiques doivent être réunies pour que ce processus se déclenche, et une fois qu'il commence, il peut rapidement devenir une force destructrice. Dans cet article, nous allons explorer les étapes de formation de la grêle, les facteurs qui contribuent à sa dangerosité, et les conséquences qu'elle peut avoir sur les communautés touchées.

La formation de la grêle dans les nuages est un processus météorologique complexe qui nécessite certaines conditions spécifiques. Voici comment cela se produit généralement :

La formation de la grêle dans les nuages est un processus météorologique complexe qui nécessite certaines conditions spécifiques. Voici comment cela se produit généralement :

1. <u>Conditions préalables :</u>

- Température : Il doit y avoir une super-refroidissement de l'eau, c'est-à-dire que l'eau liquide doit être refroidie en dessous de zéro degré Celsius (32 degrés Fahrenheit) sans geler immédiatement. Cela peut se produire dans des nuages de type cumulonimbus, qui sont associés à des orages violents.
- Présence de noyaux de congélation : Des particules en suspension dans l'air, telles que la poussière, la saleté ou d'autres particules de glace, servent de noyaux de congélation pour l'eau super-refroidie. Ces noyaux de congélation sont nécessaires pour initier la formation de la grêle.

2. <u>Développement dans le nuage :</u>

- À l'intérieur d'un nuage cumulonimbus, des courants ascendants puissants élèvent les gouttelettes d'eau super-refroidie dans les parties supérieures du nuage, où la température est très froide.
- Les gouttelettes d'eau en ascension entrent en contact avec les noyaux de congélation, ce qui déclenche le processus de congélation. L'eau liquide gèle rapidement pour former de petits cristaux de glace.

3. <u>Croissance des cristaux de glace :</u>

- Les cristaux de glace nouvellement formés commencent à se développer en agrégeant de plus en plus de gouttelettes d'eau super-refroidie. Ils peuvent également être soufflés vers le haut et vers le bas à l'intérieur du nuage par les courants d'air ascendants et descendants.
- Au fur et à mesure que les cristaux de glace grossissent, ils deviennent de plus en plus lourds et tombent vers le bas du nuage.

4. <u>Formation de la grêle :</u>

- Les cristaux de glace continuent de croître en absorbant de l'eau super-refroidie à mesure qu'ils passent à travers les différentes régions du nuage.
- Finalement, les cristaux de glace deviennent suffisamment gros pour surmonter les courants ascendants et descendre vers le sol sous forme de grêle.

La taille de la grêle dépend de divers facteurs, notamment la force des courants ascendants, la disponibilité d'eau super-refroidie et la durée de la circulation à l'intérieur du nuage. Les grêlons peuvent varier de petites billes de glace à de gros morceaux de glace. Les orages violents associés à la grêle peuvent causer des dommages importants aux cultures, aux bâtiments et aux véhicules.

Dans le bassin isérois, les orages sont plus fréquents pendant la saison estivale, généralement de mai à septembre. C'est pendant cette période que les conditions atmosphériques sont plus propices à la formation d'orages, avec des températures plus élevées et une plus grande humidité. Les orages peuvent se développer en raison de divers facteurs, notamment le réchauffement de la surface terrestre, la convection de l'air chaud et humide, et la présence de masses d'air instables.

Cependant, il est important de noter que les orages peuvent se produire tout au long de l'année, même en dehors de la saison estivale, bien que leur fréquence et leur intensité tendent à être plus élevées pendant les mois d'été. Les orages hivernaux sont également possibles, bien que moins fréquents, et ils peuvent être associés à des chutes de neige ou de grésil.

La fréquence et l'intensité des orages peuvent varier d'une année à l'autre en fonction des conditions météorologiques locales et des fluctuations saisonnières. Il est donc recommandé de surveiller les prévisions météorologiques locales pour rester informé des éventuels épisodes orageux.

Conditions de faible visibilité : Les orages sont souvent associés à de fortes précipitations, à des rafales de vent et à des nuages denses. Cela peut réduire considérablement la visibilité pour les pilotes, ce qui rend le vol plus difficile et potentiellement dangereux.

