



## Bulletin de Sécurité des Vols n°14

Avril 2012

### Compte-rendu sur l'information reçue à Ambérieu LFAB le 4 Avril 2012

#### **Y participaient :**

- La SAR du COC de Lyon Mt Verdun
- Le CNOA avec la Haute Autorité de Défense Aérienne (HADA) en la personne du Colonel Vinçotte
- La GTA (Gendarmerie des Transports Aériens)
- Le Commandant de la base d'Ambérieu
- Le Commandant en second du CDC Mt Verdun, avec les contrôleurs.

#### **Les principales informations**

- La nouvelle balise de détresse émet sur 406 MHz pour le repérage par satellites (précision 2 km) et sur 121.5 MHz pour la recherche fine par homing (hélicoptère),
- Toujours noter dans la case 19 du Plan de vol le nom et le n° GSM du commandant de bord,
- Rappel sur les alertes : Alerfa, Detresfa,
- RCC de Lyon : tél. 04 72 54 86 86 (Rescue),
- La GTA n'est pas là uniquement pour sanctionner, mais pour aider,
- Le discours de la HADA a été très suivi :
  - Il existe 44 ZI ou P en France (7 militaires, 32 nucléaires, 5 pétro-chimiques),
  - En cas d'interception, si pas de contact radio, l'établir sur 121.5 détresse,
  - Il faut savoir que les Rafale et les M 2000 MDI détectent un transpondeur 7000 à 55 NM : donc toujours brancher votre transpondeur sur 7000,
  - Dans les zones de RTBA, les chasseurs tout temps sont en fonction radar suivi de terrain automatique (STA) lorsqu'elles sont actives (NOTAM), et ne peuvent détecter les intrus ou ceux qui passent dessus ou dessous les couloirs,
  - Depuis la création des ZIT (qui sont devenues permanentes) les survols en pénétration ont beaucoup baissé et la HADA, qui doit identifier et neutraliser tout intrus, a maintenant plus de présomptions de nuisance que de présomptions de négligence, car on respecte mieux les évitements de ZIT. Les décollages sur alerte à 7 mn des chasseurs et des hélicoptères ont également baissé.
  - En cas de survol involontaire de ZI appeler le contrôle le plus proche ou le CNOA (Centre Opérationnel des Opérations Aériennes) par téléphone au CDC Mt Verdun

Excellent repas servi au mess et visite très instructive sur la maintenance des équipements de sécurité et de survie de l'Armée de l'Air.

Michel BLANC et Serge BLANC

NB - Cette réunion s'adressait aux Présidents et Chefs pilotes des aéroclubs qui informeront à leur tour leurs membres.