

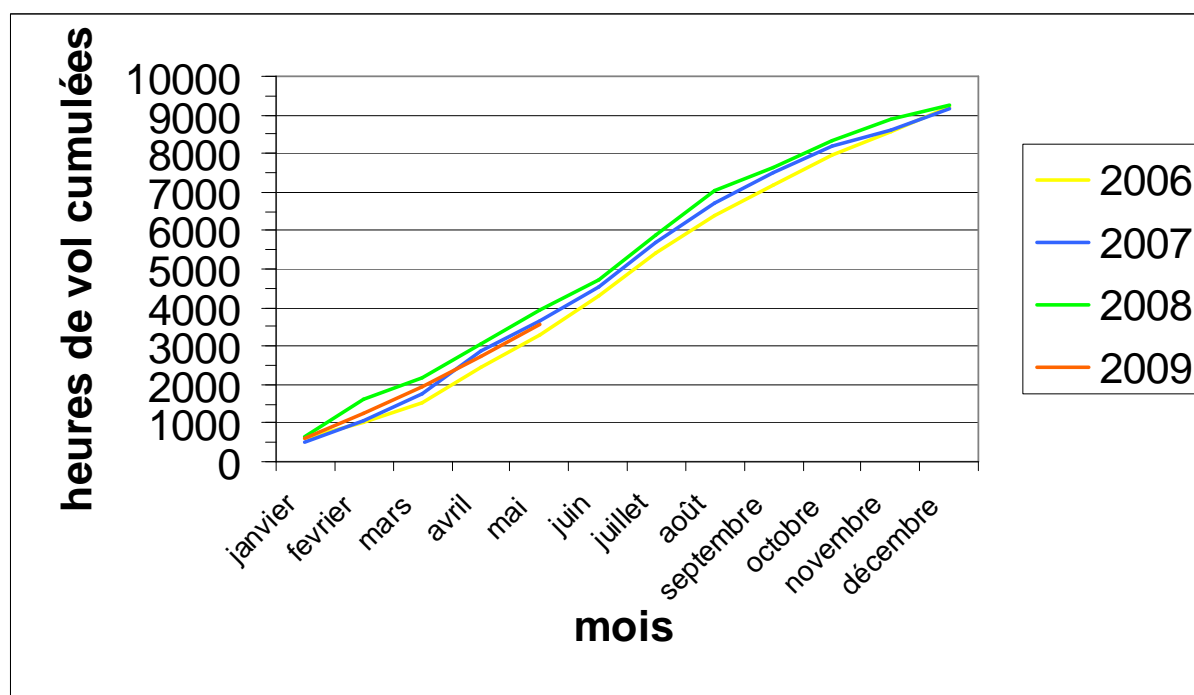


Aéronews N° 8



Juin 2009

Heures de vol



L'année **2009** a correctement débuté avec 613 heures pour janvier, malgré la crise et la météo. La courbe pour l'instant (mai) se superpose à celle de **2007** !!

A suivre ...

Lettre à un Ami



Jean-Claude Gauthier nous a quittés

L'aviation est une belle expérience humaine, qui permet d'observer cette « Terre des Hommes » chère à St Exupery et de mieux connaître ses compagnons d'aventure.

C'est de cette proximité, dans l'intimité de nos carlingues que naissent de franches amitiés, qui nous conduisent à partager nos joies comme nos peines.

« Cher Jean-Claude,

Tu n'es pas revenu de ta dernière nav à travers une implacable maladie, que tu as menée en vrai commandant de bord, conscient du danger et de l'issue de ce mal qui te rongait.

Tu as assuré ce dernier vol avec un sang froid et un courage qui forcent l'admiration de tous à l'image du patron que tu as été.

Tous ceux qui t'ont côtoyé dans ta vie professionnelle, s'accordent pour te reconnaître comme un chef d'entreprise énergique, rigoureux et exigeant envers ses collaborateurs comme envers lui-même.

Tu étais reconnu dans la profession pour ta compétence, ta disponibilité, et ton souci permanent de satisfaire tes clients.