Turbulence sévère : Les orages génèrent souvent des courants d'air violents et imprévisibles, créant des poches de turbulence extrême à l'intérieur et autour du nuage orageux. Cette turbulence peut être dangereuse pour les aéronefs en vol, provoquant des secousses sévères qui peuvent endommager la structure de l'avion,

Grêle : La grêle est une menace majeure pour l'aviation, car les grêlons peuvent endommager sérieusement les surfaces de l'aéronef, y compris les ailes, le fuselage, le pare-brise, les moteurs, etc. Les impacts de grêle peuvent causer des fissures, des éraflures ou même des trous dans les matériaux de l'avion, mettant en danger la sécurité du vol.

Éclairs : Les orages produisent fréquemment des éclairs, qui peuvent endommager les systèmes électriques et électroniques des avions. Les éclairs peuvent également provoquer des incendies ou des défaillances des équipements de bord, ce qui constitue un risque supplémentaire.

Changements rapides des conditions météorologiques : Les orages peuvent se développer rapidement et évoluer de manière imprévisible, ce qui peut compliquer la planification des vols et rendre les conditions météorologiques locales instables et difficiles à anticiper.
`

En conclusion, les orages et la grêle représentent des menaces sérieuses pour l'aviation en raison des nombreux risques

Article & photos
Frederic JEZIERSKI

Voila un grailon que je tiens dans ma main après cet épisode de grêle très intense et déstructeur

photos
Frederic JEZIERSKI

Attention au Héron !

Ce charmant oiseau à l'élégante robe grise a élu domicile dans notre coin, et il semble être le pilote le plus détendu de tous ! Contrairement à nous, il ne se soucie guère du vacarme de nos moteurs d'avions, ni du vrombissement de la tondeuse. Il est même parfois difficile de le distinguer de la piste de décollage, tant il est gracieusement gris comme elle.

Avec une nonchalance déconcertante, Petit Héron se permet de prendre la piste en toute impunité, jouant au chat et à la souris avec nos avions entre les pistes 04 et 22. Vous l'avez bien compris, il se fiche royalement des clairances aériennes !

Donc, chers amis pilotes, méfiez-vous lorsque vous le voyez prendre son envol. Il n'a pas de rush et prend tout son temps pour parcourir tranquillement notre terrain. En fait, on se demande parfois s'il ne fait pas un petit détour pour admirer la vue ou picorer un en-cas sur son chemin.

Alors, si vous le voyez en approche, préparez-vous à une danse aérienne improvisée. Car face à Petit Héron, nul besoin de communication radio ni de coordonnées GPS. Il se fera un plaisir de vous rappeler que, dans les cieux du Dauphiné, c'est lui le véritable roi de la piste !

Pour résumer, "Héron Héron, Petit Héron" a apporté une touche inattendue de comédie à notre aéroclub. Alors, la prochaine fois que vous le verrez, ne manquez pas de lui faire un salut aéronautique, car après tout, il fait partie intégrante de notre joyeuse communauté du ciel !

Que les vents vous soient favorables et que vos atterrissages soient aussi doux que la démarche majestueuse de Petit Héron !

Bien à vous, et en toute “héronnité”

Article & photos
Frederic JEZIERSKI Article & photos

Visite des ateliers Robin

L'aéronautique française a toujours été synonyme d'innovation, de précision et de savoir-faire. C'est dans cette tradition que s'inscrit Robin Aircraft, un constructeur basé à Darois, en Côte-d'Or, qui a ouvert ses portes aux passionnés de l'aviation lors d'une récente visite. Cette entreprise, héritière de Centre-Est Aéronautique, Avions Pierre Robin et Apex Aircraft, se consacre à la fabrication d'avions monomoteurs légers en bois. Une véritable pépite de l'aviation française.

Lors de cette sortie organisée par notre association aéroclub, nos pilotes ont eu le privilège de découvrir de près le processus de fabrication des avions Robin. Les mains habiles et l'expertise des artisans bourguignons se sont révélées dans toute leur splendeur lors de cette visite. Nous remercions Jean Yves Larnaudie, qui a capturé l'essence même de Robin Aircraft à travers ses photos.

