



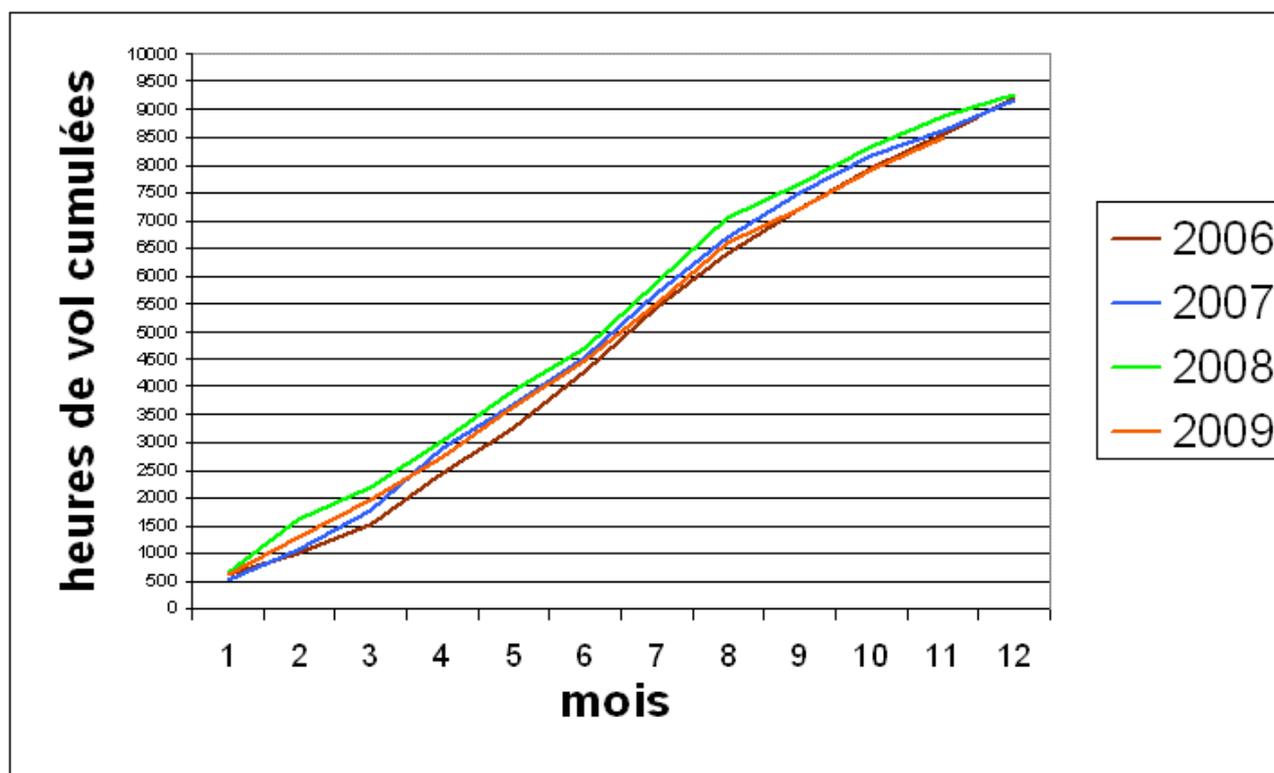
Aéronews N° 10

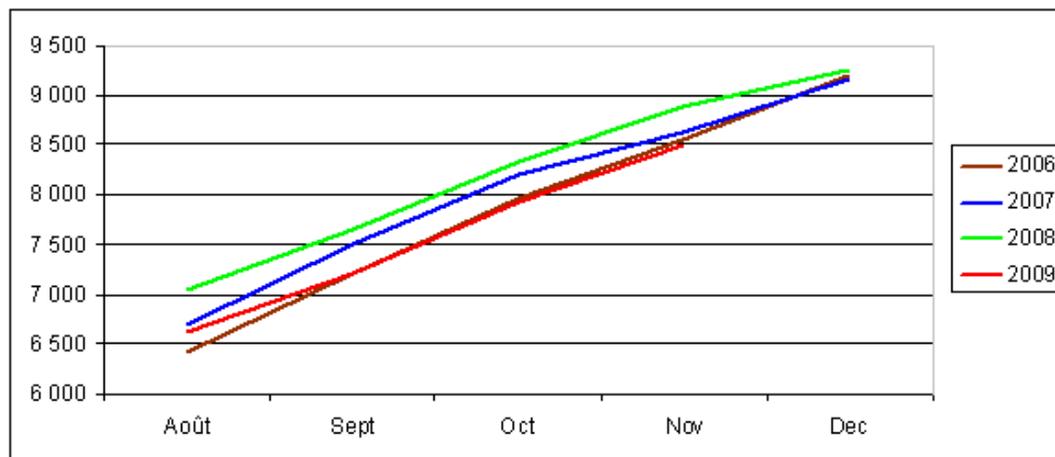


Décembre 2009



Heures de vol





Zoom sur le dernier trimestre

Les projections à fin décembre montrent que 2009 sera la moins bonne année depuis 2006 (8800 h)...mais finalement pas de beaucoup, si on considère que les stages jeunes (400 h) n'ont pas eu lieu à St Geoirs et que Courchevel n'a fait que très peu d'heures. En fait, nous avons, en quelque sorte, "sauvé" l'année grâce à un bon démarrage sur les 3 premiers mois mais sans atteindre, notre objectif des 9000 heures. Cependant, l'année n'est pas terminée et il est peut-être encore temps de rattraper le retard, si la météo le permet, en participant au « **concours de précision de navigation** » **ou en offrant un vol à vos proches à l'occasion des fêtes.**



Félicitations (Brevets, Licences et Qualifs du 15 septembre 2009 à ce jour)



	Au Versoud	À St Geoirs
PPL	PARAIN Frédéric CREPEAU Baptiste	
BB	CORROY Bernard BOURBON Pierre LONGIN Franck ZANIER François	
Qualif voltige 1^{er} cycle	COUZON Rémi	

Bravo ! à tous



Concours d'atterrissage



Classement général

1. Michel Crouzet
2. Christian Dufour
3. Paul Ramousse

Classement féminin

1. Agnès Romain
2. Sarah Laurie
3. Marie-Françoise Lavillat



Classement élèves

1. Hadrien Lambert
2. Niklaas Guerrier
3. Edouard Falcoz-Vigne

Classement en images



Le premier



Le second



... et la



Félicitations à Christian ROUX et Jack PORTE qui ont réussi leur pré-évaluation Instructeur, préparée au SEFA sur le site de St Geoirs.

