

# Aéronews N° 11

Jun 2010



## Le mot du (nouveau) Président



Christian Sinet

Difficile de ne pas profiter de ce numéro 11 des Aéronews pour vous dire à tous et toutes un petit mot...

Que se passe-t-il à l'ACD ?

Un président passe la main à un autre.

Une nouvelle équipe de direction se met en place.

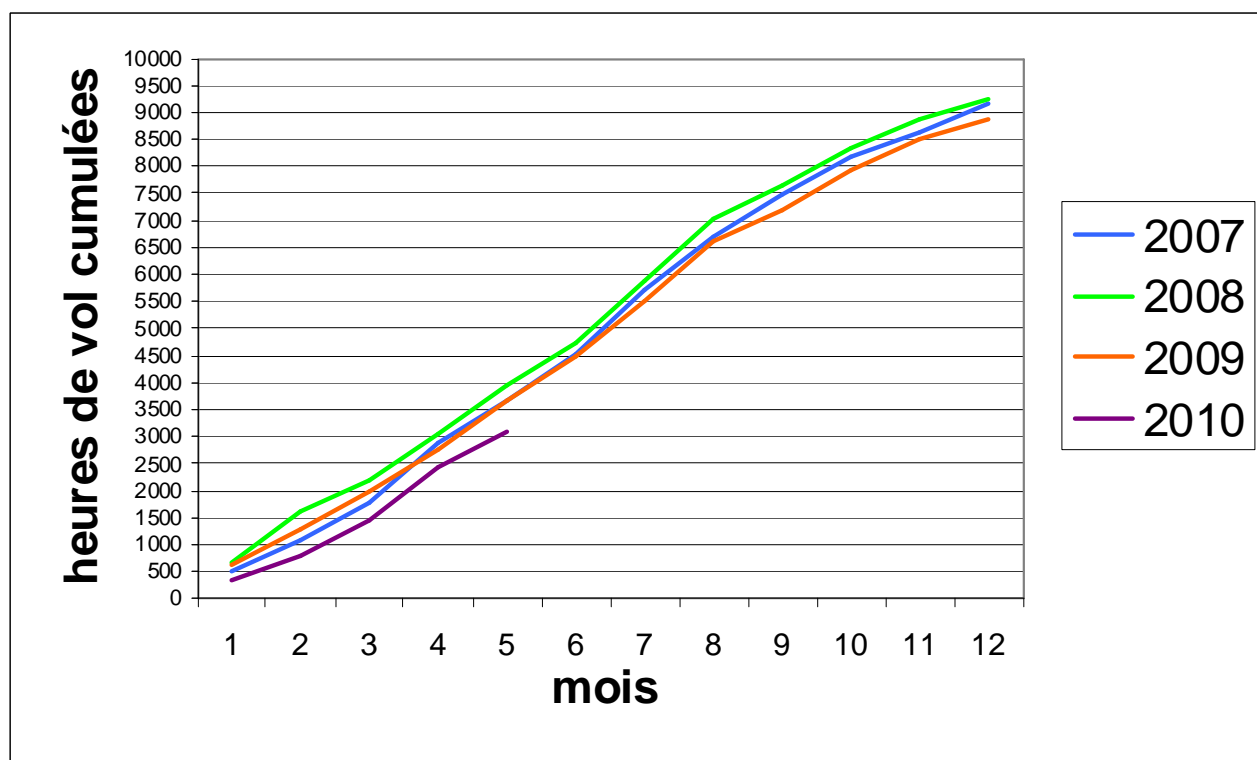
Nouvelle si l'on veut car dix des douze administrateurs n'ont pas changé, et des deux « nouveaux », l'un était déjà au CA il y a quelques années...