L'une des informations les plus surprenantes qui nous a été révélée est le volume de bois nécessaire à la fabrication d'un avion DR 400 : un mètre cube de bois ! Ce matériau noble et léger est au cœur de la conception des aéronefs Robin. De plus, le poids d'une aile finie, malgré sa taille imposante, ne pèse que 95 kilogrammes, démontrant ainsi l'efficacité du design et la qualité des matériaux utilisés.

La fabrication d'un avion complet nécessite environ 2000 heures de travail acharné, soit environ trois mois. C'est un processus qui demande une attention méticuleuse à chaque étape, de la sélection des matériaux à la finition des détails. Le résultat est un avion qui allie élégance, performance et fiabilité, le tout fabriqué avec passion et expertise.

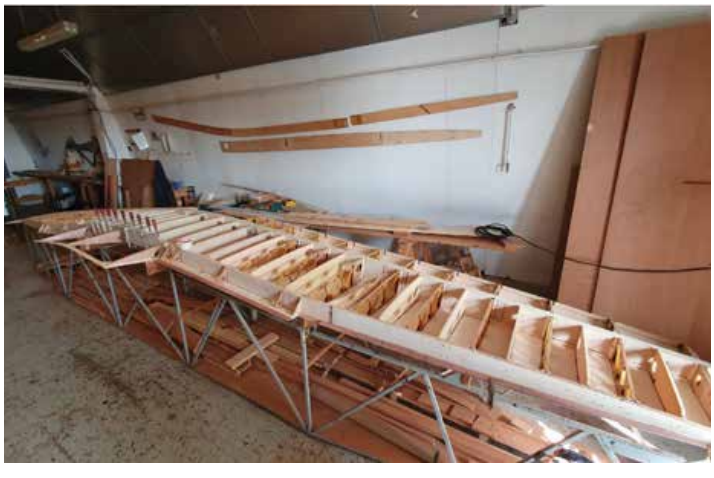
Lors de notre visite, Jean Yves nous a également éclairés sur le mécanisme de verrouillage du train avant, une pièce cruciale dans le processus de décollage et d'atterrissage. Cette pièce, souvent négligée, montre à quel point chaque composant d'un avion est conçu avec minutie pour garantir la sécurité et la performance en vol.

Nos équipages sont repartis de cette visite enrichissante, le cœur empli de souvenirs mémorables et une compréhension plus profonde du travail qui se cache derrière chaque avion Robin Aircraft. Nous tenons à remercier nos pilotes pour leurs précieuses photos et vidéos partagées sur WhatsApp, nous permettant de revivre les moments forts de cette expérience.

En résumé, la visite des usines Robin Aircraft a été un voyage fascinant dans l'univers de la fabrication aéronautique à la française. Nous sommes fiers de soutenir et de célébrer cette entreprise qui incarne la passion, l'artisanat et l'ingéniosité de l'aviation. Robin Aircraft continue de faire honneur à l'héritage de l'aviation française, en produisant des avions de qualité qui nous emmènent vers de nouveaux horizons avec élégance et précision.

Un grand merci à tous ceux qui ont rendu cette visite possible, et nous attendons avec impatience notre prochaine aventure aéronautique !

Article réalisé avec les photos, vidéos et les écrits reccueillis sur WatsApp
de JY Larnaudie et Jo



Gilles Saleur
D104
Rue Saint Germain
Les Jardins d'Osiris
Rue du Champ Fleury
Salle des Fêtes de Darois
D971
Combe Gaillot
FP2G Partners
AéroRestauration Service
Rue de l'Aviation
Dijon Planeurs
Agri Consult
Aéroclub de
la Côte D'Or
Rue Léon Bianscitto
Aérodrome Dijon-Darois
D971
Robin Aircraft

Il y a de l'électricité dans l'air !

Le Pipistrel Velis Electro : Le Premier Avion Électrique Certifié par l'EASA En 2020, le constructeur slovène Pipistrel a marqué l'histoire de l'aviation en obtenant la première certification de vol de l'Agence européenne de la sécurité aérienne (EASA) pour son avion léger biplace monomoteur électrique, le Pipistrel Velis Electro. Cette certification a consacré le Velis Electro comme le premier avion électrique au monde à obtenir une reconnaissance officielle de sa navigabilité, ouvrant la voie à une nouvelle ère dans l'aviation.