Pinch-Hitter

Sylvie BERTHEMY - PELLET et Thierry BONNOT ont reçu la formation et satisfait au test du *Pinch Hitter* (pilote suppléant en place droite, à relire dans Aéronews N° 6)



Les «News» de St GEOIRS (Florence Londos – Henry Cucherat)

Safetyplane a suscité le plus grand intérêt de la part des pilotes de St Geoirs, puisque 68 d'entre eux sur 92, ont assisté à une des trois réunions d'information programmées les 27, 28 novembre et 5 décembre. Réunions interactives au cours desquelles de nombreuses questions ont été posées ce qui a permis d'améliorer quelques points du système. La mise en place sera effective le 2 janvier sur la plateforme de St Geoirs.

Passage au Nord : Les plans extérieurs et intérieurs de nos futurs locaux sur le site Nord, ont été présentés par les architectes et validés par notre Président Christian Roy le 30/11/2009.

Saison hivernale : Pour la période allant de début décembre à la fin mars, l'accès au Club se fera obligatoirement par les P.I.F (Poste-Inspection-Filtrage) avec fouille. Par ailleurs les vols seront interdits tous les samedis matin et toute la journée les samedis 2 et 9 janvier ainsi que le 13 et 20 février, en raison du trafic.



Vol de Nuit : Lâcher de Thomas FONTANEL

1er Lâcher de 2 de nos jeunes pilotes âgés de 15 ans : Pierre LEMEUNIER et Bastien POISSENOT-ARRIGONI

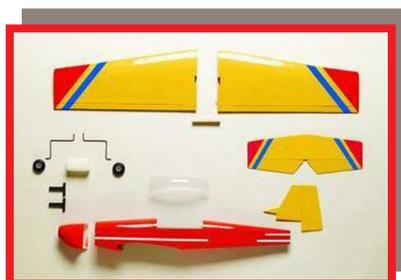
Atelier :

- **Remise à neuf du Cessna** : qui sortira de l'atelier dans quelques jours. Une superbe réalisation de Marc et son équipe,

Un grand Merci à tous !

