



GA ROADSHOW

DES RÈGLES EUROPÉENNES PLUS SIMPLES POUR L'AVIATION GÉNÉRALE

Accès simplifié à l'IFR pour les pilotes de l'aviation générale

*Georges Rebender
Michel Levy*

8 OCTOBRE 2016
DGAC - PARIS
AMPHITHéâtre FARMAN



Direction Générale de l'Aviation Civile

DSAC

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

ACCÈS SIMPLIFIÉ À L'IFR POUR LES PILOTES DE L'AVIATION GÉNÉRALE :

LE BIR (BASIC INSTRUMENT RATING)

La qualification (BIR)

Les principes:-

1. Formation basée sur les compétences (CBT).
2. Formation modulable.
3. Centré sur les besoins pratiques des pilotes de l'aviation générale.
4. Standards élevés de formation et de contrôle

ACCÈS SIMPLIFIÉ À L'IFR POUR LES PILOTES DE L'AVIATION GÉNÉRALE :

LE BIR (BASIC INSTRUMENT RATING)

Une formation CBT :

Le contenu de la formation n'est plus défini en volume, mais grâce à un ensemble pertinent de compétences.

Les connaissances théoriques sont cohérentes avec les objectifs de la formation.

Le candidat peut suivre un cursus à son rythme.

La formation comporte 3 modules et un module optionnel pour BIR sur multi-moteurs



ACCÈS SIMPLIFIÉ À L'IFR POUR LES PILOTES DE L'AVIATION GÉNÉRALE :

LE BIR (BASIC INSTRUMENT RATING)

- Module 1 : Operations pré vol et manœuvres générales (VSV);
- Module 2 : Départs, arrivées, opérations 2D, Opérations 3 D;
- Module 3 : Procédures IFR en-route;
- Module 4 : (Optionnel) Vol n-1 pour mep.



ACCÈS SIMPLIFIÉ À L'IFR POUR LES PILOTES DE L'AVIATION GÉNÉRALE :

LE BIR (BASIC INSTRUMENT RATING)

- Module 1 : Operations pré vol et manoeuvres générales (VSV) :
 - Il permet au candidat d'acquérir les compétences de base (VSV) nécessaires au suivi des modules 2 et 3. Il doit donc être suivi en premier. Les objectifs de formation sont similaires à ceux du module de vol aux instruments de base.
 - Ce module est dispensé dans un organisme de formation.

ACCÈS SIMPLIFIÉ À L'IFR POUR LES PILOTES DE L'AVIATION GÉNÉRALE :

LE BIR (BASIC INSTRUMENT RATING)

➤ Module 2: Départs, arrivées, opérations 2D, opérations 3 D :

- Il permet au candidat d'acquérir les compétences permettant d'effectuer les départs et les arrivées aux instruments ainsi que l'ensemble des procédures d'approche.
- Ce module est dispensé dans un organisme de formation.

ACCÈS SIMPLIFIÉ À L'IFR POUR LES PILOTES DE L'AVIATION GÉNÉRALE :

LE BIR (BASIC INSTRUMENT RATING)

➤ Module 3 : En-route IFR procedures

- Il permet au candidat d'acquérir les compétences permettant d'évoluer dans l'environnement en route .
- Ce module est dispensé soit dans un organisme de formation soit hors organisme par un instructeur qualifié.

ACCÈS SIMPLIFIÉ À L'IFR POUR LES PILOTES DE L'AVIATION GÉNÉRALE :

LE BIR (BASIC INSTRUMENT RATING)

➤ Module 4 : (Optionnel) vol n-1 pour mep

➤ Comme indiqué ce module est optionnel et concerne les pilotes qui souhaitent exercer le privilège du BIR dans un avion multimoteur à piston.

ACCÈS SIMPLIFIÉ À L'IFR POUR LES PILOTES DE L'AVIATION GÉNÉRALE :

LE BIR (BASIC INSTRUMENT RATING)

➤ Connaissances théoriques :

- Les learning objectives (LOs) ont été déterminés en comparant le programme existant pour la formation PPL avec les besoins d'un pilote d'aviation générale opérant en IFR.
- Le contenu des LOs ne reprend pas une connaissance réputée acquise au niveau PPL. Cependant, là où il a été déterminé que la formation existante était insuffisante, des LOs supplémentaires ont été introduits. Ces LOs ont été extraits du matériel publié existant.



ACCÈS SIMPLIFIÉ À L'IFR POUR LES PILOTES DE L'AVIATION GÉNÉRALE :

LE BIR (BASIC INSTRUMENT RATING)

➤ Examen Théorique :

- Il est proposé que les connaissances théoriques pertinentes soit définies pour chaque module de formation.
- Il y aura donc 3 examens ciblés correspondant chacun à un module pratique.

ACCÈS SIMPLIFIÉ À L'IFR POUR LES PILOTES DE L'AVIATION GÉNÉRALE :

LE BIR (BASIC INSTRUMENT RATING)

➤ Examen pratique :

- L' examen pratique sera effectué lorsque l'ensemble de la formation aura été suivi de manière complète et satisfaisante.
- L'organisme/instructeur recommandera le candidat pour l'examen lorsque le candidat aura acquis toute les compétences nécessaires pour opérer en toute sécurité un avion en régime IFR.



ACCÈS SIMPLIFIÉ À L'IFR POUR LES PILOTES DE L'AVIATION GÉNÉRALE :

LE BIR (BASIC INSTRUMENT RATING)

➤ Privilèges du BIR :

- Les privilèges du BIR seront globalement similaires à un IR conventionnel cependant :
- Le BIR n'est pas un IR de standard OACI,
- Les privilèges du BIR s'appliqueront pour des avions relevant d'une qualification de classe monopilote à l'exception des avions HPA et dans le cadre défini par le FCL.205.A ,
- Le FCL 055 d) n'est pas requis.



ACCÈS SIMPLIFIÉ À L'IFR POUR LES PILOTES DE L'AVIATION GÉNÉRALE :

LE BIR (BASIC INSTRUMENT RATING)

➤ Privilèges of the BIR – suite :

➤ Les minima seront majorés de la façon suivante : 200ft au-dessus des minima publiés sur une procédure d'approche, jusqu'à un maximum de 500ft AGL pour une approche 3D, ou 600ft AGL pour une approche 2D.

➤ Pour le départ et l'approche:

1500m de visibilité et une base de nuages de pas moins de 600ft ou les minima de MVL applicables à la catégorie d'avion (la plus élevée des deux)



ACCÈS SIMPLIFIÉ À L'IFR POUR LES PILOTES DE L'AVIATION GÉNÉRALE :

LE BIR (BASIC INSTRUMENT RATING)

Questions?



DSAC



Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer



Merci de votre
attention



Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

DSAC