La gestion du Club va continuer sur sa lancée, avec quelques aménagements, dont plus d'efforts pour améliorer la communication interne et externe, et une poursuite accélérée des adaptations des structures du Club à un contexte de plus en plus réglementé, surveillé, quasi professionnel, et qui s'éloigne du vol convivial et poétique. Ainsi de nombreux programmes sont en cours, plus ou moins visibles par les membres, mais essentiels pour continuer à leur proposer de bonnes opportunités de voler, dans de bonnes conditions, et en toute sécurité. En voici quelques exemples, qui occupent largement les employés, les administrateurs et les membres bénévoles (ces derniers d'ailleurs jamais assez nombreux !) :

- programme pilote en vue de l'utilisation du logiciel et des matériels « Safetyplane » pour capturer les données de vols et des pilotes,
- à Saint Geoirs, transfert de nos installations au nord de la piste, pour s'affranchir en grande partie des contraintes maximalistes de sécurité des transports aériens,
- réfection du cursus de l'école de pilotage et des livrets de progression, pour améliorer nos méthodes de formation et satisfaire les requêtes de la DGAC,
- mise en place d'un système comptable performant pour mieux connaître, et donc contrôler, nos coûts (logiciel EBP),
- initiatives vers les sorties de groupes, les voyages, des stages « montagne », la navigation de précision, etc.
- passage de notre atelier aux normes européennes : l'accréditation de maintenance est acquise, celle de navigabilité est en cours...
- refonte de notre site web ...

Nous aurons l'occasion d'en reparler, d'ici là, bonne lecture de ces Aéronews, et bons vols – prudemment, comme d'habitude !

## Heures de vol



Un bon mois d'avril, mais les heures de vol décollent difficilement en ce début d'année 2010 (-300h/2009). Il est vrai que la MTO a été particulièrement défavorable.

## Félicitations (Brevets, Licences et Qualifs du 1<sup>er</sup> Janvier 2010 à ce jour)



	<b>Au Versoud</b>	<b>À St Geoirs</b>
<b>PPL</b>	SAVARY Eric GIRARD Marc AIGOUY Stephan	FUMA Martin TOURNIER Julien
<b>BB</b>	LALLIAS Armand AGARATE Thomas GUERRIER Niklaas DONDEY Sylvain SILLY Jane MARTINEZ Francis	VALLET Maxime
<b>Qualif voltige 1<sup>er</sup> cycle</b>		FONTANEL Thomas

Bravo ! à tous



## Les «News» de St GEOIRS



⇒ **Stage «Vacances de Pâques »**. (par Florence Londos)

Le stage « Vacances de Pâques 2010 » de St Geoirs s'est déroulé du 12 au 21 avril 2010.

Il s'est tenu sur 2 x 3 jours du Lundi au Mercredi.

7 jeunes en formation BB étaient présents, présence également de 4 élèves en formation PPL qui ont assisté aux cours donnés par Paul BOMEL et Thomas FONTANEL.

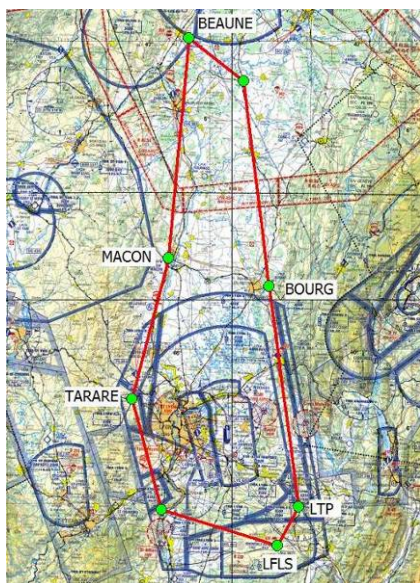
Au cours de ce stage, Johanna FANTOLI a fait son lâché solo.

Les FI participants étaient Jean BOUNAIX, Alain SYBILLE et Florence LONDOS.

La météo remarquable, l'excellente ambiance et la forte motivation des participants ont été les ingrédients d'un très bon stage.

Maintenant RDV pour le stage des vacances d'été 2010.

⇒ **Sortie club à BEAUNE le 24 Avril 2010**. (par JL Apprieux)



La commission « Voyage » de la plateforme, organisait la sortie à BEAUNE pour visiter le château de SAVIGNY et son musée (Avion, moto, voiture, vélo, maquettes ...etc.)

RV à St Geoirs à 8h le samedi 24 Avril et tout le monde est à l'heure !!

12 personnes participent à la sortie dont 9 pilotes.

Les équipages sont faits à l'avance et chacun prend sa place dans les avions.

La 1<sup>ère</sup> branche prévue est **BOURG** pour changement d'équipage.