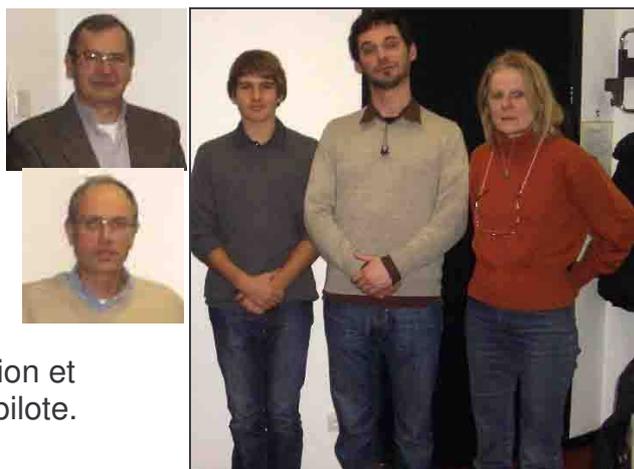


- **Construction d'un ULM** ... en kit



Le 18 décembre, notre président Christian Roy et Christophe Pommaret président du Foyer des élèves du Lycée du Grésivaudan à Meylan, ont signé une convention unissant leurs associations pour la construction d'un ULM en kit, en présence de Madame Deschatres proviseur du lycée et Rémi Le Hen (ACD et président d'Is'Air Promotion).

Ce projet est né grâce à l'initiative de Sylvain Dondey, jeune élève du lycée, passionné d'aviation et membre de l'ACD où il poursuit sa formation de pilote.



Comme écrit dans de précédents compte rendus du conseil d'administration, l'ULM sera un Savannah VG de dernière génération qui remplacera notre ancien FK9.

Il sera construit par des élèves du lycée dans l'atelier du club, encadré par Vincent Nuvoloni. Le chantier devrait s'étaler sur deux années scolaires et aboutir à une machine en parfait état de vol pour les grandes vacances de 2011.

Sylvain, Christophe et Mme Deschatres



Rappels et conseils pratiques

⇒ **Questions et Réponses** (Sources : Gendarmerie des Transports Aériens)

1) Q : Faut-il considérer un « touch and go » comme une interruption de vol ?

R : Le temps de vol est décompté depuis l'instant où l'appareil se déplace par ses propres moyens jusqu'au moment où il s'immobilise sur l'aire de stationnement. Lors d'un touché il n'y a pas d'immobilisation sur l'aire de stationnement, il n'y a donc qu'un seul vol, et qu'une seule ligne à compléter sur le carnet de route. Par contre rien n'interdit de mentionner le touché sur la même ligne par exemple : LFLF – LFLU - LFLG si vous avez réalisé un « touch and go » à Valence.

(ndlr : le secrétariat du Club souhaite vivement que les lieux des touchés soient mentionnés dans le carnet de route afin de pouvoir faire le lien avec les factures de taxes d'atterrissage.)

2) Q : Quel nom de plateforme faut-il mentionner, le nom en entier ou le code OACI ?

R : La recommandation de l'OACI précise que doivent être mentionnés : « le lieu de départ et le lieu d'arrivée ». Peut importe d'inscrire LFLU ou Valence.

3) Q : Faut-il inscrire les heures en locales ou en TU ?

R : Le temps utilisé est le temps universel coordonné UTC exprimé en heures-minutes et s'il y a lieu secondes. Dans l'absolu il faut donc inscrire les heures en TU, à lire en cas de doute sur l'horloge du Club.

Les Bulletins de sécurité des vols

(Proposés par Michel BLANC)

⇒ Le **bulletin de sécurité N° 7** traite « d'horizon artificiel et de checklists ».

