Bulletin de Sécurité des vols n° 31
(Quelques mots clés pour un rappel de sécurité)

Juin 2016

Assiette d'atterrissage

Connaissez-vous la valeur de l'assiette d'atterrissage de votre avion ?
Utilisez-vous votre horizon artificiel ou avez-vous un repère capot par rapport à l'horizon de bout de piste ? Exemples pour un pilote de taille moyenne :

- le SR 20 se pose avec une assiette de + 5° ou le capot sur le bout de piste.
- le DR400 le haut du tableau de bord sur le bout de piste.

NB : on ne voit plus la piste à l'arrondi, en général.
C'est un repérage à faire personnellement ou avec un instructeur, en respectant les vitesses d'approche. Donc à se rappeler.

Ce genre de pratique permet de réaliser des atterrissages de facture identique à chaque fois, si l'on maitrise la trajectoire d'approche comme il se doit (vitesse, vario, aboutissement) sinon la remise de gaz s'impose.

Remise de gaz

Manœuvre simple de sauvegarde : assiette pour arrêter la descente, pleine puissance et dés le vario positif rentrée des volets en position décollage, assiette de montée, réchauffe carburateur poussée.

A utiliser systématiquement lorsque l'approche n'est pas stabilisée en vitesse, en pente de descente ou en point d'aboutissement.

Il faut savoir interrompre une approche à temps pour éviter des manœuvres extrêmes et/ou endommager son avion. La décision de faire une remise de gaz (à exception du vol en montagne) est toujours symptôme du bon pilotage.

Vol de mise en garde

Destiné à montrer aux pilotes les positions inusuelles et les sorties de domaine de vol involontaires et leur apprendre à les éviter et les contrer si besoin était.

Positions inusuelles, vocable utilisé en VSV lorsque le pilote a perdu le contrôle de son avion :

- procédures de sortie : 1° vitesse : augmenter ou diminuer la puissance selon le cas
  : 2° inclinaison : ailes horizontales (HA ou aiguille)
  : 3° altitude : arrêter l'aiguille de l'altimètre

Sortie de domaine

1 – virages déclenchés : décrochages dynamiques si virage à forte incidence et en vol asymétrique.
2 – vrille : décrochage en vol dissymétrique et forte incidence entretenus.
3 – sortie de vol dos : retrouver rapidement le vol ventre aux ailerons et appliquer les procédures de sortie de positions inusuelles ci-dessous.

A méditer, bons vols à tous

Luca et Michel