

Juillet 2011

## Gestion du carburant sur les DR400 avec réservoir supplémentaire



En parlant de sécurité pétrole, il s'avère que certains pilotes n'ont pas tout compris dans le fonctionnement du circuit carburant des DR400 munis d'un réservoir supplémentaire.

Un rappel s'impose donc après avoir constaté une flaque d'essence sous un avion au parking et malgré un article de sécurité paru récemment impliquant un siphonage d'essence en vol dû à une erreur de positionnement de la « **tirette de commande** ».



On relit donc son manuel (voir page suivante un extrait du manuel de vol du F-GSBS disponible sur le site de l'aéroclub à la rubrique « manuels de vol ») et on applique les consignes d'utilisation prévues.

Pour utiliser le réservoir supplémentaire (50 litres)

1. il faut que le réservoir principal (100 litres) soit au moins à moitié vide, vérifiez donc que la **tirette** soit repoussée quand le principal est plein.
2. si la tirette est en position ouverture (tirée) le supplémentaire se vide par gravité dans le principal.
  - si le principal est plein, l'essence se vide par la mise à l'air libre,
  - si vous faites le plein d'essence avec la tirette « tirée », il peut y avoir siphonage par la mise à l'air libre. Donc repousser la tirette pour faire les pleins des 2 réservoirs.
3. il faut savoir également que le transfert par gravité du supplémentaire au principal peut prendre plusieurs dizaines de minutes.



Bons vols à tous, relisez les bulletins précédents.

**SECTION 1 - DESCRIPTION**

Le réservoir supplémentaire est installé dans le fuselage derrière la banquette arrière. Une tirette permet de déverser l'essence du réservoir supplémentaire vers le réservoir principal. La quantité d'essence contenue dans le réservoir supplémentaire est donnée par un indicateur situé sur la console instruments moteur. Le réservoir supplémentaire n'est pas équipé d'une indication bas niveau.

capacité ..... (11 imp/3,2 us gal) 50 l  
 bras de levier ..... (63 in) 1,61 m

**NOTA**

Le réservoir principal doit être suffisamment vide pour recevoir la quantité d'essence à transférer du réservoir supplémentaire.