Il est maintenant disponible sur le site de l'Aéroclub en page d'accueil ou en cliquant [ici](#), ou en suivant le lien :

http://www.aeroclubdauphine.asso.fr/html/1_info_membres/bulletin_securite_07.pdf

⇒ Relisez tous les bulletins de sécurité en allant sur le site de l'aéroclub, onglet « Info-membres » rubrique « Bulletins sécurité » ou en utilisant le lien ci dessous http://www.aeroclubdauphine.asso.fr/html/1_info_membres/bulletin_securite.php.

Bulletins	Dates	Thèmes
N°1	Avril 2008	Incidents
N°2	Juin 2008	Sécurité carburant
N°3	Novembre 2008	Réchauffage carburateur
N° 4	Avril 2009	Météo dégradée, Shimmy, Vitesse et paramètres
N° 5	Juin 2009	Pénétration en espace aérien contrôlé
N° 6	Septembre 2009	Préparation des vols
N° 7	Décembre 2009	Horizon artificiel et check-lists

A vos agendas ! 2010

- 7 et 8 août : 6^{ème} Fête de l'Air de l'Alpe d'Huez
- 12 et 13 août : 13^{ème} Fête de l'Air de Courchevel



Un jeune Site

Sylvain DONDEY et Jérémie TOUCHET (deux jeunes élèves pilotes de l'ACD) vous proposent de partager leur passion à travers leur site « **Aviation** »

<http://sites.google.com/site/aviationlgm/>

Vous pourrez y découvrir :

- un espace pilote
- une page réservée à Grenoble / le Versoud (LFLG),
- les événements et l'actualité aéronautique racontés par des pilotes privés (sous forme d'un blog),
- des liens vers les plus grands sites et des vidéos,
- un *forum*. <http://aviation-forum.forumactif.com/>





Sylvain Dondey



Sylvain Dondey, élève pilote à l'Aéroclub du Dauphiné.

Navigation

- » **Accueil**
- » **Actualité aéronautique**
- » **Annexe aéronautique**
- » **Espace pilote**
- » **Forum**
- » **Nos parcours aéronautiques**
- » **Plan du site**

Modifier la barre latérale

Accueil

Bienvenue à bord - Welcome on board.

Ce site internet est totalement dédié à l'aviation. Sur ces pages vous pourrez découvrir ce milieu méconnu et vous initier théoriquement aux rudiments de l'aéronautique. Des liens vers les plus grands sites de l'aviation française et mondiale, une page présentant nos parcours, un espace avec des documents destinés aux pilotes, les événements et l'actualité aéronautique racontés par un pilote privé ... *Bon vol*



Découvrez l'aviation dans : [Annexe aéronautique](#)





Mon parcours aéronautique sur cette page : [Mon parcours](#)



Pour les liens et les événements allez voir ici : [Actualité aéronautique](#)

Pilotes voici votre espace : [Espace pilote](#)



Roland FORTHOFFER, médecin aéronautique, pilote et ami de nombreux membres de l'ACD et de l'AFPM nous a quitté foudroyé par la maladie qui ne lui a laissé aucune chance. Les obsèques ont eu lieu au crématorium de Gières ce samedi 26 décembre où la patrouille de l'ACD a pu lui rendre un dernier hommage. Nous adressons à son épouse Françoise et à tous les siens nos condoléances les plus attristées.

Histoire de l'aviation en Isère

Henri Giraud

« *Pilote de Légende* »



Henri GIRAUD est né à Marcollin (Isère) le 16 mai 1920. C'est en observant le vol des oiseaux dans la campagne, qu'il ressent, dit-il, l'irrésistible désir de voler. Il pourra, enfin, assouvir cette passion, sur le terrain de Challes les Eaux, en effectuant son premier vol à l'âge de 16 ans. Lâché après 11 heures de double commande, il obtient le brevet de base à 17 ans puis celui de pilote à 18 ans sur le terrain Jean Mermoz à Grenoble-Eybens, Henri Giraud a 19 ans lorsqu'éclate la seconde guerre mondiale. Il rejoint l'école militaire de Vichy, puis d'Istres où il sera breveté « pilote militaire »

En mai 1940, âgé de 20ans, il embarque pour l'Algérie et c'est à l'issue de cette courte campagne que prend fin sa carrière militaire avec 210 heures de vol. Il rejoindra plus tard le maquis du Vercors pour vivre deux années douloureuses de clandestinité.