Le Velis Electro a été spécifiquement conçu pour la formation des pilotes. Cependant, l'une de ses limitations notables est sa faible autonomie, ce qui en limite l'usage aux missions de formation nécessitant des vols relativement courts.

La technologie électrique de cet avion repose sur un moteur électrique entièrement refroidi par liquide, tout comme les batteries. Cette conception a fait ses preuves en termes de fiabilité, de résistance à la surchauffe des batteries et aux chocs, ce qui a grandement contribué à sa certification par l'EASA.

Le Velis Electro est alimenté par deux batteries lithium-ion Pipistrel PB345V124E-L connectées en parallèle, fournissant une tension continue de 345 VDC. Elles sont disposées en configuration redondante, avec une batterie montée dans le nez de l'avion et l'autre derrière la cabine. Cette disposition offre une capacité totale de 24,8 kWh

Le processus de charge est relativement rapide. À partir d'un niveau de charge de 30 %, il faut deux heures pour atteindre une charge complète. La prise de charge électrique est située sur le nez de l'avion, du côté droit, et un chargeur spécifique est fourni par le constructeur.

L'une des caractéristiques marquantes du Velis Electro est son niveau sonore réduit, mesuré à seulement 60 dBa. Cette caractéristique en fait un avion plus silencieux que les avions à moteur thermique, ce qui permet d'effectuer des missions de formation à proximité de zones urbaines sans perturber la qualité de vie des résidents. Cette réduction du bruit peut même autoriser des entraînements au vol le week-end, qui étaient parfois interdits en raison des nuisances sonores.

Un avantage environnemental du Velis Electro réside dans le fait que son moteur est entièrement électrique, ne produisant pas directement de gaz à effet de serre. Cependant, il est essentiel de noter que l'empreinte environnementale dépend du mode de production et de distribution de l'électricité utilisée pour la charge, ainsi que de la construction, de la maintenance et du recyclage de l'avion.

Bien que le Velis Electro soit principalement destiné à la formation de pilotes, Pipistrel explore des solutions hybrides pour répondre aux besoins d'une clientèle commerciale exigeant une plus grande autonomie et un rayon d'action étendu.

L'avènement du Velis Electro a suscité un débat parmi les pilotes. Certains saluent cette avancée technologique, tandis que d'autres remettent en question son adéquation à leurs besoins spécifiques.

Lors des Journées Portes Ouvertes 2023 à LFLG, le Velis Electro a fait des apparitions sur la piste, suscitant l'admiration des passionnés de l'aviation et ouvrant la voie à une nouvelle ère passionnante dans l'aviation électrique.

F-HLAB

F-HLAB

VELIS
ELECTRO
F-HLAB

Article réalisé avec Wikipédia et photos Frédéric JEZIERSKI

Les WIPs !

SUPRÊME LEADER

Message du SUPRÊME LEADER :

L'aéronautique, ce n'est pas seulement une affaire de professionnels ou de casse-cou. Non, c'est aussi une affaire de passionnés, de rêveurs et de personnes prêtes à s'envoler vers l'inconnu. Et si vous êtes ici, c'est que vous faites partie de cette incroyable communauté.

Vous le savez, la patrouille aérienne est un exercice pointu, mais, croyez-nous, c'est à la portée de tous ! Enfin, moyennant un bon entraînement, bien sûr. Vous pensez peut-être que voler en formation, exécuter des manœuvres synchronisées et frôler les nuages est réservé aux as du pilotage ? Eh bien, détrompez-vous ! Grâce à votre détermination et à l'entraînement adéquat, vous pourrez rivaliser avec les plus grands, les WIPs !

L'un des avantages de rejoindre la patrouille, c'est que le suprême Leader et ses as peuvent emmener des pilotes du club en entraînement. Imaginez-vous partager les cieux accompagnés du SUPRÊME LEADER, partageant des moments uniques dans les airs !

Bien sûr, nous n'oublions pas nos fidèles licenciés, car ils méritent eux aussi de goûter à l'expérience unique de la patrouille. Voler en formation n'est pas seulement réservé à une élite. C'est à la portée de tous les membres qui rêvent d'un vol mémorable.