A BOURG, tous sont à l'heure, changements d'équipages et direction **BEAUNE**.  
 A BEAUNE, pleins des avions, avions aux parkings et 2 taxis nous attendent pour nous conduire au château de SAVIGNY et son musée.  
 Après 15mn, arrivée au château et début de la visite en commençant par les voitures, puis les avions de chasse (80 avions !!) , les tracteurs, les motos, il y en a de partout !!!



Arrive midi et des participants qui ont faim !!  
 Alors direction le restaurant (à pieds) situé à...10m de l'entrée du musée !  
 Après le repas, retour au musée pour finir la visite, à 15h re-taxis et retour à l'aérodrome.



Les équipages sont au complet. Départ pour **TARARE** afin de faire un changement de pilote, puis retour à **St Geoirs** après une courte pause.

A l'arrivée, plein d'essence, nettoyage des avions et dégustation d'un excellent gâteau au chocolat fait par notre instructeur responsable de la plateforme Florence.  
 Cette sortie club a été très appréciée et nous ne pouvons que conseiller la visite du château de SAVIGNY dont vous trouverez le lien Internet >> <http://reception-aviation.chateau-savigny.com/>



⇒ **Journée porte ouverte à St Geoirs le samedi 19 Juin 2010**  
(par JL APPRIEUX)

La plateforme de St Geoirs organise le **Samedi 19 juin** sa journée porte ouverte.

Le programme du jour :

- Le défi AéRhône-Alpes 2010
- Baptêmes en Mousquetaire
- Présentation du T6 ou autre avion de légende.
- Remise des diplômes BIA
- Vol en CAP 10 des Majors de BIA et PPL
- Présentation du logiciel AIRPILOT
- Simulateur de vol
- Vol de démonstration des nouveaux élèves
- Le soir, Paella pour tous.

Le défi AéRhône-Alpes part sur le principe de visite de 16 Aéroports de la région Rhône-Alpes en une journée. L'avion DEFI part de St Geoirs et effectue la boucle avec, à son bord, 2 pilotes et un passager. Les pilotes prennent tour à tour les commandes à chaque aéroport visité. Au bout de 4 aéroports, une navette de St Geoirs amène un autre équipage qui va prendre le relais suivant.



La multitude de bases fait que l'avion DEFI va partir vers 6 h du matin pour revenir à St Geoirs vers 18h45.

Dans le cas d'un grand nombre d'inscriptions au niveau des pilotes, un 2<sup>ème</sup> avion DEFI sera mis en place dans l'autre sens pour atterrir à St Geoirs à la même heure en fin de journée.

Notre partenaire **AIRPILOT** (Carnet de vol sécurisé sur Internet) fait cadeau à tous les pilotes de l'ACD de 4 mois d'abonnement gratuit à tous ceux qui s'inscriront sur leur site avant le 15 juillet 2010 >> [www.airpilot.aero](http://www.airpilot.aero)



Pour plus de détails et inscriptions : Site internet de St Geoirs >>> [www.acdstgeoirs.fr](http://www.acdstgeoirs.fr)

Pour les pilotes de **St Geoirs**, accès au site avec login+Mot de passe habituel  
 Pour les pilotes du **Versoud**, arrivés sur le site, allez-vous connecter (en bas à gauche), avec Login : « membreacd » et Mot de passe « membreacd »

Pour d'autres renseignements : Jan-Luc APPRIEUX 06.08.94.23.63 ou  
[jl.apprieux@wanadoo.fr](mailto:jl.apprieux@wanadoo.fr)

## Ballades et sorties initiées par la plateforme du Versoud

### ⇒ **MONTELMAR** version 2010

Un très grand succès, cette année encore, pour la sortie à Montélimar qui a eu lieu le **samedi 24 avril**.

Un accueil toujours aussi chaleureux, autour d'un apéro puis d'une délicieuse Paëlla.

La visite du Musée de l'aviation de chasse enrichi de nouvelles machines remarquablement restaurées.

Et pour couronner cette belle journée, l'évolution de la patrouille de l'ACD.



# Montélimar

Samedi 24 avril 2010

*Paëlla* 

*Visite du Musée de l'aviation de chasse*



avec la participation de Rhône-Alpes Simulation 

### ⇒ **Voyage à destination des Balkans** (en cours)

3 avions au départ du Versoud sous le commandement de Michel Blanc.

Départ ce mercredi 2 juin retour prévu le dimanche 13 juin.