A la libération, Henri Giraud est détaché par l'Armée de l'Air au Centre National de Saint Auban, puis à celui de la Montagne Noire, comme moniteur de vol à voile. Il passe avec succès son examen de pilote professionnel, et devient Moniteur d'Etat. Après un séjour comme chef-pilote à l'aéro-club de Beauvais, il est de retour à Grenoble en Janvier 1950 pour prendre les fonctions de chef-pilote à l'Aéro-Club du Dauphiné auquel il donnera les meilleures années de sa vie aéronautique. Ce meneur d'hommes passionné sort de sa léthargie ce petit Club qui devient en 5 ans un des plus actifs de France avec 5000 heures de vol et 87 brevetés par an. A son arrivée le Club possède 1 seul avion. Quand il le quittera, 20 ans plus tard, il en comptera 21.

Henri Giraud est fasciné par la montagne. La survoler ne lui suffit plus. Il veut se poser et décoller comme Geiger qui vient de débiter en 1952 cette pratique en Suisse. Faute de pouvoir s'offrir une machine à skis rétractables comparable à celle de Geiger et bravant les interdits des organismes officiels, Giraud « le rebelle » pose son planeur Castel 25, le 8 Mars 1953, à Chamrousse, réalisant ainsi le plus haut posé de planeur en altitude (2225 mètres).

En 1953, alors que l'hélicoptère n'est pas encore opérationnel, Henri Giraud participe à la réfection et au ravitaillement des refuges de haute altitude grâce à des largages aux commandes d'un bimoteur Dragon De Havilland. Mais son audace est sans limite, le 25 Août 1957 à 11h 10, il pose son Piper Cub de 65 CV sur le sommet du Mont Aiguille, qu'il considère comme l'atterrissage sans repentir (il renouvellera cette prouesse 53 fois).



Grâce à une souscription publique lancée à l'initiative du Dauphiné Libéré, Henri Giraud au nom de l'ACD et Félix Germain pour le Secours en Montagne réceptionnent le 21 Mars 1958 un Super Piper « Choucas ».

Dés lors Henri Giraud enchaîne les atterrissages en montagne et sur les glaciers. Il accumule les premières, dans l'Oisans, Belledonne, le col du Lautaret, le Glacier Blanc et enfin le Dôme de Gouter (4300 mètres) le 23 juin 1958.

Le 19 août 1959, il réalise le premier atterrissage officiel sur la piste de l'Alpe d'Huez, avant que ce site devienne le premier aéroport des neiges

Le 23 juin 1960, à 6 heures 25, il pose le « Choucas » au sommet du Mont Blanc. Cet exploit ouvre officiellement l'ère de l'aviation de montagne qui sort enfin de la clandestinité.



Henri Giraud poursuivra sa passion les années suivantes en ouvrant à lui seul 49 pistes d'altitude, aidant la Protection Civile de l'Isère en installant des terrains de fortune aux portes des villages de montagne pour faciliter les secours.

A 79 ans, Henri Giraud, vole encore six heures par jour et totalise plus de 40 000 heures de vol en 63 ans de pilotage.

Médaillé de l'Aéronautique, il décède le 19 novembre 1999 à La Tronche.

Il repose dans le caveau familial à Marcollin.

L'image de cet homme hors du commun demeure à jamais dans la mémoire de tous ceux qui s'adonnent à la pratique du vol en montagne.

Sources :

- « Henri Giraud – pilote de glacier - pilote de légende » par Éric Soulé de Lafont : édition studio Dardelet
- Paul Mathevet : Groupement Antoine de Saint Exupéry des Vieilles Tiges (Lyon) et Association Rhodanienne pour le Souvenir Aérien (ARSA),

A paraître printemps 2010 :

- « *Les Carnets de vols d'Henri Giraud* » souscription au Club

Joyeuses Fêtes



et Bons Vols à tous



A bientôt pour d'autres brèves

L'



**Ce petit bulletin du Club est le votre.
Adressez nous vos idées, réflexions et annonces à :
beraph@club-internet.fr**