Tes qualités humaines et ta convivialité s'exprimaient aussi au Club où tu aimais tant nous retrouver pour un vol en montagne, mais aussi à l'heure de l'apéritif, sortant de la malle de ta voiture (véritable cave ambulante) quelques bonnes bouteilles.

Tu attendais toute la semaine, impatiemment, ce vendredi soir, pour avoir le plaisir de te faire « brocarder » par la verve de notre chef pilote, véritable potion magique contre le stress que tu absorbais avec délectation comme une véritable thérapie.

Désormais, l'apéro du vendredi soir n'aura pas, tout à fait, le même goût.

Tous tes Amis pilotes adressent à ton épouse Yo, au courage admirable, leur peine, leur affection et leur Amitié, qu'elle partagera avec tes enfants Ghislain et Jean-Xavier, dont tu étais si fier, leurs charmantes épouse et compagne, et ton petit-fils Anton, merveille et avenir, dont tu parlais avec tendresse et émotion et qui saura un jour prendre le relais. »

Disparition de Xavier Maniguet



17 octobre 1946 - 22 mars 2009

Le Médecin-Colonel Xavier Maniguet était un homme hors du commun. Médecin de l'extrême, spécialiste en médecine tropicale, hyperbare, aéronautique et du sport, il était aussi parachutiste, pilote (instructeur de voltige aérienne et de pilotage sur glaciers sur la plateforme de Méribel) et moniteur de plongée (adepte de la plongée avec les requins).

Impliqué dans l'affaire du Rainbow Warrior en 1985 il était à la barre du voilier Ouvéa transportant des explosifs et trois nageurs de combat du service action de la DGSE dont la mission (opération Satanic) est de couler le bateau de Greenpeace à l'ancre en Nouvelle-Zélande.

Le 16 septembre 2008 il participait à la libération des otages français en Somalie en apportant ses connaissances du terrain et du renseignement aux militaires français.

Il est l'auteur de plusieurs livres dont « French Bomber » (Michalon, 2007) sur l'affaire du Rainbow Warrior et « *Survivre. Comment vaincre en milieu hostile* » (Albin Michel 1988) bien connu de tous les praticiens des activités extrêmes. Il venait de publier son 9e et dernier ouvrage « *Bien vivre avec son stress* » (éditions De Vecchi),

Xavier Maniguet est décédé le 22 mars 2009 au cours d'un accident d'avion sur le glacier de Saint-Sorlin à proximité du col de l'Étendard.

Alouette ...gentille alouette...



L'Alouette 3 a fait son dernier vol le 2 mai au Versoud.

Un public nombreux est venu saluer et dire adieu à cet hélico mythique de la sécurité civile au cours d'une journée portes ouvertes particulièrement réussie.

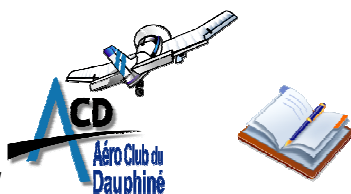
L'extraordinaire maniabilité de l'A3, renforcée par l'apparition du treuil en 1965, et la virtuosité des pilotes et des secouristes, ont permis de secourir près de 40.000 personnes en 45 ans.



Elle prend, désormais, une retraite bien méritée au Musée de l'Air du Bourget et sera remplacée par l'EC 145 biturbine plus performant, doté d'une capacité d'emport plus importante.



Agenda 2009 de l'



Sorties

- **Samedi 13 juin : Montélimar**

Paëlla



et Visite du Musée de l'Aviation de Chasse



- **Septembre** : Sortie chez Claude Penot, en Champagne

- **Octobre** : Pétanque à Valréas/Visan

Voyages (Voir affiches au Versoud)

- **du 27 Mai au 6 Juin** : 4 avions du Club sont partis (et revenus !) des Pays Baltes

- **du 26 au 30 juin** : Rallye de Malte.

