



Bulletin de sécurité des vols n°20

Inculquer le réflexe sécurité ! Voilà un chantier qui semble facile dans une discipline qui peut être dangereuse.

Les piqûres de rappel que nous faisons ici avec Serge doivent créer l'ambiance de réflexion propice à cet effet.

- 1- plusieurs incidents récents sont à méditer : 2 sont à signaler dus à des élèves en solo
 - mauvais contrôle de l'assiette d'atterrissage à l'arrondi : rebonds dangereux
 - mauvais contrôle de l'axe après l'atterrissage : sortie de piste (léger vent de travers ≤ 10 kts)

Rappelons-nous que l'atterrissage est une phase délicate du vol qui mérite une attention particulière : se remémorer tous les paramètres à prendre en compte (état et longueur de piste, vent, avion) quand on prépare l'avion pour atterrir, ainsi que les actions à envisager, par exemple :

- manche dans le vent, pied contraire
- vitesse d'approche à afficher en fonction du vent de face
- assiette d'atterrissage à afficher...

Cela s'appelle le briefing avant l'atterrissage !

- 2- Gilets de sauvetage :

Le club met à notre disposition des gilets de sauvetage. Des gilets rouges à porter sur soi, achetés récemment, sont à la disposition des commandants de bord, au secrétariat, loués 10 € pour assurer le renouvellement du matériel.

Les gilets sont obligatoires à plus de 50 nm des côtes.

- 3- Exercice de sécurité sauvetage :

Animé par Serge cet entraînement a permis à 3 pilotes « brevetés » dans un Robin de faire un exercice d'évacuation où il est apparu :

- qu'il est difficile d'enfiler un gilet dans un avion, l'ayant jamais fait auparavant,
- qu'au top d'évacuation il faut 1m30 pour sortir sur l'aile, gilet sanglé.

Enseignement à retenir :

Dans la réalité avec le stress de l'emergency, il faut compter plus de 2 minutes pour une telle évacuation, donc il faut s'équiper avant l'atterrissage au moins à 2000 ft/sol.

Ne pas oublier de compléter éventuellement le gonflage du gilet à la bouche après percussion des cartouches, une fois dehors.

Bon vol, en espérant que ces quelques lignes de rappel ont eu un impact bénéfique dans notre souci sécuritaire.