La patrouille, c'est plus qu'un simple alignement dans le ciel. C'est un ballet aérien, qui requiert une précision exquise dans le pilotage. C'est aussi une totale confiance envers vos équipiers, car votre sécurité dépend de votre unité. L'ambiance de groupe qui règne dans la patrouille est tout simplement incroyable. Vous partagerez des fous rires, des moments de complicité, et vous créerez des souvenirs qui resteront à jamais dans votre mémoire.

Mais ce n'est pas tout ! La patrouille, c'est aussi une source inépuisable d'images à couper le souffle. Vous survolerez des paysages époustouflants (la vallée du Grésivaudan), vous admirerez LFLG depuis un point de vue privilégié. Vous deviendrez les artistes de l'air, au côté des AS !

Et bien sûr, comment pourrions-nous parler de la patrouille sans mentionner notre SUPRÊME LEADER (Lionel VALENTIN) Celui qui incarne la passion, le courage et le rêve d'atteindre de nouveaux sommets. Avec lui aux commandes, vous serez entre de bonnes mains, prêt à conquérir les cieux.

Article Frederic JEZIERSKI

Photos Stéphane SEVENIER

Un CAP qui tient le CAP !

Son rêve était de naviguer sur les flots, mais il finit par conquérir les cieux ! Vous le connaissez tous, petit homme au visage familier, avec sa casquette verte, tapi au fond de son cockpit. Il est le roi du manche, le maître des virevoltes aériennes, embarqué à bord de l'avion bleu et jaune, saphir des airs, où il maintient le cap aux commandes du CAP 10. Renversements, tonneaux, immelmans, montées verticales, loopings, tonneaux déclenchés !

La voltige aérienne, c'est une véritable danse exécutée par des virtuoses des airs, un ballet dans les nuages qui exige une rigueur et une précision sans faille. Tracer ces trajectoires dans le ciel, c'est comme écrire de belles proses, mais la plume est entre les mains du pilote qui tient le manche. Voler tête en bas, c'est non seulement une démonstration de discipline, mais aussi l'occasion d'améliorer considérablement sa maîtrise de l'art du pilotage.

Chers amis pilotes et aspirants à prendre les commandes des cieux, si vous avez la chance de croiser ce chorégraphe des hauteurs, n'hésitez pas un instant à vous embarquer à ses côtés. Vous vivrez des moments mémorables, des souvenirs qui resteront à jamais gravés dans votre mémoire et qui vous feront rêver de dompter les airs à votre tour.

Article & photos
Frederic JEZIERSKI

GROUPE ANIMATIONS ACD

Il y a de l'animation dans l'air !

L'équipe d'animation de l'Aéroclub du Dauphiné est aux commandes pour vous dévoiler le calendrier des animations pour l'année 2024 ! Accrochez vos ceintures et soyez prêt à décoller mais gardez à l'esprit que ce programme peut être changeant comme la météo !
Après avoir atterri avec succès en 2023, boostés par votre incroyable énergie, nous sommes plus motivés que jamais pour une année 2024 pleine de turbulences amusantes et de moments d'envol inoubliables.
Vous êtes notre carburant, notre essence même ! Votre présence et votre participation à ces événements feront de chaque moment un véritable spectacle dans les airs.
Attendez-vous à des activités qui vous feront planer de bonheur et qui, parfois, vous feront sentir comme un avion dans une zone de turbulence positive.
Donc, attachez-vous bien à vos agendas et à vos sièges de pilote intérieurs, car ensemble, nous allons transformer vos aventures aériennes hautes en couleur !
Rendez-vous sur le tarmac, prêts à conquérir le ciel et à découvrir ce que l'année 2024 vous réserve avec nous !

Article & photos
Frederic JEZIERSKI

Présentation Robin

Un pilote multitache !

Dans l'enceinte de notre cher club, une figure emblématique se distingue par son dévouement, sa passion et son talent incontestable. Cet homme au grand cœur, c'est Alain, notre ami de toujours. Petit par la taille, mais immense par son engagement envers notre communauté, Alain est toujours prêt à donner un coup de main pour entretenir notre précieux ACD.

