



## Bulletin de Sécurité des Vols n°16

Septembre 2012

### Trois incidents récents...

qui se sont produits sur 3 terrains différents méritent notre attention.

- 1- Au Versoud, l'avion met en route, roule, s'aligne et décolle sans contact radio : le pilote non basé retourne sur son terrain d'origine pressé d'arriver avant la nuit, et exécute la procédure d'auto-information, croyant le contrôle absent.  
Explication, le potentiomètre du volume radio était réduit. Pourquoi ? Check-radio incomplet ? Où après l'écoute de l'ATIS avant la mise en route, le volume radio n'est pas remis à fond après la mise en route.

\*\*\*\*\*

- 2- Lors d'un convoyage d'avion chez RECTIMO pour réparer la radio de bord, la radio de secours portable tombe en panne après un contact radio avec le contrôleur de Chambéry.  
Le pilote se pose mais au QFU inverse sur la piste en herbe. Sans doute viscosité mentale mais surtout lorsque l'on prépare un vol dans une CTR de classe « D » avec un avion sans transpondeur et une mauvaise radio, il faut prévenir le contrôle du terrain d'arrivée avant de partir (par l'intermédiaire de la tour du Versoud par exemple, qui a un téléphone direct avec Chambéry) ou bien faire le vol en patrouille avec un autre avion bien équipé : contacter un pilote ou le leader des WIPS pour la technique à adopter.

\*\*\*\*\*

- 3- Sur un terrain de montagne en dur, un pilote de Jodel fait une sortie de piste sans gravité. De retour au Versoud, voulant comprendre ce défaut de contrôle, le pilote reprend l'avion pour faire des tours de piste ; après un atterrissage correct sur la piste en herbe, il tente un atterrissage sur la piste en dur et malheureusement à l'arrondi, l'avion touche le sol avec le volet de l'aile droite : mauvais contrôle en lacet et inclinaison à l'arrondi.  
Le pilote aurait dû demander à un instructeur patenté de refaire des tours de piste pour comprendre et corriger ce défaut. Dans le doute il faut toujours en aviation se remettre en cause en toute modestie. D'aucuns le font très souvent, j'en connais et je les félicite.