Fêtes et meetings

- **18 et 19 juillet** : Fête de l'air de l'Alpe d'Huez



Courchevel - Le barbecue de fin de saison a eu lieu le dimanche 17 mai avec une quarantaine de participants. Une belle journée malgré un vent assez fort.



Félicitations (Brevets, Licences et Qualifs du 1^{er} février à ce jour)



	Au Versoud	À St Geoirs
PPL	DOUSSOT Serge BUISSON Fabien REVOL Nicolas MOREL Léo	Nicolas REVOL
BB	HUBERT Clément	VALLET Maxime
Vol de Nuit	BACHMAN Véronique	
Autorisation de site (la Motte)		MASIA Christian APPRIEU Jean-Luc ROUX Christian

Bravo ! à tous



BIA :



- **Au Versoud** : 7 jeunes (et futurs pilotes) ont suivi, cette année, les cours du BIA dans le cadre de la convention ACD / CE de Schneider Electric. Ils ont tous été reçus, la plupart avec mention.

- **A St Geoirs** : 11 élèves du Lycée Ferdinand Buisson à Voiron ont également été brillamment reçus.

Rappels et conseils pratiques :

- Validité des licences PPL :

Si la qualification (SEP par exemple) est valable 2 ans, la licence elle-même, (c'est à dire le carton bleu lui-même) n'est valide que 5 ans ! Elle doit être, obligatoirement, renouvelée par l'envoi d'une photocopie à la DAC Centre-Est.

- Taxes d'atterrissages :

1. Règlement : Merci de transmettre au secrétariat, vos justificatifs de taxes d'atterrissage quand vous les avez réglées. Il est fréquent que les gestionnaires réclament, à posteriori, ce règlement ce qui impose au secrétariat de longues recherches.
2. Convoyage : Lors d'un voyage chez Rectimo (à Chambéry), n'oubliez pas de réclamer un reçu ou un justificatif et de le déposer au secrétariat. A réception de la facture vous serez contacté pour bénéficier d'une réduction.

- Saisie des vols sur informatique :

Pensez à bien noter la nature de votre vol (local, montagne...) Cette information est indispensable pour pouvoir sortir des **statistiques fiables** en fin d'année.

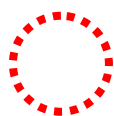
- Priorités des réservations :

1. Le règlement n'exclut pas les bonnes manières !
Il est de règle que le pilote qui prévoit le vol le plus long (en heures de vol) est prioritaire sur la réservation d'un avion. Ceci n'empêche pas la plus élémentaire des courtoisies qui consiste à informer la personne dont vous modifiez la réservation que vous prendrez son avion.
2. Rappel : les 120 cv réservés à la formation ne peuvent être retenus par un membre breveté sur le site « réservation ».

- Rappel- avitaillement : Frein de parc desserré - Personne à bord !!!

- Le Bulletin de Sécurité des vols N° 4 : édité par Michel Blanc est paru sur le site :

http://www.aeroclubdauphine.asso.fr/html/1_info_membres/bulletin_securite_04.pdf



ZIT « Ne réveillez pas un Fennec



qui dort ! »



Le 22 Mai, un avion extérieur qui venait du sud, s'est posé au Versoud, escorté du *Fennec* de l'Armée de l'Air et 2 tireurs d'élite à bord



Le pilote avait prévu une nav directe du sud, vers LFLG, en passant vertical Montélimar (altitude prévue 4500ft) donc au-dessus de la Z IT, mais à Montélimar, il décide de se poser pour avitailler...et au décollage, il passe à 2000ft, dans la ZIT.

Il a été aussitôt détecté et le Fennec l'a intercepté et « accompagné » jusqu'à son atterrissage au Versoud

L'équipage du Fennec est passé au club, pour refaire une info aux pilotes présents (très peu nombreux malheureusement), en rappelant que leurs consignes sont de plus en plus strictes, et que les sanctions prévues sont sévères (amende, voir prison) et de plus en plus appliquées.

A bons entendeurs !