Bricoleur chevronné aux heures solaires, il se transforme en sommelier éclairé une fois le soleil couché, partageant sa passion pour les cieux avec une bonne bouteille à la main. Toujours prêt à s'envoyer en l'air, au sens propre comme au figuré, Alain est un personnage aux multiples facettes. Ses mains habiles ne se contentent pas seulement de manier le marteau et le pinceau, mais elles dessinent également de magnifiques avions et tracent les plans de rénovation qui redonnent vie à notre aéroclub.
Vous avez sûrement remarqué, au fil des semaines passées, la métamorphose du club house, et c'est à Alain accompagné de quelques fidèles compagnons que nous devons cette transformation remarquable.. Son expertise en matière de rénovation a insufflé une nouvelle vie à notre repaire, et pour cela, nous lui sommes profondément reconnaissants.

Mais ne vous y trompez pas, derrière l'image du bricoleur se cache un pilote chevronné, accumulant de nombreuses heures de vol. Le club, c'est sa deuxième maison, et il en connaît chaque recoin, chaque histoire gravée dans les murs. Alain est un véritable passionné, un bon vivant qui aime partager des moments de convivialité avec ses amis.
Son dicton favori résonne à nos oreilles avec sagesse : « Mieux vaut un pilote plein qu'un réservoir vide ». Une maxime qui traduit non seulement une partie de sa philosophie de vie, mais aussi sa préférence pour les moments partagés et les aventures vécues.

Alors, la prochaine fois que vous croiserez Alain avec son marteau ou son pinceau, sachez que derrière ces outils se cache un passionné, un ami dévoué. Merci, Alain, pour tout ce que tu apportes à notre club et à nos vies. On est fiers de t'avoir parmi nous.

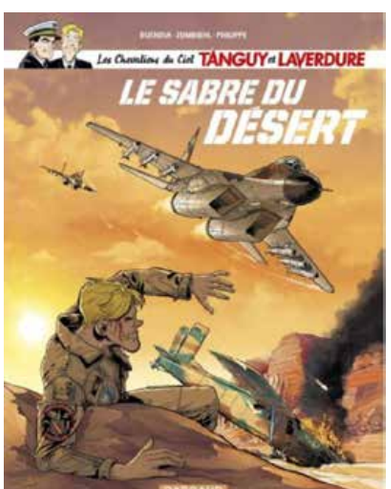
Article & photos
Frederic JEZIERSKI

Et si on parlait BD !

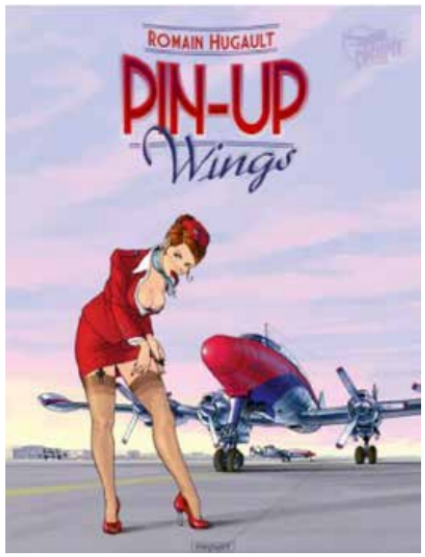
À l'approche des festivités de fin d'année, la rédaction de l'ACD News vous invite à explorer des idées captivantes en matière de bande dessinée dédiée à l'aviation. Plongez dans l'univers passionnant des cieux avec nos recommandations BD qui sauront émerveiller les amateurs d'aventure et de vol. Embarquez pour un voyage palpitant à travers des récits graphiques qui capturent l'esprit audacieux et la fascination intemporelle de l'aviation. Explorez les nuages et partagez l'excitation des hauteurs avec nos suggestions soigneusement sélectionnées.