## **Sorties Club à venir (juin / juillet 2010)**

organisées par la plateforme du **Versoud**

**TRAJET COTIER SUD** : (380 NM soit environ 3h10.)  
date retenue le **3 juillet** ou **24 juillet**.

⇒ Le Versoud / Montpellier / Cannes / Barcelonnette / Le Versoud.

Repas Barcelonnette



**SECTEUR .SE** : ( 215 NM soit environ 1h50 ) **date non fixée**

⇒ Le Versoud / St Crépin / Barcelonnette / Montélimar / Le Versoud

Repas Barcelonnette



**SECTEUR .SW** : ( 340 NM soit environ 2h50 ) **date non fixée**

⇒ Le Versoud / Issoire / Aurillac / Mende / Le Puy / Le Versoud

Repas Aurillac



**SECTEUR .W N** : ( 215 NM soit environ 1h15 ) **date non fixée**

⇒ Le Versoud / St Chamond / Mâcon / Annecy / Le Versoud

Repas Annecy



**SECTEUR .W** : (450 NM soit environ 3h45) **date non fixée**

⇒ Le Versoud / Vichy / Brives / Millau / Le Versoud

Repas Vichy



## Rappels et conseils pratiques

**L'été approche !** moustiques et guêpes maçonnes sont de retour : n'oubliez pas de replacer les **flammes** dans les prises anémométriques et de **nettoyer** +++ votre avion.



**Rentrez votre avion**, s'il n'est pas réservé après vous, et quand il fait chaud pour garder l'habitacle au frais. L'emplacement de chaque aéronef a été marqué au sol (Merci ! Bernard Chabannas), essayez de le respecter



**Contrôlez votre niveau d'essence à l'arrivée** : et **faites le plein** chaque fois que la réserve est inférieure à 2 heures de vol.



## Les Bulletins de sécurité des vols

(Proposés par Michel BLANC)

- ⇒ **Le bulletin de sécurité N°8** traite de « **Méthodologie et actions réflexes** »,
- ⇒ **le N°9 de la sécurité en intégration du TDP** « **la V ue c'st la Vie** »

Il est maintenant disponible sur le site de l'Aéroclub en page d'accueil ou en cliquant [ici](#), ou en suivant le lien :

[http://www.aeroclubdauphine.asso.fr/html/1\\_info\\_membres/bulletin\\_securite\\_07.pdf](http://www.aeroclubdauphine.asso.fr/html/1_info_membres/bulletin_securite_07.pdf)

- ⇒ **Relisez tous les bulletins de sécurité** en allant sur le site de l'aéroclub, onglet « Info-membres » rubrique « Bulletins sécurité » ou en utilisant le lien ci dessous [http://www.aeroclubdauphine.asso.fr/html/1\\_info\\_membres/bulletin\\_securite.php](http://www.aeroclubdauphine.asso.fr/html/1_info_membres/bulletin_securite.php).

Bulletins	Dates	Thèmes
N°1	Avril 2008	Incidents
N°2	Juin 2008	Sécurité carburant
N°3	Novembre 2008	Réchauffage carburateur
N°4	Avril 2009	Météo dégradée, Shimmy, Vitesse et paramètres
N°5	Juin 2009	Pénétration en espace aérien contrôlé
N°6	Septembre 2009	Préparation des vols
N°7	Décembre 2009	Horizon artificiel et check-lists
N°8	Mai 2010	Méthodologie et actions réflexes
N°9	Juin 2010	« La Vue c'est la Vie »



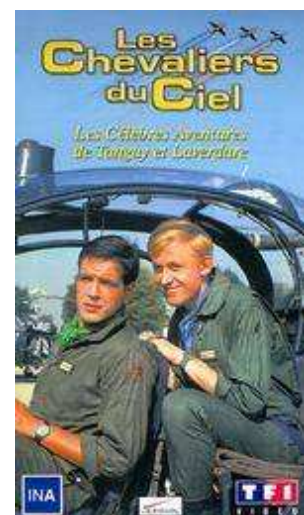
## A vos agendas ! 2010

⇒ **7 et 8 août : 6<sup>ème</sup> Fête de l'Air de l'Alpe d'Huez**

**Un préprogramme très prometteur**  
(responsables JP Le Loup - Remi Le Hen)

- Passage de la Patrouille de France le dimanche matin vers 10h
- Présence des champions du monde de voltige EVAA
- Nombreux stands de BD aéronautiques avec leurs dessinateurs...
- ... ainsi que **Christian MARIN** (les Chevaliers du Ciel) pour les moins jeunes !
- Nombreux simulateurs
- Vieux avions exposés

