

# **Bulletin de Sécurité des Vols n°8**

Avril 2010

## **Méthodologie et actions réflexes**

Pour voler en sécurité, nous savons tous qu'il est absolument indispensable de bien connaître

- 1) son avion dans son fonctionnement
- 2) ses Check-List et surtout ses Do-List dont les items doivent être exécutés dans un ordre bien défini et souvent vital.

Par exemple :

### **1) Actions « vitales » avant décollage :**

On n'entreprend pas un décollage sans avoir vérifié le fonctionnement du moteur : pression, t°, puissance et ampèremètre/voltmètre (en particulier sur l'Ecoflyer : si la charge est faible ou nulle, annulez le décollage, encore faut-il penser à regarder l'instrument vital mais vous connaissez les particularités des FADEC)

### **2) Approche interrompue ou remise de gaz**

N'hésitez pas à remettre les gaz chaque fois que l'approche pose problème, hiérarchisez vos actions, respectez l'ordre de priorité dans lequel il faut les exécuter :

- assiette positive
- puissance
- diminuez les traînées (réchauffe carbu, train, volets ½...)

### **3) Arrêt d'urgence**

Au décollage pour un dysfonctionnement moteur, éventuellement pour une panne badin, incendie...

- a- moteur ou badin : réduire, freins en rentrant les volets : la pression à appliquer sur les freins doit être symétrique bien sûr, mais continue en appuyant de plus en plus en fonction de la diminution de vitesse : le but étant de s'arrêter sur la courte distance restante.
- b- Incendie : idem que plus haut mais couper essence, électricité, ouvrir ou larguer la verrière, et prévenir la tour dans tous les cas, les pompiers arriveront vite.

### **4) Sortie de domaine de vol**

Vous avez tous fait des mises en garde pendant votre progression d'élève pilote. Les actions réflexes à avoir vous les connaissez mais l'exécution est moins acquise.

- a- une perte de contrôle à faible vitesse ne pardonne pas à basse altitude, mais rappelez-vous les actions simultanées à exécuter :
  - plein gaz
  - diminuer l'incidence
  - pied dans l'aile hautedès la reprise du contrôle : ailes horizontales, palonniers au neutre, action sur les gaz.
- b- en cas de dépassement de paramètres : (tours moteur, VNE, accélérations) pilotez en souplesse et signalez vos problèmes à l'arrivée (chef pilote, mécano,...)

## **5) Vol en atmosphère turbulente**

Diminuer votre vitesse pour ménager la structure de votre avion menacée par la force des rafales : afficher 20 à 30 km/h en dessous de VNO.

Relisez vos procédures d'urgence et posez-vous les bonnes questions sur le fonctionnement de votre avion et de ses équipements.

Demandez à nos instructeurs montagne de vous faire faire des exercices réels de panne moteur sur le terrain de Mens qui est très assimilable à un champ quelconque.

Bons vols à tous, relisez les bulletins précédents.