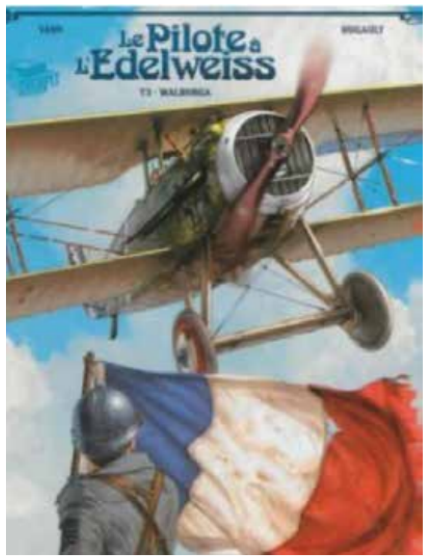
Article Frederic JEZIERSKI

Bonne lecture et joyeuses fêtes aéronautiques !

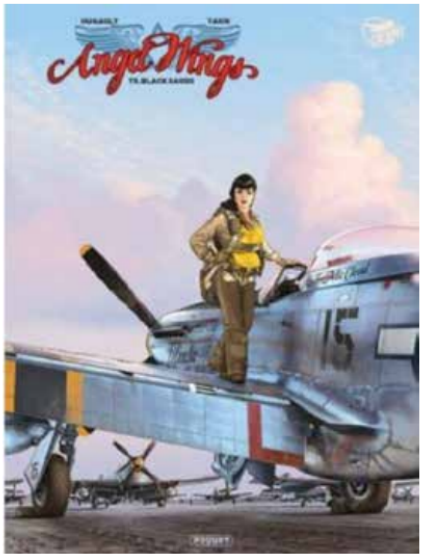


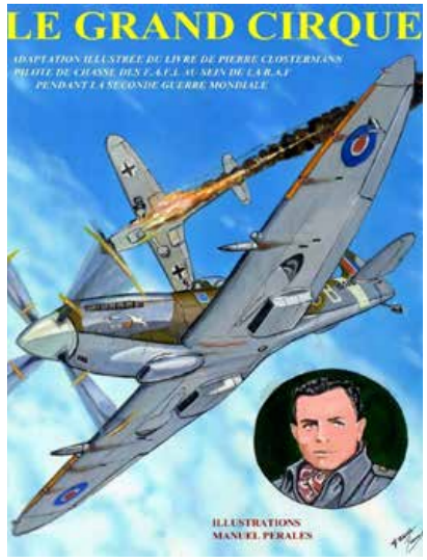
paquet


ROMAIN HUGAULT
PIN-UP
Wings


Le Pilote à l'Edelweiss

Le Grand Duc
paquet

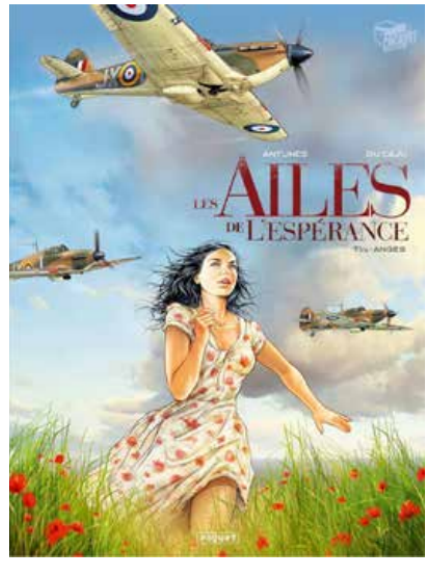

Angel Wings

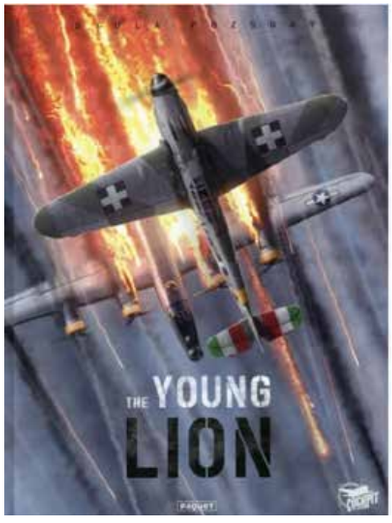

LE GRAND CIRQUE
ILLUSTRATIONS
MANUEL PERALES

ST-EX

NOUVEAU
ILES DE LÉGENDE
SPITFIRE

EAGLE
L'AIGLE À DEUX TÊTES


LES AILES DE L'ESPÉRANCE



Le mot de la rédaction

Chers Lecteurs d'ACD News,

En cette période de célébration et de réflexion, j'aimerais prendre un moment pour vous exprimer ma profonde gratitude en tant que rédacteur en chef d'ACD News. L'année écoulée a été riche en défis, en découvertes et en émotions positives et négatives, et je suis honoré d'avoir eu l'occasion de partager ces moments avec vous à travers nos pages.