Un Grand Merci ! à Paul Bomel qui a décidé de mettre fin à sa longue carrière aéronautique le 30 mai après 56 années de licence et 11000 heures de vol (2382 sur hélicoptères et 9050 sur avions).

Une belle vie de pilote qui débute à l'Armée de l'Air comme pilote de guerre en Algérie où il effectue de nombreuses missions d'hélicoptage de commandos d'assaut.

C'est en 1974 que Paul Bomel prend contact avec l'ACD.

Pendant 35 ans il assure les fonctions d'instructeur sur la plateforme de Saint Geoirs simultanément avec celles de membre du Comité Directeur de la FFA et du Conseil d'Administration de l'ACD.

Ces nombreux élèves se souviendront de l'instruction rigoureuse qu'ils ont reçue de la part d'un instructeur exigeant mais toujours d'une grande courtoisie.



Les pilotes « de passage » nous écrivent :

« Monsieur le Président,

Dimanche 24 mai dernier, je suis tombé en « rade » au Versoud lors d'un vol en provenance de Cannes alors que mon P28R (F-GGRX) refusait de redémarrer : les joies de l'injection !

Je tiens à remercier par votre intermédiaire tous les membres de l'ACD qui m'ont très gentiment aidé et conseillé pendant plus de 2 heures...

Leur disponibilité et leur sympathie ont été sincèrement précieux, et ils démontrent la qualité et l'esprit de votre association.

Merci à tous. Et si par malchance vous avez des difficultés lors d'une étape cannoise : n'hésitez pas !

A bientôt, »

Xavier PIERARD

06.45.65.73.25

(Pilote à l'UACA, Cannes-Mandelieu)

Annonce



« Des pilotes de l'ACD se lancent dans l'humanitaire »

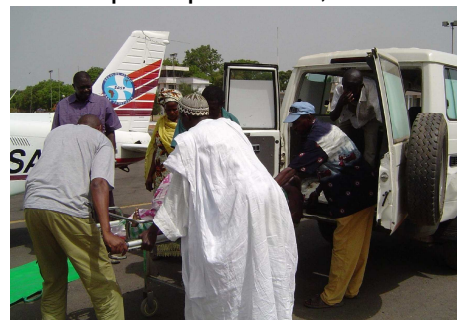
Vous avez tous peu ou prou entendu parler de cette association fondée il y a presque trois années maintenant par quelques membres de l'ACD.

Parti de zéro, Secours Aérien Sans Frontières (SASF) exploite un PA32 SARATOGA qui a été entièrement médicalisé.

Cet avion basé à Tambacounda dans le centre du Sénégal, assure gratuitement les évacuations sanitaires d'urgence, vers l'hôpital de Dakar principalement, de personnes situées dans les zones enclavées du Sénégal.

Ces évacuations sont réalisées en coordination avec les services de santé des différentes régions.

Les vols opérationnels ont véritablement commencé en Septembre de l'année dernière. Les résultats sont très encourageants puisque c'est déjà 20 EVASAN qui ont été réalisées.



L'objectif de l'équipe SASF est de trouver, pour cette fin d'année 2009, quelques 128 adhérents supplémentaires afin de passer au statut d'association d'intérêt public.

La subvention du Ministère des Affaires Etrangères qui pourrait en découler, assurerait dans le même temps la pérennité de ce généreux projet.

C'est bien sûr la raison de notre démarche, pour cette année au moins, nous avons besoin de votre solidarité de pilote pour servir cette cause humanitaire.

D'avance nous vous en remercions et nous vous souhaitons de beaux et bons vols.

Le montant de la cotisation, qui n'est que de 30€ ! peut être envoyé à :

SASF, 90 Ch. des Ecoutoux - 38330 Saint Nazaire Les Eymes.

Découvrez-en tous les détails sur le site www.sasf-humanitaire.org

Renseignements :

Guy Bardet : 0623810163

Albin Bixio : 0688665130

A bientôt pour d'autres brèves et bons vols à tous.



***Ce petit bulletin du Club est le votre.
Adressez nous vos idées, réflexions et annonces.
beraph@club-internet.fr***