

## Bulletin de sécurité des vols n°24

### Impact de cailloux sur les hélices

Encore un petit mot d'information pour nous sensibiliser sur la sécurité des vols.

Récemment il a été signalé un impact de cailloux sur une hélice de Rallye 100 CV. Le point fixe et la mise en puissance ont été effectués sur des surfaces non revêtues.

Vous avez tous remarqué, par temps de pluie avec une flaque d'eau autour de la roulette de nez, que la rotation de l'hélice aspire l'eau et assèche la flaque si l'avion est à l'arrêt. De la même manière, un régime fort sur un sol non revêtu arrache les petits (et parfois plus gros) cailloux qui sont dessous.

Les risques encourus par l'impact de ces cailloux sur le bord d'attaque de l'hélice peuvent entraîner des vibrations moteur qui si elles s'amortissent au sol, s'accroissent en vol par manque d'appui. (Qui dit vibrations dit criques, qui dit criques dit rupture et qui dit rupture... top tard !).

Donc, pour éviter ce genre de problème qui peut être gravissime, pas de point fixe au-dessus de surfaces non stabilisées. De plus ne pas y décoller plein gaz sur freins. Si possible mettre les gaz progressivement, en roulant les projections passeront en arrière du plan de rotation de l'hélice.

A titre indicatif, une hélice coûte 5 000 € environ !

Bons vols !

Michel Blanc