La rédaction d'un journal n'est pas sans difficultés. Trouver des idées captivantes, recueillir des informations, prendre des photos et assembler ces pièces pour offrir un contenu qui vous intéresse est un défi quotidien. Cependant, c'est aussi une aventure passionnante, rendue possible grâce à l'engagement de certain membre de l'ACD.

Derrière chaque article publié se cache un gros travail. Je tiens à exprimer ma profonde gratitude envers les membres de notre ACD qui ont contributer à consacré leur temps pour faire de chaque numéro d'ACD News une lecture inoubliable.

Alors que nous clôturons cette année, je souhaite à chacun d'entre vous des fêtes de fin d'année remplies de joie, de paix et de chaleur auprès de vos proches. Que cette période soit l'occasion de se ressourcer et de se préparer pour une nouvelle année qui s'annonce, espérons-le, pleine de nouvelles histoires palpitantes, de découvertes passionnantes et d'événements mémorables.

L'avenir d'ACD News est prometteur grâce à votre soutien indéfectible. Nous sommes impatients de continuer à vous informer, à vous divertir et à vous inspirer dans les mois à venir.

Je vous remercie sincèrement pour votre fidélité et votre intérêt pour ACD News. Votre présence et votre engagement sont notre plus grande récompense.

Avec mes meilleurs vœux pour cette fin d'année et pour les aventures à venir,

Frédéric JEZIERSKI

Le mot du Président

Chers Membres de l'Aéroclub du Dauphiné,

Alors que l'année 2023 tire sa révérence, il est temps de réfléchir aux moments que nous avons partagés ensemble. Ces douze derniers mois ont été empreints de passion, de dévouement, d'une camaraderie aérienne qui a renforcé les liens qui nous unissent en tant que membres de notre merveilleux ACD.

Je tiens tout d'abord à exprimer ma sincère gratitude envers chacun d'entre vous, sans oublier nos salariés et les bénévoles qui s'impliquent au quotidien. Votre engagement, votre enthousiasme et votre détermination à faire de notre club un lieu où l'on se sent bien, où chacun trouve les compétences et le matériel nécessaire à la réussite de nôtre passion. Les défis que nous avons relevés, les vols inoubliables que nous avons partagés et les souvenirs resteront à jamais gravés dans nos cœurs.

Cette année a été marquée par plusieurs défis, des réalisations remarquables, et des moments de partage uniques. Les nouveaux membres ont apporté une énergie nouvelle, tandis que nos vétérans ont continué à inspirer et à guider.

Je tiens à féliciter chacun d'entre vous pour vos réussites individuelles et collectives au cours de cette année. Vos progrès en tant que pilotes, vos efforts dans l'organisation d'événements et votre soutien continu ont été essentiels à la croissance et à la renommée de notre ACD.

Je tiens également à remercier Alain Bergerioux et ses aidants pour la rénovation de l'espace détente du clubhouse, une réussite aux yeux de tous et tout ça bénévolement.

Alors que nous nous apprêtons à accueillir une nouvelle année, je vous encourage à continuer à poursuivre et développer votre passion pour l'aviation avec la même ferveur et le même dévouement. Ensemble, nous pouvons atteindre de nouveaux sommets, explorer de nouveaux horizons et continuer à écrire l'histoire de l'Aéroclub du Dauphiné qui approche du centenaire (l'aéroclub bien sûr !!!).

Que l'année à venir soit porteuse de nouveaux défis, de réussites éclatantes et de vols passionnants pour tous les membres de l'Aéroclub du Dauphiné.

Le conseil d'administration et moi-même vous souhaitons ainsi qu'à vos proches de belles fêtes et plein de projets aéronautiques pour 2024.

Bien à vous,

Jean Pierre Triques
Président de l'Aéroclub du Dauphiné

Joyeuses fêtes de fin d'année

Joyeux Noël