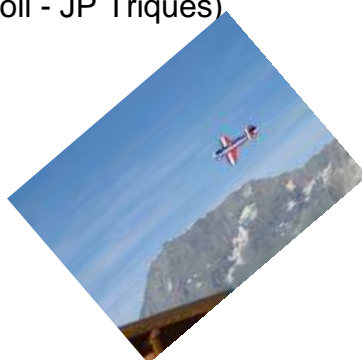
**Recensement des bénévoles (25 à 30 / jour) sur fichier d'inscription au Secrétariat du Versoud.**



⇒ **12 - 13 août et 14 août : 13<sup>ème</sup> Fête de l'Air de Courchevel**  
(responsables Myriam Noll - JP Triques)

**Un programme éblouissant**

**La patrouille REVA**



**L'Equipe de Voltige de l'Armée de l'Air**



**Pascale ALAJOUANINE  
sur CAP232,**

**Jean-Louis PAGE et son PITTS S2B**





Boeing Stearman



Le BRONCO



L-39 Albatros



Le Hawker Sea Fury



Le T28 D'Aerofox

ET ... ! La Patrouille de l'ACD



**Le règlement intérieur** ...a évolué à la fin 2009, pour intégrer l'utilisation de « Safety Plane ». Pour le consulter rendez vous dans le menu info-membres rubrique règlement, ou télécharger le [en cliquant ici](#).

## **L'Ecole de pilotage : un nouveau Livret de Progression**

(par Jean-Pierre Spreuze)

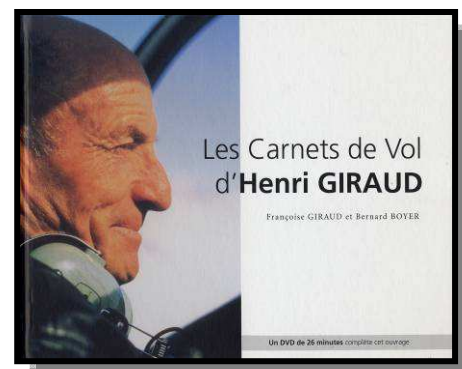


Avec près de 100 élèves et 25 instructeurs l'ACD est l'une des premières écoles de pilotage en France. A ce titre, les autorités de l'Aviation civile ont un regard attentif sur nos procédures de formation et des exigences à la hauteur de nos responsabilités. Il faut donc que nos procédures de formation soient irréprochables aussi bien en terme de qualité que d'homogénéité de notre enseignement. C'est pourquoi notre « Ecole de pilotage » travaille à une révision de ses modalités de formation, en commençant par la création d'un nouveau Livret de Progression (LDP). Celui-ci permet de suivre l'élève au cours de sa formation et d'homogénéiser nos méthodes d'enseignement au sein du Club. Son suivi régulier est un véritable engagement entre l'instructeur et son élève pour parvenir dans les meilleures conditions à l'obtention du brevet de pilote tant convoité. Ce nouveau LDP sera mis en place dans les jours qui viennent.

## **Vient de paraître :**

« **Les Carnets de vol d'Henri GIRAUD** » par Françoise Giraud et Bernard Boyer

Informations et vente au secrétariat



## ***Dernière minute : Vente de notre ULM (FK9 Mark III)***

*Mise en vente depuis plusieurs mois notre ULM a trouvé acquéreur ce vendredi 5 juin. En attendant la mise à disposition d'un Savannah VG de dernière génération en cours de construction à l'atelier par les lèves du lycée du Grésivaudan (cf. Aéronews N° 10), le CA réfléchi à une solution pour que les amateurs d'ULM puissent disposer régulièrement d'une machine pour ne pas interrompre leur activité.*

**A bientôt pour d'autres brèves**



**Ce petit bulletin du Club est le votre.  
Adressez nous vos idées, réflexions et annonces à :  
[beraph@club-internet.fr](mailto:beraph@club-internet.fr)**